



Association [WWW.2P2R.ORG](http://www.2p2r.org)

Avis de 2 Pieds 2 Roues sur le projet de Connexion Ligne B (CLB)

février 2018

Association 2 Pieds 2 Roues
5 Av Collignon
31200 Toulouse
toulouse@fubicy.org
<http://www.2p2r.org>

Remarques générales

L'association 2 Pieds 2 Roues dont le but est le développement de la marche à pied et du vélo comme modes de déplacements dans l'agglomération toulousaine est favorable au développement des transports en commun en particulier dans le sud est toulousain, zone très engorgée par la circulation automobile. Néanmoins, nous insistons sur les aménagements piétons/cycles associés au CLB et avons plusieurs observations et propositions pour améliorer le projet.

Profiter du CLB pour améliorer l'accès à Labège Innopole pour les cyclistes (Traversée de l'A61, de l'Hers et de la D916, traversée de la voie ferrée)

L'examen du réseau cyclable dans le sud est toulousain montre qu'il n'y a aucun franchissement de l'Hers Mort et de l'autoroute A61 pour les piétons et les cyclistes entre la piste de Montaudran et l'écluse de Castanet, soit une distance d'environ 6 km ce qui représente une coupure importante, à l'Ouest de l'Innopole. Le Canal du Midi est franchissable au Pont de Mange Pomme à Ramonville. Il serait donc très intéressant de créer une liaison cyclable à proximité du Pont de Mange Pommes pour traverser l'autoroute et l'Hers Mort pour raccourcir les trajets à vélo entre Ramonville et Labège innopôle, et même St Orens de Gameville. **Le projet de Connexion ligne B du métro est une réelle opportunité pour créer cette liaison en réalisant une piste cyclable sur le viaduc entre les stations Parc technologique du Canal et Institut National Polytechnique moyennant un surcoût raisonnable par rapport à l'ensemble du projet.**

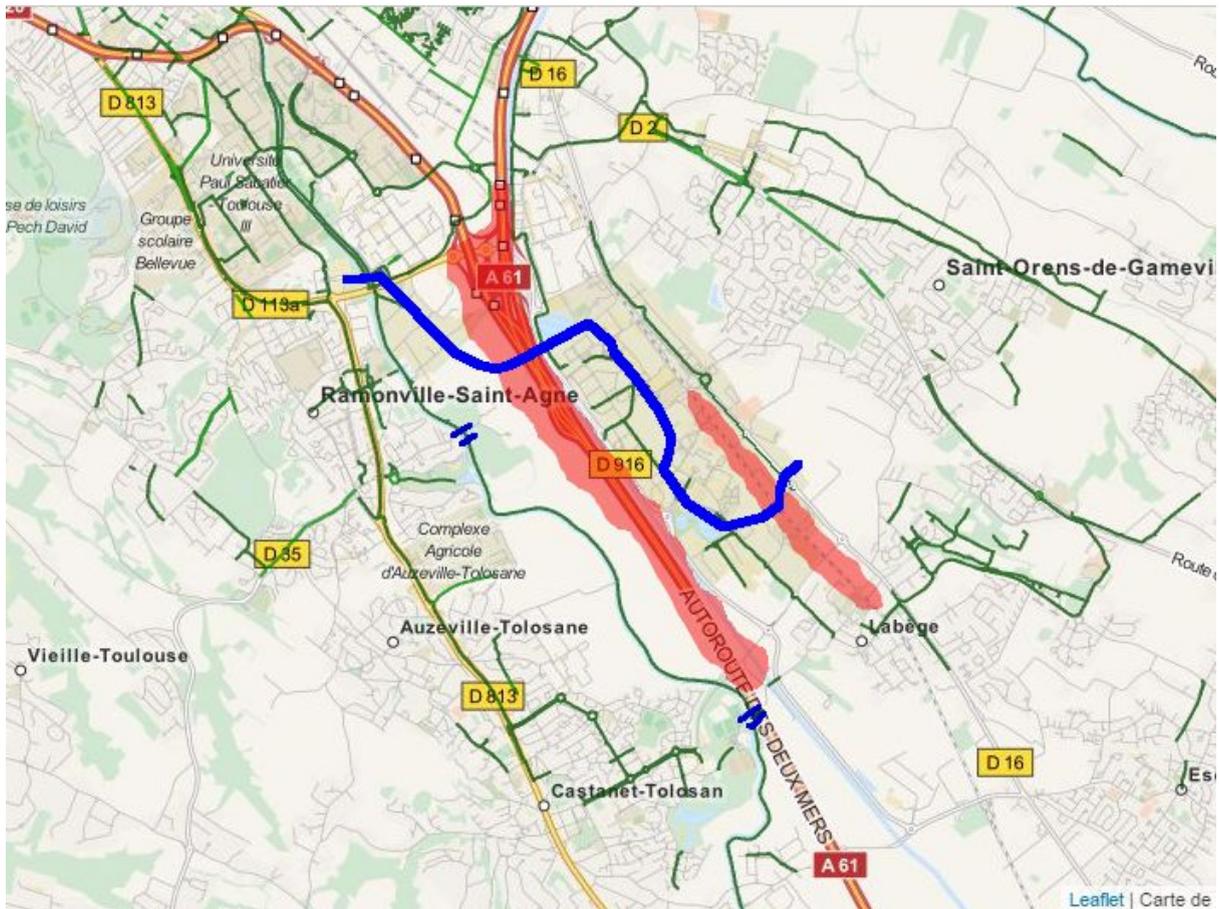


Figure 1 : situation actuelle avec les zones infranchissables pour les vélos et les piétons en rouge (à l'Ouest avec autoroute + Hers, à l'Est avec la voie ferrée)

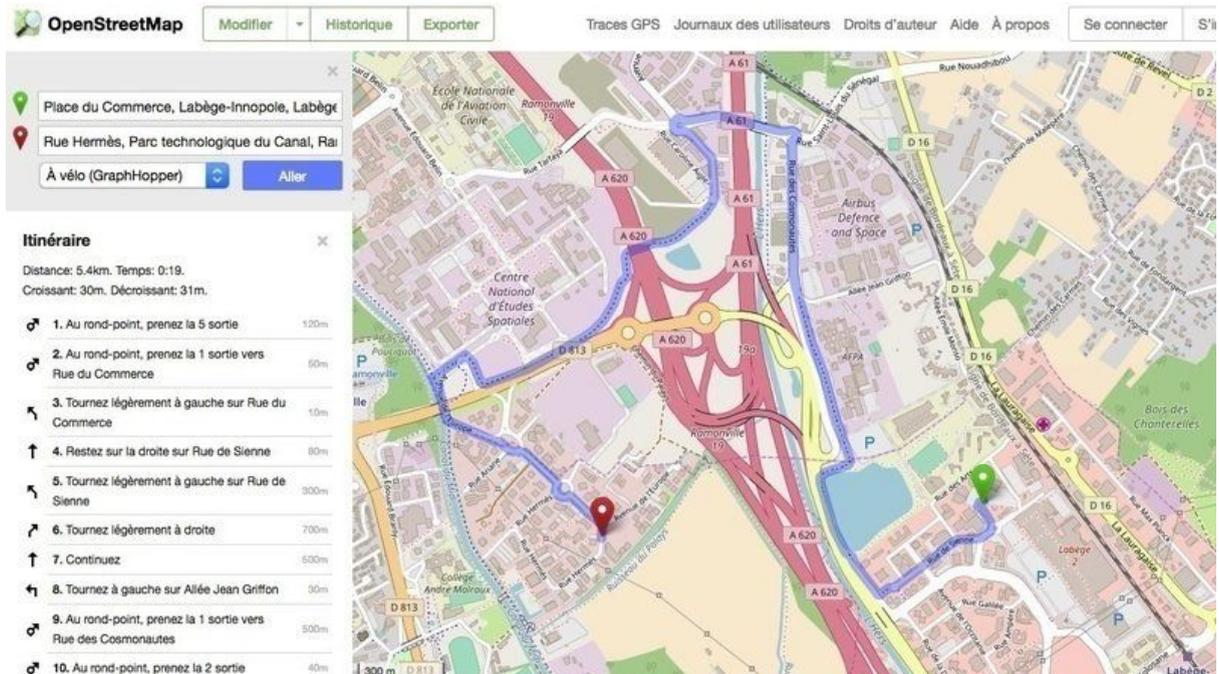


Figure 2 : Trajet actuel de 5,4km entre le parc Technologique de Canal et l'INP à vélo, rapporté à moins d'1km avec la passerelle sur le viaduc

Emport des vélos dans les rames, à minima en heures creuses, mais idéalement n'importe quand

Pour favoriser les modes actifs, la possibilité d'emporter les vélos à bord rendrait le métro encore plus attractif, permettant aux voyageurs une plus grande liberté pour faire les "derniers kilomètres". Contrairement au tram aux heures creuses où le vélo peut-être monté à bord, et au futur Téléphérique Urbain Sud, c'est un vrai manque à l'heure actuel pour le métro et les bus toulousains. Les rames devraient permettre l'emport des vélos, à l'image des supports vélos dans les TER, mais les stations devraient aussi être aménagées pour faciliter le déplacement des vélos (e.g. rails sur les escaliers, ou autre).

Accès aux pistes cyclables pendant toute la durée des travaux, et après

L'ensemble des pistes cyclables présentes sur le tracé du CLB doivent rester autant que possible accessibles aux cyclistes qui en ont un usage quotidien. Si par malchance cela ne s'avérait pas possible, nous souhaitons qu'une déviation aussi courte que possible soit mise en oeuvre, signalée par des panneaux bien visibles. Si cette déviation devait passer par une voie de circulation motorisée, ses usagers habituels devront être avertis de la présence de cyclistes plus nombreux qu'à l'accoutumée.

Les pistes cyclables auxquelles nous pensons sont principalement la piste cyclable du Canal du midi (axe majeur pour les cyclistes quotidiens, aussi reliée à la zone d'activité de Montaudran au niveau du passage de la ligne B entre les stations Ramonville et Parc technologique) et l'axe traversant l'Innopolis suivant plus ou moins le tracé du CLB et de la 3ème ligne.

Idéalement, les piles du CLB ne devraient pas empiéter sur les aménagements cyclables et piétons. Si tel devait être le cas, une solution pour proposer la continuité cyclable et piétonne devra être proposée.