



Association WWW.2P2R.ORG

Avis de 2 Pieds 2 Roues sur le projet de bus Linéo Ouest

Remarques générales

L'association 2 Pieds 2 Roues dont le but est le développement de la marche à pied et du vélo comme modes de déplacements dans l'agglomération toulousaine est favorable au développement des transports en commun en particulier dans l'ouest toulousain, zone très engorgée par la circulation automobile. C'est pourquoi nous insistons sur les aménagements piétons/cycles associés au Linéo Ouest et avons plusieurs observations et propositions pour améliorer le projet. Certaines remarques concernent la phase du chantier, d'autres concernent l'exploitation future.

Accès aux pistes cyclables pendant toute la durée des travaux

L'ensemble des pistes cyclables présentes sur le tracé du Linéo doivent rester autant que possible accessibles aux cyclistes qui en ont un usage quotidien. Si par malchance cela ne s'avérait pas possible, nous souhaitons qu'une déviation aussi courte que possible soit mise en oeuvre, signalée par des panneaux bien visibles. Si cette déviation devait passer par une voie de circulation motorisée, ses usagers habituels devront être avertis de la présence de cyclistes plus nombreux qu'à l'accoutumée.

En effet, des aménagements cyclables, de qualités diverses, sont présents aujourd'hui sur la majorité du tracé qui sera emprunté par le Linéo. Les sections supportant des travaux d'aménagements devront donc préserver au maximum la continuité cyclable.

Profiter du Linéo pour améliorer les conditions de circulation des cyclistes dans l'Ouest

Les aménagements réalisés pour le Linéo sont autant d'opportunités d'améliorer les conditions de circulation des cyclistes dans l'Ouest Toulousain. **Chaque aménagement de couloir de bus devra s'accompagner d'un aménagement cyclable de qualité respectant la charte des aménagements cyclables de Toulouse Métropole.** Si, pour des raisons de contraintes fortes de l'espace, cette réalisation n'est pas possible, **les cyclistes devront avoir l'autorisation officielle de circuler dans les couloirs de bus sans que ce ne soit qu'une simple tolérance.** Par exemple, dans le cas où le passage des bus déclencherait une priorité au carrefour, le passage des vélos doit également être prévu avec un déclenchement du feu vert.

Par ailleurs, si des aménagements cyclables existent aujourd'hui le long du futur parcours du Linéo, ceux-ci sont parfois de qualité très médiocre et présentant de nombreuses discontinuités. D'autres sections ne comportent aucun aménagement cyclable. **La création du Linéo est l'opportunité de créer un aménagement cyclable continu majeur vers L'Ouest qui s'inscrirait dans le Réseau Express Vélo (REV).**

Devront en particulier être aménagés : les discontinuités sur l'avenue de Lardenne, (continuité aux carrefours, traversée du centre de Lardenne où la piste disparaît à plusieurs reprises, franchissement du Touch) ; l'aménagement de l'avenue Jean Jaurès ; le franchissement de la rocade Arc-en-Ciel ; la section entre le bld Vincent Auriol et le Bld Eugène Montel (piste actuellement entre voie voitures et stationnement voitures, risques associés : ouverture de portières, voie coupée : à améliorer) ; le rond point du jet d'eau Montel/Doumergue/Auriol ; la continuité bld Eugène Montel ; le chemin St Pierre ; la route de Toulouse à Plaisance ; l'avenue des Pyrénées.

Parcs à vélos aux arrêts de bus

Tous les arrêts de bus devront être équipés d'appuis-vélos. Les arrêts de bus majeurs, drainant le plus de passagers, devront en plus être équipés de parcs à vélos fermés et sécurisés, accessibles aux abonnés Tisseo et TER SNCF. Ceci renforcerait encore l'attrait pour le Linéo, en offrant l'intermodalité Linéo/vélo pour les personnes devant se rendre sur leur lieu de travail, pouvant être éloigné des arrêts, ou pour les personnes résidant dans l'Ouest dont le lieu d'habitation est éloigné d'un arrêt. Dans tous les cas, les parcs à vélos doivent être situés de manière à être visibles pour éviter le vandalisme et les vols et être éclairés la nuit. Tous les parcs à vélos devront être extensibles dans le futur en fonction de l'évolution de la demande.

Association 2 Pieds 2 Roues
5 avenue Collignon
31200 Toulouse
toulouse@fubicy.org