

La réalisation du programme (site internet de campagne) de Jean-Luc Moudenc pour les modes actifs

Coef = importance selon 2P2R

Note: 0 = non débuté 1=débuté ou partiellement réalisé 2= achevé

Novembre 2017

3% des engagements terminés

47% des engagements débutés

50% des engagements non débutés

Décembre 2019

24% des engagements terminés

37% des engagements débutés ou partiellement réalisés

39% des engagements non débutés

Engagement	Coef	Réalisation	Observation	Note	Note finale	Réalisation	Observation	Note	Note finale
Nous créerons un réseau Rêve (Réseau express vélo) : nous augmenterons l'usage des 2 roues dans l'agglomération en aménageant des axes où les cyclistes ne seront pas ralentis par des feux ou des carrefours.	2	Non débuté	aucune avancée	0	0	Non débuté	Tisséo a sorti une ébauche de carte mais rien de concret	0	0
Nous développerons les zones 30 notamment autour des lieux accueillant du public.	2	Débuté	plus 25% entre 2014 e 2016 malheureusement beaucoup de voiries proches de lieux accueillant du public (écoles...) ne sont pas en zone 30	1	2	Partiellement	plus 29% entre 2014 et 2018. Les zones se développent mais pas forcément en lien avec les lieux accueillant du public. Des rues ont été déclassées de la zone 30 (A. Viadieu par exemple)	1	2
Le développement de l' espace dévolu aux piétons contribuera à augmenter l'attractivité du centre-ville, sans négliger l'accessibilité et les possibilités de stationnement.	2	Débuté	plus 4% entre 2014 et 2016, c'est faible mais de belles réalisations : rue des Lois...	1	2	Partiellement	plus 30% entre 2014 et 2018 avec 9,8 km d'aires piétonnes. Les espaces dévolus vraiment aux piétons ont peu augmenté (piétonisation complète, redistribution...). La place St Sernin ou les allées J. Jaurès sont de belles avancées mais on note en même temps des projets de stationnement par endroit en lieu et place de trottoir (rue St Roch, Av. de Rangeuil).	1	2
Nous aménagerons des pistes cyclables ou des bandes cyclables confortables, lisibles, bien signalées, sécurisées et sans rupture et compatibles aux rollers/trottinettes. Ainsi, chaque cycliste pourra se déplacer sans risque de conflit avec les piétons.	2	Débuté	des créations ponctuelles, le compte n'y est pas pour la lisibilité, la bonne signalisation, la continuité.	1	2	Partiellement	Les discontinuités, notamment dans les endroits dangereux, persistent y compris sur des aménagements neufs. On voit encore la création de bandes cyclables de moins de 80 cm...	1	2
Nous développerons les zones semi piétonnes dans le centre ville à l'intérieur de « l'octogone », en accord avec le style caractéristique de la ville. Toutefois, les accès aux parkings seront préservés et facilités.	2	Débuté	zone semi piétonne =zone de rencontre ? On note la rue des Lois, rue Gambetta en chantier, St Sernin	1	2	Partiellement	Devant le flou de cette notion de "semi piétonisation", on retient que les rues sont plus accueillantes même si subsistent des points noirs tels les axes de transit est-ouest Halle aux grains - st Cyprien ou nod sud le long de la Garonne.	1	2
Nous poursuivons le projet de « l'octogone Busquets » à vocation semi piétonne, mais en modifiant la méthode utilisée (études d'impact préalables sur le stationnement, séparation des flux piétons, vélos et automobiles pour une meilleure sécurité, etc.)	2	Débuté	Poursuite du projet ok, séparation modes non	1	2	Partiellement	La séparation des modes n'est pas la norme sur l'octogone	1	2
Nous créons un mail végétalisé entre la gare Matabiau et l'avenue Jean Rieux par la couverture de la voie ferrée.	2	Non débuté	projet abandonné ?	0	0	Non débuté	Semble maintenu dans le cadre de TESO mais pas de trace concrète.	0	0
Créer une liaison piétons cycles entre le Parc de la Plaine et la zone verte de la Marcaïssonne	2	Non débuté	Un échangeur est proposé !	0	0	Non débuté	Un échangeur autoroutier en projet: normalement accompagné d'un aménagement cyclable !	0	0
Dans le cadre de notre projet d'aménagement du Canal, nous créerons une voie verte sur les 2 rives du Canal du Midi (qui sera une partie toulousaine du réseau Rêve).	2	Non débuté	aucune avancée	0	0	Partiellement	Aménagement cyclable sur les rives entre l'avenue de Lyon et les allées J. Jaurès. La deuxième voie verte semble repoussée.	1	2
Nous créerons des parkings pour vélos sécurisés aux terminus du métro et du tramway.	2	Débuté	Pour le métro ok mais pour le tram, non.	1	2	Débuté	Métro = ok. Rien pour le tram	1	2
Nous créerons des pistes cyclables en site propre pour desservir les sites d'Airbus,	2	Débuté	Voie verte « arc en ciel » mais pas jusqu'à Airbus Piste cyclable chemin de l'Espéssière	1	2	Partiellement	Chemin de Chèvrefeuille et une partie de l'avenue Monnet réalisés en 2018; peut-être un nouveau tronçon de l'avenue Monnet et le rond point de la Crabe d'ici mars 2020	1	1

Nous imposerons pour chaque chantier important à Toulouse une charte de gestion des flux de circulation pour limiter leurs nuisances.	2	Non débuté	pour les modes actifs, les chantiers sont synonymes de danger, rien n'est prévu pour eux, la plupart du temps	0	0	Non débuté	La situation ne s'améliore pas. Les pistes cyclables et trottoir barrés sans indications ou indications inadéquates sont courants.	0	0
en améliorant l'accessibilité des PMR (personnes à mobilité réduite) dans la ville : services publics, accès des jardins et espaces verts, élargissement des trottoirs	2	Débuté	Des avancées mais l'élargissement des trottoirs est encore très rare, même lorsqu'il y a des opportunités de construction	1	2	Débuté	La priorité reste le stationnement automobile plutôt que l'élargissement des trottoirs. les trottoirs à moins de 1,4m (loi) voire 0,9 m sont très fréquents.	1	2
Nous créerons une application informatique unique comparant en temps réel tous les modes de transport disponibles: transports en commun (stations les plus proches, horaires, temps de parcours...), voitures (embouteillages, places de parking disponibles...), vélos (stations Vélo Toulouse).	2	Non débuté	Inconnue pour nous	0	0	Non débuté	Pas d'application multimodale à notre connaissance.	0	0
Installer d'une passerelle piétons-cycles sur le canal du midi pour prolonger la rue de la Concorde vers la nouvelle gare et les nouveaux quartiers Raisin Raynal	2	Non débuté	aucune avancée	0	0	Non débuté	En projet après 2020	0	0
Les bords du Canal des Deux Mers et les berges de Garonne seront aménagés en promenades (piétons, cycles)	1	Débuté	Canal du midi : éclairage, sinon rien de plus qu'en 2014. des projets en cours pour la Garonne	1	1	Partiellement	Belle voie verte rive gauche, projets ambitieux ile du Ramier, mais pas d'avancée sur rive gauche nord, tandis que la rive droite nord est fermée depuis plusieurs années	1	1
Nous équiperons une partie du parc VélôToulouse de sièges enfants.	1	Non débuté		0	0	Non débuté		0	0
Nous inciterons les entreprises et les collectivités à réaliser un PDE (Plan de Déplacements d'Entreprise), PDIE ou PDA (plans de déplacements internes) pour leurs employés.	1	Débuté	Tisséo a un service d'aide aux entreprises qui est sous-dimensionné (6 mois entre l'enquête et les résultats)	1	1	Débuté	Tisséo aide avec bcp de retard ces PDE. Pas de pro-activité ni d'incitation.	1	1
Créer des emplacements de stationnement pour vélos et motos, rue de la Dalbade	1	Débuté	Quelques appuis-vélo devant l'église placés en 2015	1	1	Achévé	18 supports installés	2	2
Nous lancerons le projet Saint-Sernin pour recomposer la place afin de mettre en valeur la basilique: un parvis avec dallage en pierre reliera la Basilique au musée Saint Raymond. Le parking en surface, qui dénature cet ensemble remarquable, sera supprimé et remplacé par des places en souterrain à proximité.	1	Débuté	projet lancé et en cours	1	1	Presque terminé	Belle réalisation.	2	2
Nous réaménagerons les allées Jean Jaurès sur le mode « Ramblas » de Barcelone ou le mode « Champs-Élysées ».	1	Débuté	projet en cours	1	1	Achévé	2 pistes monodirectionnelles de chaque côté, avec virages à angle droit pas toujours bien lisibles; au niveau de la jonction avec le canal, au départ ce sont 2 portions de piste bidirectionnelles (sur environ 20 m qui se transforment en 2 pistes monodirectionnelles!)	2	2
Finaliser la piste cyclable de l'Oncopôle vers le Pont Neuf	1	Débuté	A ce jour non finalisée, quid au bout du Cours Dillon	1	1	Presque terminé	Cours Dillon non réalisé (travaux en cours)	2	2
Déplacer la piste cyclable de la partie haute de l'avenue de Muret le long de la Garonne	1	Débuté	travaux débutent	1	1	Achévé	Belle réalisation	2	2
Aménager les bords de Garonne du Lycée Galiéni à la Prairie des Filles permettant la course à pied, l'implantation de bancs...	1	Débuté	idem	1	1	Achévé	Complémentaire à l'item précédent. Belle réalisation.	2	2
Croix de Pierre – Rte Espagne : ralentir la vitesse par des aménagements de voirie ou l'implantation de radars	1	Débuté	Des aménagements ont été faits sur la route d'Espagne avec des larges pistes	1	1	Débuté	bande cyclables av. de Muret, mais pas de véritable dispositif pour casser la vitesse.	1	1
Refaire la chaussée de la partie basse de l'avenue de Grande Bretagne, élargir les trottoirs pour permettre aux commerces de proximité d'avoir un dégagement plus important devant leurs vitrines, de matérialiser le stationnement : places handicapés, emplacements livraison.	1	Non débuté	projet qui piétine	0	0	Non débuté	On y a cru mais ce n'est pas pour ce mandat. Point noir majeur à vélo.	0	0
Rénover le passage piétonnier entre les allées de l'Île de France et le quartier de la Faourette	1	Achévé		2	2	Achévé	chicanes trop serrées toutefois	2	2
Améliorer la piste cyclable et la promenade le long du Zénith	1	Non débuté	rien de nouveau	0	0	Non débuté	Détérioration ces derniers mois : entrave par bloc béton et traversée supplémentaire des voies de tram créée avec rallongement de la piste.	0	0
Aménager la rue de la République (pistes cyclables à repenser, installation de petites terrasses des commerces...) dans le cadre d'une mise en valeur de cet axe commercial en centre ville.	1	Non débuté	aucune avancée	0	0	Non débuté	pas d'avancée	0	0

Aménagement du Cours Dillon: - création d'une piste cyclable - création d'une promenade paysagée avec mobilier urbain	1	Non débuté	début de création côté croix de pierre puis suppression, les terminus bus ne semblent pas créer de piste cyclable	0	0	Débuté	Côté fer à cheval : un temps mise en place d'une séparation en bois, retirée depuis. Côté bus = en cours. Attention erreur sur les mots il s'agit de voie verte et non piste cyclable.	1	1
Créer, place Olivier, des emplacements livraison, stationnement handicapés, améliorer l'éclairage allées Charles de Fitte, création d'accroches pour vélo.....	1	Débuté	Place Olivier il y a des emplacements livraison et au moins un emplacement handicapés. Il semble que l'éclairage des allées Charles de Fitte soit récent	1	1	Achévé	Il y a une place de stationnement pour Handicapés mais elle est située dans le début de la rue de l'Estrapade (moins pratique que sur la rue de la République); récemment des emplacements pour 2RM ont été créés	2	2
Aménager la piste cyclable avenue D Daurat	1	Non débuté	Pas d'avancée	0	0	Non débuté	Pas d'avancée, ancienne bande cyclable peu visible et pas très large	0	0
Aménager la rue C Gonin : sécurisation de piste cyclable, des traversées piétons, aménagement du carrefour Payssat-Gonin, plantations d'arbres et haies le long de la ZI	1	Non débuté	Non réalisée (il y a des bandes cyclables et non une piste)	0	0	Débuté	Quelques pavés collés devant les passages piétons, carrefour Payssat en travaux	1	1
Créer un aménagement pour établir une continuité entre Jules Julien, Pech David et St Agne afin de faciliter les déplacements.	1	Non débuté	pas de projet	0	0	Non Débuté	Continuité peu évidente à comprendre. Pas de nouveau. Un lien via le pont de la SNCF est demandé vers Niel mais réponse négative des services.	0	0
Étendre la coulée verte entre la route de Bayonne et Ancely puis entre Ancely et l'Hôtel Dieu	1	Non débuté	Décision prise, mais pas de projet présenté. A priori après 2020 d'après référent 2P2R du 6.1. Pas de décision sur passerelle au dessus du Touch au niveau de la confluence avec la Garonne (aménagement au niveau de l'avenue des arènes romaine est privilégié)	0	0	Non débuté	le projet de voie verte entre la route de Bayonne et Ancely présenté (avec passerelle sur le Touch au niveau du quartier Layrac. Pas d'avancée sur la partie "Pois Gourmant-Ancely"	0	0
Piétonniser la place Sauvegrain pour l'aménager en vraie place de quartier avec revalorisation de son kiosque ,sous réserve de créer un parking silos à hauteur du kiosque à pizza et d'aménager un nouvel accès à l'école primaire	?			0		Non débuté	Le projet de parking silo parait démesuré. Pas d'avancé.	0	0
Bellefontaine Piétonniser l'espace commercial	1	Non débuté		0	0	Non débuté	Cette place est toujours un grand	0	0
Mettre des ralentisseurs rue de Kiev	1	Non débuté		0	0	Achévé	Belle réalisation.	2	2
Note max tous engagements	100		Total tous engagements		28		Note tous engagements		40
Note max engagements prioritaires	60		Total engagements prioritaires		16		Note engagements prioritaires		17
		5,6/20	note sur 20 des engagements tenus			8/20	note sur 20 des engagements tenus		
		5,3/20	note sur 20 des engagement prioritaires tenus			5,7/20	note sur 20 des engagement prioritaires tenus		