



## Antenne Vélo Tournefeuille de l'Association 2 Pieds 2 Roues

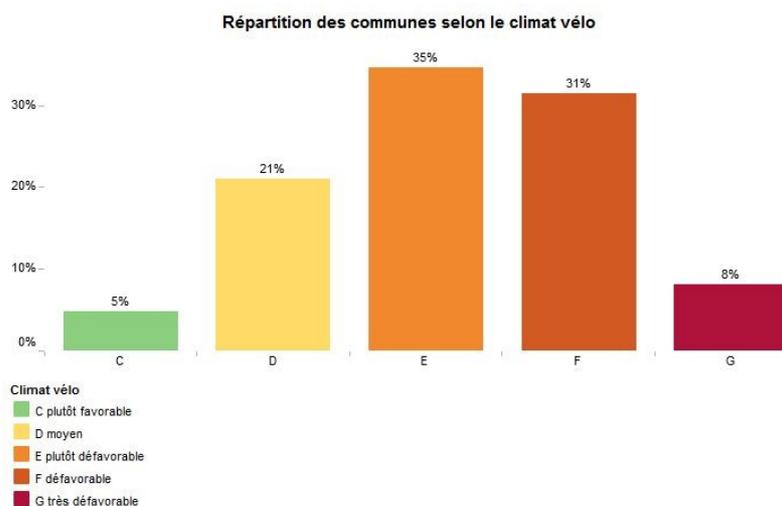
### Baromètres des villes cyclables 2018. Quels enseignements pour Tournefeuille ?

La publication du baromètre des villes cyclables, suite à une grande enquête menée fin 2017 à l'initiative de la FUB, Fédération Française des Usagers de la bicyclette (+ de 113000 réponses), est l'occasion de faire un point sur le ressenti des cyclistes tournefeuillais et de positionner Tournefeuille vis à vis des communes voisines.

#### 1/ Participation et notes globales :

Commune	Nombre de réponses	Note Globale
Toulouse	<b>4101</b>	3,01
Blagnac	190	<b>3,34</b>
Colomiers	161	3,07
Tournefeuille	137	3,24
Plaisance-du-Touch	80	2,57

Analyse: Le nombre de réponse inférieur à celui de Colomiers et Blagnac. Note globale intermédiaire. Dans la catégorie des communes de 20000 à 50000 habitants (celle de Tournefeuille), la meilleure note est de 3,88 pour la ville de Illkirch-Graffenstaden (67, Bas Rhin). Toujours dans cette catégorie, 19 villes obtiennent des notes meilleures que Tournefeuille (dont Blagnac, 11ème). Le climat vélo est qualifié de moyen (note D). Tournefeuille se situe tout de même dans les 25 % des villes les plus agréables pour le vélo toujours dans cette catégorie (20000 à 50000 habitants).

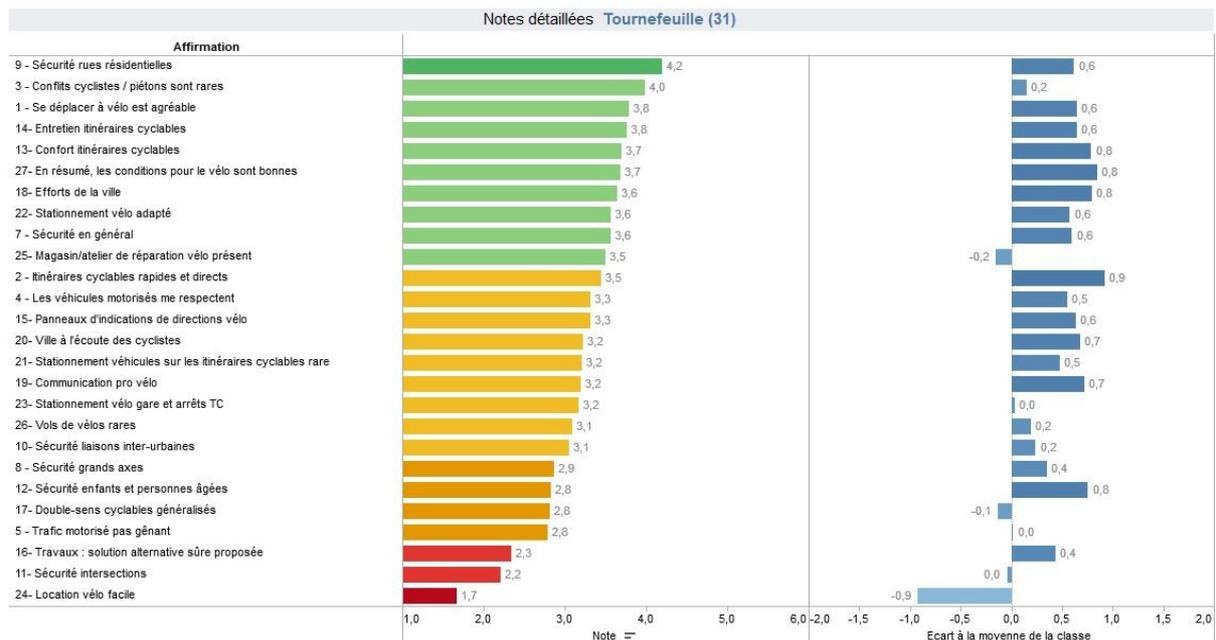


#### 2/ Détails des notes selon les différentes rubriques :

**Analyse:** Si l'on fait exception de la très mauvaise note pour le volet location de vélo (cela ne nous semble pas un problème en soit), les points « noirs » relevés par les cyclistes tournefeuillais sont (i) le manque de sécurité aux intersections et (ii) le manque de solution alternative lors de travaux de voirie. On notera que pour ces deux derniers points, les notes sont en général mauvaise pour toutes les communes de France, Tournefeuille se situant dans la moyenne pour les intersections et étant plutôt mieux lotie que les autres communes pour les trajets alternatifs en cas de travaux.

Si on regarde les « anomalies » par rapport à la moyenne nationale (en bleu, dans le graphe ci dessous), les points à améliorer sont (i) **l'absence de magasin/atelier** de réparation (le magasin Cyclable certes à Colomiers mais si proche de Tournefeuille n'est peut être pas encore bien identifié et notre antenne devrait essayer de faire des ateliers de réparation plus fréquents), (ii) les **double-sens cyclables**. On pourra réfléchir à ce dernier point, mais il est vrai que cette infrastructure est surtout pertinente pour les centres villes étroits avec beaucoup de sens interdit et moins dans un contexte d'habitat pavillonnaire. Y-a-t-il beaucoup de sens interdits qui mériteraient d'être équipés ?. Cependant, étendre les zones 30 nous semble prioritaire.

On peut souligner les bonnes notes de Tournefeuille par rapport à la moyenne concernant (i) des itinéraires rapides et directs, (ii) la sécurité et (iii) les efforts de la ville. En absolu cependant, plusieurs aspects concernant la sécurité, soit "Sécurité enfants et personnes âgées" et "Sécurité intersections", qualifiés de "plutôt défavorables" se doivent d'être améliorés.

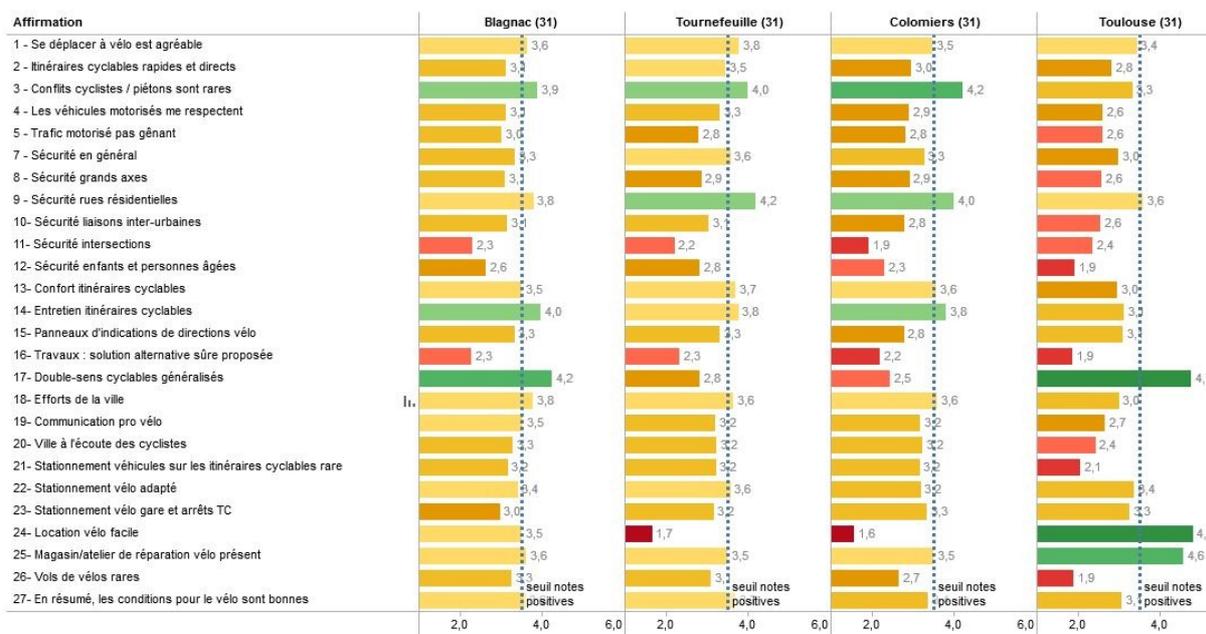


### 3/ Comparaison aux communes voisines :

Il nous a semblé pertinent de comparer Tournefeuille avec ses voisines, Toulouse bien sur mais aussi Colomiers et Blagnac, de taille similaire.

Blagnac et Tournefeuille ont des résultats assez proches mais Blagnac passe devant en note globale grâce à ses meilleures notes sur les double-sens cyclables et sur la facilité de louer des vélos.

Avec Colomiers, les notes sont aussi assez proches mais Tournefeuille reste légèrement mieux notée sur la plupart des critères ce qui explique une note globale un peu supérieure. Même constat avec Toulouse qui ne devance largement Tournefeuille que pour les magasins / double-sens cyclables et la location, sans surprise.



Tournefeuille n'a donc pas à rougir de la comparaison avec ses voisins mais ne peut se satisfaire de ce bilan « relatif » au voisinage. Les notes « absolues » sont plutôt moyennes et il reste beaucoup d'effets à faire, de discontinuité à levée, d'amélioration dans le centre ville et dans les zones pavillonnaires (zones 30 à promouvoir) pour que Tournefeuille progresse et que ses cyclistes de tout âge puisse circuler dans notre vélo et vers ses voisins en toute sécurité.