

## Bilan moral de l'Association Vélo pour l'année 2012

Les actions organisées par les antennes sont regroupées plus loin

- ① 7 janvier : réunion technique avec Toulouse Métropole
- ① 12 janvier : action médiatique pour demander l'éclairage sur la digue de Garonne vers Blagnac
- ① 4 février : **Assemblée Générale** annuelle (environ 40 personnes) à la Maison du vélo. Nous avons reçu Philippe Goirand (Mairie de Toulouse) pour un bilan de la politique vélo ainsi que Charles Marziani (Conseil Régional) pour l'intermodalité TER+vélo
- ① 8 février : rencontre avec Philippe Goirand, Joël Carreiras (vice président de TM) Pierre Cohen (Président de TM).
- ① 3 et 4 mars: séminaire de réflexion sur la vie et les actions de l'association
- ① 23 mars : **action médiatique** « halte au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables ». Défilé et pose de faux PV sur les voitures garées sur les pistes et bandes cyclables. Une voiture a été symboliquement recouverte d'une bâche verte représentant la bande cyclable sur laquelle elle est garée.
- ① 28 mars: élection du nouveau bureau au CA, Sébastien Bosvieux réélu président
- ① 30 mars : **première balade nocturne** (BN) de la saison : carnaval !
- ① 1 avril : **première balade du dimanche** de la saison « vélo et poisson ».
- ① 5 avril : réunion de présentation du futur parking vélo à la gare Matabiau (678 places) et test pour avis de différents supports d'attache des vélos.
- ① 13 au 15 avril : Participation au **15<sup>ème</sup> congrès annuel de notre fédération**, la FUB, à Pau sur le thème du Péri-urbain. L'association y présente notre partenariat avec la CARSAT dans le cadre d'Allons-Y A Vélo et y défend la candidature de Toulouse pour le congrès 2014.  
**Guillaume Crouau est élu au Comité Directeur**
- ① 25 avril : action médiatique pour demander le retrait des chicanes gênantes et dangereuses qui entravent les pistes cyclables et voies vertes. Une enquête est lancée auprès des cyclistes pour répertorier les chicanes à enlever en priorité.
- ① 27 avril : balade nocturne : festival du jeu
- ① 5 mai: balade du dimanche « le vélo sur un bac ? »
- ① 17 mai : réunion technique avec Toulouse Métropole
- ① 27-28 mai : balade de dimanche Parc naturel du Narbonnais
- ① 30 mai : démonstration par Tisseo de l'embarquement des vélos dans le tram (autorisés à partir de juin)
- ① du 29 mai au 8 juin : Allons Y A Vélo (AYAV) voir compte rendu plus loin
- ① 25 mai : balade nocturne : la Glanerie
- ① 12 juin : reclassement des rubriques du site web de l'asso
- ① juin : **signature de la convention avec le Grand Toulouse** pour 1 an supplémentaire prévoyant les réunions techniques, la mise à disposition de plans et d'informations de leur part et l'envoi d'une synthèse des observations des cyclistes quant aux aménagements cyclables
- ① **Toulouse est retenue comme ville hôte du congrès FUB 2014** co-organisé par la Maison du Vélo et l'association Vélo
- ① 16 et 17 juin : balade du dimanche Auvillars et abbaye de Belleperche
- ① 23 juin : fête du quartier Croix de Pierre et balade à l'Oncopôle
- ① 26 juin: réunion technique avec Toulouse Métropole
- ① 29 juin : balade nocturne vol de nuit
- ① 6 au 14 juillet : **randonnée militante « Pour les Véloroutes Garonne-Pyrénées-Adour et vallée de la Baïse »**
- ① 27 juillet : balade nocturne
- ① 31 août : balade nocturne
- ① 15-16 septembre : **journée nationale des voies vertes**, soutien au projet de VV Bram – Mirepoix dans l'Aude
- ① 18 septembre : semaine de la mobilité : présentation de l'intermodalité vélo et TC lors de la table ronde consacrée au vélo, salle du Sénéchal
- ① 20 septembre : semaine de la mobilité : stand sur les allées Jean-Jaurès
- ①

- 🕒 **21 septembre** : inauguration de la piste cyclable de l'Oncopôle
- 🕒 **27 septembre** : **remise des prix AYAV** à la Maison du Vélo par le vice-président de la CCI en charge de l'aménagement du territoire et du développement durable
- 🕒 **28 septembre** : balade nocturne « octobre rose » pour la prévention et le dépistage du cancer du sein. Co-organisé par DOC31
- 🕒 **Octobre** : ouverture du blog de photos Toulouse Cycle Chic
- 🕒 **4 octobre** : réunion technique avec le Grand Toulouse
- 🕒 **6 octobre** : stand sur le forum des associations place du Capitole
- 🕒 **14 octobre** : balade du dimanche Rigole, Cammazes, prose d'eau d'Alzeau
- 🕒 **26 octobre** balade nocturne « concert véloroutonnaire »
- 🕒 **31 octobre** : formation en interne pour le site web « SPIP »
- 🕒 **Novembre** : mise en service du **nouveau formulaire des observations**
- 🕒 **11 novembre** : balade du dimanche moulin de St Lys
- 🕒 **novembre** : courrier aux Polices pour le déploiement du Bicycode
- 🕒 **novembre** : **naissance de l'antenne Portet Roques / Garonne**
- 🕒 **17 décembre** : réunion technique Toulouse Métropole
- 🕒 **4 décembre** : **opération « Cyclistes brillez »** en collaboration avec la Police municipale et Toulouse Métropole
- 🕒 **12 décembre** : **action médiatique pour le respect de la loi** sur l'air qui oblige toute rénovation ou construction de voirie à être accompagnée de la mise en place d'aménagements cyclables. Nous nous sommes rendus sur le 1er tronçon de la Voie du Canal de St Martory.
- 🕒 **20 décembre** : choix du thème du congrès FUB : vélo et enfance
- 🕒 **30 décembre** : contribution à l'enquête publique pour le PLU

Mi-janvier 2013, nous sommes **903 adhérents** (à jour de ou ayant moins d'un an de retard). Après un record en 2012 (1049), le nombre d'adhérents diminue. Il y a moins d'adhérents directement via l'association mais de plus en plus de doubles adhésions en provenance de la Maison du Vélo. Nous avons d'ailleurs supprimé le reversement mutuel de 5€ (AV vers MDV et inverse) afin de simplifier des remboursements financiers anecdotiques et simplifier cette double adhésion.

Nous sommes membre fondateur de la **Maison du vélo** qui a été inaugurée en septembre 2009, du **Collectif PDU**, délégation régionale de l'**AF3V** (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes), du **PIC** (Projet Internet et Citoyenneté) et soutenons l'**Organisation Bus Cyclistes**.

Nous avons eu 6 réunions techniques avec les services de la CU où nous rencontrons le service central vélo (GDR) mais aussi les pôles qui réalisent les travaux. Notre convention de partenariat a été reconduite pour 1 an. Notre rencontre avec P. Cohen, J. Carreiras et P. Goirand a été positive, on sent une évolution sur la considération du vélo comme moyen de déplacement même si certains élus et techniciens restent encore conservateurs et que le lobby tout voiture est encore puissant à Toulouse.

### **Bilan global sur quelques principaux dossiers:**

**Rencontre** avec Pierre Cohen (Président de TM) Philippe Goirand, Joël Carreiras (vice président de TM) .

#### Sujets évoqués :

Satisfactions avec les aménagements « Busquets » dans l'hypercentre,  
 Satisfactions que le tram G ait été autorisé en Conseil d'Etat mais attente d'un aménagement correct de la digue.  
 Satisfactions du déploiement du double-sens-cyclable,  
 Satisfactions du montant du budget vélo (11 M€/an) mais déception quant aux ambitions en matière de vélo dans le **PDU (plan de déplacement Urbain)**,

#### Demandes :

Mise en place d'une vraie piste cyclable sur la **Voie du canal de St Martory** (1er tronçon) : J. Carreiras parle d'un doublement de la piste actuelle,  
**éclairage de la digue** : Pierre Cohen évoque une solution alternative à l'éclairage traditionnel à étudier,  
**déploiement du Tourne-à-droite** : prévu courant 2012,  
 candidature de Toulouse pour le **congrès FUB 2014** : accord de principe de Pierre Cohen,  
**mise en place d'un réseau express vélo (REV)** : Pierre Cohen adhère à l'idée et propose un groupe de travail commun TM – Asso Vélo sur ce sujet.

## Sujets traités en 2012

- les double sens cyclables** : mise en place généralisée. La plupart des rues en Z30 équipées
- l'éclairage des pistes** : après un couac sur la digue (plots lumineux inefficaces) des lampadaires solaires sont en test. Toute la partie Pont des Catalans – Vx pont de Blagnac va être éclairée. Si l'essai est concluant, le Canal du Midi et la coulée du Négogousse seraient envisagés.
- les chicanes** : campagne et action. Des avancées mais aussi dans le même temps de nouvelles implantations (sous le rd pt de St Simon, très récemment Canal).
- Mise en place d'une réflexion au sein de l'asso et avec TM sur les **axes « réseau express vélo »**,
- la sensibilisation** (écoles, entreprises, commerces, cyclistes eux-mêmes...) : AYAV, Cyclistes brillez !
- tourne à droite** : un peu de retard mais généralisation dans le centre (pôle 1)
- l'organisation de l'association : **travail par pôle et quartier** (demandant la création d'un réseau d'adhérents). Peu d'avancées. Nous sommes très présents dans certains quartiers mais inexistant dans d'autres.
- la **communication** de l'association (site web, affiches...) avance à petits pas. Une commission communication a revu le jour au printemps mais de manière éphémère. Ses réflexions portent sur le rajeunissement de l'image de l'asso -logo, nom...), la refonte des visuels (flyers, cartes...). Il reste du travail.

On sent globalement une volonté politique qui s'installe en matière de vélo déplacement. Le discours des élus change en ce sens, il n'y a plus que le vélo balade. Toutefois, sa prise en compte comme une solution crédible pour les déplacements au sein de l'aire urbaine de Toulouse est timide comme le prouve l'ambition limitée du PDU et son aspect « flou » sur le sujet. On notera toutefois que le PDU prévoit en 2020 une baisse de 12% de la part de la voiture parmi les modes de transport mécanisés. Ces 12% sont redistribués à 7% sur les transports en commun (1,9 milliards €) et 5% vers le vélo (150 millions €). La multimodalité (plusieurs modes au cours d'un déplacement) représente une perspective. Elle nécessite de pouvoir embarquer son vélo dans le tram et le train mais aussi du stationnement aux arrêts (presque rien pour le tram, parking de 678 places à Matabiau, en construction).

Si le centre ville est globalement équipé et s'oriente enfin vers une priorité piétonne, la périphérie et les quartiers tardent à voir se développer un réseau cyclable efficace. C'est pourquoi nous travaillons sur les REV (réseau express vélo) dont le mot d'ordre est : rendre le vélo plus pratique, plus agréable, plus rapide et plus sûr que la voiture. Toulouse Métropole débute également sur cette réflexion.

Sur un plan technique, le formulaire des observations nouvelle version permet aux adhérents de faire part de leurs remarques qui sont ensuite réparties vers les pôles techniques.

L'incitation au vélo passe aussi par le changement de culture, AYAV en constitue une pièce maîtresse.

Sur un plan organisationnel, on observe un déficit d'actifs compte tenu de la multiplicité des actions et des domaines (technique, informatique, secrétariat, présence dans les instances et réunions de quartiers, porteurs de projets, d'idées...). On a besoin de vous, chacun peut y trouver sa place en fonction de ses intérêts et ses motivations !

## Pistes d'actions pour 2013

- prise en compte du vélo aux abords des TCSP (vigilance tram G, Envol, BHNS Ouest + nouveaux projets à venir)
- REV
- stationnement
- liens MDV
- opportunité d'embauche d'un salarié
- communication
- site web
- ...

## Focus médias et internet

L'association bénéficie d'une bonne couverture médiatique, le vélo est présent dans les médias.

- 4 numéros du journal du cycliste urbain (passé de 16 à 20 pages)
- 15 communiqués de presse
- 5 sites web: association, BN, AYAV, randonnée militante, Toulouse Cycle Chic
- présence active sur Facebook

## **Bilan des différentes commissions :**

### **Balades Nocturnes**

Florence a laissé sa place à Sébastien et Elisa.

Nous avons connu une année régulière au niveau du nombre de participants **en dépassant facilement les 100 personnes**. On arrive à avoir des habitués au niveau de la sécurité, c'est un bon point.

Notre **présence sur les réseaux sociaux**, la création du **blog** <http://bntoulouse.wordpress.com/>, les articles de presse, le bouche à oreille commencent à faire leur chemin.

Une équipe organisatrice assez complète et qui s'entend bien et malgré les aléas de chacun, les sorties ont pu être maintenues.

Mois d'aout : averse durant la sortie, on a un peu fini en catastrophe.

Mois d'octobre : sortie annulée pour cause de mauvais temps

Pas de sortie de fin d'année.

On a essayé de créer des thématiques durant certaines sorties qui ont l'air de plaire (DOC31, carnaval), des buts de sortie ( Les ailes anciennes à St Martin, La Glanerie, Alchimie du jeu) . Ces thèmes demandent plus de travail en amont mais permettent de faire de bonnes découvertes.

Pour 2013, Julia prend la relève de Sébastien qui restera dans l'organisation quelque temps.

Il faudra affiner notre contrat d'assurance et comprendre pourquoi nous sommes obligés de déclarer nos sorties en "événements sportifs" . Voir si ce que nous faisons à l'heure actuelle est conforme (et nous protège) et si l'on ne fait pas tout ça pour rien.

Continuez à promouvoir les sorties sur le net et dans la presse, office du tourisme...

Faire une année plus soft en thèmes en revenant sur les fondamentaux le temps que l'équipe orga se reforme après quelques départs.

Ré -équilibrer et mutualiser les efforts de chacun.

**Continuez à recruter du monde**

### **Balades du dimanche**

#### **Dimanche 1 avril : Poisson d'avril**

Balade très familiale le long de la Garonne sur le thème : **la Garonne et ses poissons** . Après nous être arrêtés aux passes à poissons du Ramier et du Bazacle, au pont de Blagnac nous longerons la rive gauche jusqu'à la zone verte des Quinze Sols et le Ramier de Beauzelle pour pique-niquer– Nous reviendrons par la rive droite soit 30 km sur la journée.

Beau succès pour ce premier RDV de la saison : il faut dire que nous avons eu un temps superbe : 25 personnes

#### **Samedi 21 avril reportée au 5 mai :**

Parcours vallonné pour une boucle au départ de MURET vers Roques, Pinsaguel- Saubens-Le Tucol jusqu'au bac du Fauga où nous traverserons la Garonne avec le bac – retour sur Muret par la rive gauche – pas de chance pour l'organisatrice qui s'est retrouvée avec une météo de mauvais augure et a du repousser sa programmation le 5 mai –Ce report a comme d'habitude entraîné des désinscriptions : 8 participants au lieu de 15 pour la première date .....cela n'a pas empêché le groupe de se retrouver dans la bonne humeur.40km

#### **Dimanche 13 mai :**

2<sup>ème</sup> programmation de la balade Montbrun par bord du canal et petites A Montbrun-Lauragais (pique-nique) on trouve un marché aux fleurs et retour par Corronsac, Aureville, Pechbusque, Ramonville retour par le bord du canal- un dénivelé approximatif de 400 m. bien supporté par le groupe : 16 participants – 40km

**Dimanche 27- Lundi 28 mai : WE de pentecôte : découverte du** parc naturel régional du Narbonnais avec au programme l'île St Lucie, Gruissan, un petit coin du littoral du languedoc-roussillon remarquable et méconnu..... la Balade s'est révélée facile– 16 participants –

#### **Samedi 16-Dimanche 17 juin**

2 jours pour découvrir le village d'Auvillars – Moissac- l'Abbaye de Belleperche – le canal de Montech. – Castelsarrasin rejoint en train : 15 participants –un accueil très sympa dans le gîte

#### **Dimanche 26 août : les fêtes de l'ail violet à Cadours- 52 km –**

Participants : 12

Balade archi-modale avec cette randonnée où nous avons pris TER –velo-TRAM

Temps splendide –dénivelé un peu rude mais tout le monde est arrivé à bon port et la pause Cadours au milieu des animations de la fête autour de l'ail violet nous a permis de faire une halte « dégustative » et « désaltérante » bien appréciée !

**le Samedi 15 sept : Soutien à la Journée des Voies Vertes de l'Aude** au départ de Bram suivie le **Dimanche 16 Sept- escapade ariégeoise de Mirepoix-Vals-Vira-Pamiers 52km (variante Vira-Varilhes-Foix : 66 km)**

Participants le samedi : 18 toulousains

Participants le dimanche : 9

Randonnée active qui a rassemblé des habitués des balades – Gestion assez fastidieuse de ce WE avec toutes les variantes de circuits et séjour proposées – utilisation de DODDLE pour les inscriptions

Magnifique circuit le samedi et découvertes de l'église rupestre de Vals –

Découverte avec Pascal du tronçon de voie ferrée à possibilité d'aménagement entre Vals et Pamiers – idée d'une prochaine découverte !

*Ce regroupement a porté ses fruits puisque lors d'une réunion de Révision du Schéma régional des VVV de la région Languedoc à Montpellier le jeudi 20 septembre le Conseil Général de l'Aude a lancé l'étude pour la réalisation de la voie verte Bram-Moulin Neuf (35km sur ancienne voie ferrée), reliant le canal du Midi à la voie verte de l'Ariège et donc à Lavelanet le Conseil Général de l'Aude a lancé le 14 septembre 2012 l'appel d'offres pour l'étude de la Voie Verte du canal du Midi dans toute la traversée du département (80km), y compris les rigoles d'alimentation et le canal de la Robine*

**Dimanche 14 octobre** : des Kamazes à la prise d'eau D'ALZEAU – 56 km – le capitaine du jour : Patrick. Circuit découverte de la rigole pleine de charme

Participants : 11

**Dimanche 11 novembre** : le moulin de St Lys - parcours évalué à 54 km

Participants : 9

La pluie en a dissuadé + d'un car des 18 inscrits, nous nous sommes retrouvés que 9 pour cette balade

« éducative » où Mr Sicard nous a pris de son temps pour nous faire connaître le moulin de St Lys ! Nous avons évité le stress du retour pour prendre le train car la seule passagère du matin a fait du covoiturage pendant le retour.

Soit 9 balades organisées dont 3 sur le week end totalisant 129 participants ;

De l'avis général du groupe des reconnaissances, ce sont les visites qui attirent les cyclistes. La logistique des week-ends a été gérée avec brio par leurs organisateurs respectifs : un grand merci à tous pour cette organisation qui coûte beaucoup de temps malgré le nombre modeste de participants – réponses au mails, négociation prix – inscriptions etc – confirmations.

6 balades ont pu fonctionner avec la formule VELO+Rail les itinéraires et les dates étant en dehors du PLAN RAIL de la région

Les groupes ont été pour cette saison (à part celle du 1 avril) d'un niveau assez homogène et nous avons fidélisé des participants. Le nombre de contacts sur la BAL velotoulouse est de 110 adresses – Il est à remarquer que le journal papier nous amène très peu d'adhérents et seul le site et le bouche à oreilles nous fait de la publicité. On envisage pour la saison prochaine d'autres moyens d'information : facebook – une com lors des soirées des Balades nocturnes.

La parution des photos et compte rendu repose sur une seule personne : d'autres bonnes volontés se sont proposées pour leur prise en charge la saison prochaine.

Je reconduis mes remerciements à tous les organisateurs qui se sont impliqués dans le pilotage des balades et qui permettent ainsi d'offrir un panel d'itinéraires à tous nos amis cyclistes !

### **Allons-Y A Vélo (AYAV) Bilan de l'édition 2011**

Depuis 2005, l'opération « Allons-Y A Vélo » (AYAV), organisée par l'Association Vélo Toulouse en partenariat avec la Maison du Vélo et la Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé Au Travail de Midi-Pyrénées (CARSAT-MP), fait la promotion du vélo de façon simple et efficace. Dans chaque entité participante (école, entreprise, administration, commerce, quartier,...), les cyclistes référents organisent des animations locales pour inciter tous et chacun à essayer le vélo comme moyen de transport quotidien. Ainsi, fin mai début juin, des bus cyclistes, ateliers de réparation vélo, déjeuners offerts, pique-niques, tombolas, remises de prix, etc. fleurissent un peu partout dans la région toulousaine et au-delà ! Le tout se déroule sous le signe de la sécurité grâce aux principes proposés par la CARSAT-MP, que chaque référent est invité à promouvoir au sein de son entité, et au matériel de sécurité (gilets et éclairages) financé par la CARSAT-MP et distribué aux entités participantes.

Cette année, **76 entités** de la région toulousaine (64 entreprises, 10 écoles élémentaires et 2 collèges) soit 4 de plus au total que l'an dernier ont participé à Allons-Y A Vélo ! **Mais surtout : vingt (oui, 20 !) nouvelles entreprises se sont jointes à AYAV cette année.** Seules 5 entreprises et 5 écoles n'ont pas renouvelé leur participation et d'autres se sont officiellement regroupées (comme les diverses entités toulousaines d'Airbus), ce qui donne le compte final. Ceci signifie qu'environ 50000 personnes de la région ont été touchées par la communication AYAV autour du vélo ! Soulignons qu'Airbus a réitéré son action internationale « Cycle to Work » et pour la première fois les employés d'Airbus en Chine se sont joints à cet événement qui a également attiré un grand nombre de participants en Espagne, en Allemagne, aux Etats-Unis et au Royaume-Uni.

Nouveau cette année, le concours « AYAV a dream » : les cyclistes étaient invités durant la semaine Allons-Y A Vélo à prendre une photo insolite, drôle ou poétique représentant ce à quoi le vélo les fait rêver ! Tout était permis ... seule contrainte : la photo doit au moins comporter un vélo ! Les 6 meilleures photos sont affichées sur le site d'AYAV à la rubrique « AYAV cette année »/ «Thème, entités et animations ».

Et du côté des classiques remportant toujours un franc succès, 48 entités ont relevé les défis inter-entreprises ou inter-écoles/collèges. Dans la catégorie + 500 employés, Atos arrive en tête encore une fois cette année avec 20,3% de cyclistes le 27 mai, record de l'entreprise sur toutes les éditions AYAV. Dans la catégorie 100-500 employés, Magellium s'impose avec un excellent 46,3% de cyclistes le 6 juin. Et dans la catégorie -100 employés, OCCAR garde sa première place mais avec cette année 80% de cyclistes le 8 juin, une véritable explosion! Du côté des écoles et des collèges, la première place va, encore cette année, à l'école élémentaire des Ambrits de Cornebarrieu avec 90,9% d'élèves cyclistes, battant son propre record de l'an dernier de 86%, l'Ecole primaire du Petit Train de Tournefeuille rafle la seconde place avec 82,6% d'élèves cyclistes, battant également son record de l'an dernier de 70,8%, et le collège J Mauré de Castelginest poursuit sa belle dynamique autour du vélo avec une troisième place pour 47,1% de collégiens cyclistes! Ces gagnants ont profité d'ateliers de réparation ou autres interventions autour du vélo offerts par la Maison du Vélo.

Chaque année, le vélo gagne du terrain et Allons-Y A Vélo pédale dans le bon sens ! Bravo à tous et rendez-vous au mois de juin 2013 pour faire encore mieux !

Tous les éléments relatifs à l'opération sont disponibles sur le nouveau site [allonsyavelo.le-pic.org](http://allonsyavelo.le-pic.org) .

### **Commission vélo + transports en commun**

= 1- **Suivi des actualités sur le thème Vélo et transports en commun**, avec création de pages sur le site Internet :

Articles 2011 :

\* La Vélostation de la gare Matabiau Toulouse (678 vélos), ouvrira en 2013 18 avril 2012

\* Demande de transport des vélos non démontés dans les bus de remplacement en Midi-Pyrénées (travaux du Plan Rail étés 2012 et 2013) et refus du Conseil Régional (les vélos doivent être démontés et emballés !) 24 avril 2012

= 2- **5 Avril 2012 : Visite-test des futurs racks à vélo pour la Station-vélo de la Gare Matabiau**

organisé par la SNCF et le Conseil Régional : participation des cyclistes des associations (dont l'association Vélo) au test des racks proposés par les différents constructeurs. Les cyclistes ont plébiscité les racks d'Altinova, qui ont finalement été retenus par la SNCF.

L'embarquement des vélos est autorisé dans le tram aux heures creuses, demande de l'association.

### **Bilan de la commission manifestations et actions de terrain**

L'année 2012 a commencé fort avec une manifestation le 12 janvier pour demander l'éclairage des pistes cyclables, notamment la digue Garonne et le canal du midi. La mobilisation fut bonne avec de bons retours médiatiques. Cette action a porté ses fruits puisque l'éclairage de la digue Garonne est budgeté et devrait être déployé début 2013 avec un système d'éclairage solaire. Pour le canal du midi, nous devons encore patienter. En mars, nous nous sommes rassemblés un samedi matin pour dire halte au stationnement sauvage sur les pistes cyclables. Cette manifestation devait être assortie d'une action "coup de poing" de la police municipale pendant toute la semaine, mais l'affaire Merah s'est produite justement à ce moment-là, faisant disparaître cette action qui devait être spectaculaire.

En avril, rassemblement le 25 avril pour demander la suppression des chicanes sur les pistes cyclables. Une belle mobilisation, un bon écho médiatique et une réponse favorable de Toulouse Metropole qui nous a conduit à mettre en place en mai et juin une enquête auprès des cyclistes pour recenser les chicanes à supprimer. Les premiers résultats se font sentir sur le terrain puisque quelques chicanes ont déjà disparues.

Enfin, nous avons clôturé l'année avec une manifestation le 12 décembre sur le respect de la loi sur l'air. Les résultats ont malheureusement été décevants : faible mobilisation, et pas d'avancées au niveau politique.

En conclusion, globalement une bonne année, avec des avancées notables, et des médias qui marquent toujours de l'intérêt pour nos actions !

### **Commission Véloroutes et Voies Vertes**

L'asso Vélo est Délégation régionale Haute-Garonne et Midi-Pyrénées (et Languedoc) de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes, et à ce titre a animé les actions suivantes (résumé) :

#### **Actions 2012 Grand Toulouse et Haute-Garonne**

= Information des adhérents et du public à travers deux pages dans le journal "Vélo" et les pages du site Internet.

- = Poursuite des actions pour demande la piste/voie verte Toulouse-Cancéropôle-Portet avec des actions co-organisées avec les associations des quartiers :
- \* Balade à vélo le long de la Garonne le 16 juin 2012 co-organisée avec le Comité de quartier Croix-de-Pierre (Fête « éco-citoyenne » du quartier) ;
- \* Participation inauguration de la piste cyclable du Cancéropôle par P. Cohen le 21 Septembre 2012 ;
- \* Demande de suppression de l'emplacement réservé ER242 impasse Palayré pour prolongement piste vers Portet (courrier, avis enquête révision PLU).

### Actions 2012 en Midi-Pyrénées

- = Liste de discussion\_vvv-sud sur VVV niveau régional (200 inscrits).
- = Site internet [www.vvv-sud.org](http://www.vvv-sud.org) sur les VVV dans le sud.
- = Participation à l'élaboration du Schéma régional des VVV de la région Midi-Pyrénées : réunion du Comité technique à Toulouse (juin).
- = Propositions d'itinéraire pour la Véloroute de la vallée de la Baïse dans les Hautes-Pyrénées, le Gers et le Lot-et-Garonne.
- = **Randonnée militante « Pour les Véloroutes Garonne-Pyrénées-Adour et vallée de la Baïse» Toulouse-Lannemezan-Buzet-Toulouse 600km** du 4 au 13 Juillet 2012: succès avec 50 participants, 600km parcourus, articles de presse, rencontres avec les élus locaux, ... Les projets de Véloroute, l'Association Vélo et l'AF3V sont mieux connus sur tout le parcours (courriers à tous les élus avant la randonnée).
- = participation AG asso ADDSCA (relais AF3V Aveyron) à Rodez le 07-03-12
- = participation débat VVV Fête du Vélo (asso EVE) à Millau le 27-05-12
- = participation colloque projet Smooth Mobility (Grand à Cahors 11-12-12)

### Actions 2012 en Languedoc-Roussillon

- = participation à la 2<sup>ème</sup> Convergence de Cailhau (Aude) le 15 septembre, organisée par Aud'2V pour demander une Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée Bram-Moulin Neuf (et balade 2 jours du groupe « Balades du dimanche »).
- = participation travaux révision du Schéma régional des VVV du Languedoc.

En conclusion :

Pour la deuxième fois l'action marquante de l'année 2012 est l'organisation de la randonnée militante du mois de juillet, préparée collectivement : un groupe dynamique est né, qui prévoit de recommencer en 2013 : randonnée pour la Véloroute du Piémont Pyrénéen d'Anglet à Le Barcarès du 1er au 14 Juillet 2013 (réunion de préparation : le 9 mars à Toulouse).

## Antennes

L'Association Vélo est représentée par neuf **antennes** dans les communes de Balma, Blagnac, Castelginest, Colomiers, Launaguet, L'Union, Ramonville, Tournefeuille, dont les bilans sont présentés ci-après.

### La neuvième antenne Portet/ Roques sur Garonne a été créée en toute fin d'année.

#### Antenne de L'Union

#### **Suivi des demandes d'aménagement :**

- Janvier : réunion avec la communauté urbaine ce qui a permis de connaître les projets prévus pour l'année : piste Puy de Sancy + Tourterelles, aménagement rue de Vignemale (projets demandés à l'origine par l'association vélo, pour Vignemale en collaboration avec 3 autres associations unionaises).

- Juin : réunion avec le Pôle Territorial Nord pour examiner en détail le projet « rue de Vignemale » ; cette réunion a permis de faire prendre en compte des améliorations dans les jonctions du tronçon de piste cyclable avec la voirie.

- Le projet « rue de Vignemale » a été réalisé pendant l'été (soit juste 1 an après la demande à la mairie !) ; par contre la piste « Puy de Sancy » n'est toujours que partielle et la piste « Tourterelles » n'est pas commencée !

#### **Animations :**

30/05/12 : Participation à l'opération AYAV, en partenariat avec les Mille Pattes de L'Union, Vélobus (ramassage scolaire à vélo) sur l'école Belbèze.

#### **Vie de l'antenne :**

Une seule réunion en mars rassemblant 9 personnes.

A noter : Christine Perroux ne souhaite plus animer l'antenne: à défaut de bonnes volontés pour prendre les choses en main il n'y aura plus d'antenne de l'Union.

Cécile Vassal et Christine Perroux peuvent aider au démarrage une nouvelle équipe s'il y a des volontaires.

## **Antenne de Launaguet**

Foire aux Vélos qui a eu lieu le Dimanche 13 mai 2012 à l'Ecole des Sables.

## **Antenne de Castelginest (Castelenvie)**

Bilan actions vélo 2012 Castelenvie.

Mardi 5 juin, nous avons participé au challenge AYAV avec une journée vélo au collège opération que nous organisons depuis 8 ans maintenant : 168 collégiens à vélo ce jour-là. En association avec les parents d'élèves, la mairie et le collège, nous récompensons une classe par niveau (Castelenvie a offert des antivols aux élèves d'une classe).

L'établissement a terminé 3eme au challenge AYAV inter écoles- collèges.

Nous étions impliqués dans un projet de découverte du Canal du midi à vélo pour 1 classe de CM2 du groupe scolaire Léonard De Vinci du 3 au 8 juin.

Départ de Gardouch, arrivée Vias plage, 220km en 6 jours, retour en train.

Nouveau projet en 2013 : les châteaux de la Loire à vélo ?

Deux membres de l'association ont également participé à la Foire aux vélos du dimanche 13 mai organisée par nos amis de Launaguet.

## **Antenne de Tournefeuille**

**31 mars : Encore un grand succès pour la 6<sup>e</sup> édition de la Bourse aux Vélos** organisée dans le cadre du Forum du Développement Durable de Tournefeuille :

18 bénévoles qui se sont succédés tout au long de la journée - et personne n'a chômé !

75 déposants (dont 20% hors Tournefeuille)

141 objets roulants déposés

105 vendus (75 %) : record

68 ventes soit un taux de vente de 66%.

Montant total d'échange : 3435 €

Très bonne pub cette année dont les sites web de vide-greniers.



**6 juin : Allons-Y A Vélo :** Belle réussite avec 80 personnes lors de la balade familiale et du pique-nique. La sortie conjointe avec les ramassages scolaires est à renouveler.

AYAV a aussi été une réussite dans les écoles.



**2640 km à vélo**, c'est la distance totale qu'ont parcourue les écoliers de Tournefeuille en allant chaque jour à l'école à vélo durant la semaine Allons-Y A Vélo, du 4 au 8 juin. Le vélo était en fête en ce début juin dans toutes les écoles de Tournefeuille. Le défi inter-école a pimenté cette semaine en ajoutant une émulation sympathique. Rendons hommage à l'école du Petit Train qui s'est très fortement mobilisée avec un record de 83% d'élèves à vélo durant la semaine.

**8 septembre : stand au Forum des Associations de Tournefeuille.** Beaucoup de demandes pour les cartes de Tournefeuille et de Toulouse et beaucoup de questions pour les ramassages scolaires à vélo.

**17 novembre : balade à vélo dans le cadre de la journée des nouveaux arrivants** : un parcours d'une douzaine de kilomètres, à la découverte du réseau cyclable de Tournefeuille en direction de Saint- Martin du Touch. Belle balade avec des nouveaux arrivants cyclistes et motivés.

Tout au long de l'année :

**Vélo Tournefeuille a régulièrement interagi avec la Mairie mais aussi le Pôle 6** pour améliorer les conditions cyclables de la ville (suivi des améliorations des aménagements cyclables, enquête d'accidentologie, signalement des points dangereux, tract de communication sur les riverains des grands axes, etc.).

**Vélo Tournefeuille a participé aux réunions de l'Agenda 21 et régulièrement communiqué sur ses activités, comme dans le cadre de l'Echo de Tournefeuille.**

**Vélo Tournefeuille travaille à un projet de création d'un atelier mobile de réparation de cycles**, atelier à vocation pédagogique et d'entraide.

## **Antenne de Ramonville**

### **Membres de l'antenne :**

- ⌚ Participants réguliers aux actions (foire aux vélos) : une bonne dizaine de fidèles.
- ⌚ Plus de 60 personnes sont sur notre liste de diffusion.

### **Actions 2012 grand public.**

**31 mars** Participation au **Village du Développement Durable** au Marché de Ramonville (information et stand de gravage)

**8 septembre** : Participation au **forum des associations**  
29 septembre :

**29 septembre : Foire aux vélos** sur le marché en collaboration avec l'association « Caracole »

Vente de Vélo 25 vélos vendus sur 39 vélos déposés

Information sur les itinéraires

Vente de matériel et adhésions

Gravage de 7 vélos

C'est l'occasion de rencontrer de nombreuses personnes intéressées par notre démarche

### **Réunions avec la mairie**

Participation aux **ateliers Agenda 21 de la commune** consacrés aux transports et à l'environnement. Membre du Comité de suivi pour le collège des Associations

Contribution à l'élaboration du **Schéma directeur piétons-cycles** sur la commune réalisé dans le cadre du PLU

### **« Axe bus avenue Tolosane »**

Après avoir participé à différentes réunions en 2011, nous avons envoyé notre contribution à l'enquête publique de janvier 2012

### **Demandes faites à la mairie**

Suite à l'élaboration du Schéma directeur piétons –cycles, nous avons renouvelé nos demandes par courrier et au cours de réunion avec la maire adjointe à l'urbanisme et le service urbanisme

- liaison du pont de Zuera à l'avenue d'Occitanie, (réunion de travail sur plan)

- liaison de la piste de la LMSE à l'avenue Flora Tristan (réunion sur le terrain)
- liaison de l'avenue du 8 mai à la piste cyclable du bd Miterrand (sans suite)
- Création d'une zone 30 et de double sens cyclables cyclables (rue des Hirondelles, chemin Pouciquot et allée des paquerettes) dans le quartier d'habitations délimité par la rue du Bac, l'avenue Tolosane et la rue des Cigognes soit placé en zone 30. (sans suite)
- **Installation des panneaux tourne à droite aux feux rouges (sans suite)**

### **Antenne de Colomiers (NACRE)**

Réunion mairie le 12 Janvier. Etude du bilan des aménagement cyclables réalisé par l'antenne et des projet d'aménagement.

Participation à la journée sans voiture (16 Septembre)

Stand avec les cyclotouristes

Balade vélo dans Colomiers

nomination au prix du développement durable de la mairie de Colomiers parmi une dizaine d'association ou d'initiatives.

### **Antenne de Balma (APCVEB)**

### **Antenne de Blagnac (ABAVE)**

### **L'action de l'Association Vélo en 2012 c'est aussi :**

- Une permanence hebdomadaire le mercredi chapeauté de main de maître par Marie-Rose,
- 4 journaux par an, disponible également sous forme électronique (Eric et Hélène assurent la conception)
- 5 sites Internet, dont un dédié à la semaine allons-y à vélo,
- Une réunion par mois du Conseil d'Administration,
- Plusieurs commissions dédiées (Communication & Manifestations, Partanariats, Balades Nocturnes, Balades du dimanche, Allons-y à vélo, Voies vertes, vélo + TC...),
- 15 communiqués de presse,
- 8 balades nocturnes organisées par une équipe dédiée,
- 9 balades du dimanche organisées par une équipe dédiée,
- 4 foires aux vélos
- 5 rassemblements ou actions médiatiques
- Nombreux courriers et interventions pour promouvoir le vélo au quotidien,
- Participation à diverses commissions avec la CUTM, le Conseil Général, Tisséo, SMAT, SNCF, et le Conseil de Développement de l'agglomération toulousaine.
- 7 réunions avec la Mairie de Toulouse et la CUTM (élus, techniciens, pôles)

**L'association Vélo est 100% bénévole alors un merci spécial à tous ceux qui donnent de leur temps pour que l'on avance mieux à vélo à Toulouse et son agglomération !!**

**Toutes les bonnes idées et les bonnes volontés sont les bienvenues !**