

La réalisation du programme de Jean-Luc Moudenc (modes actifs)
 Novembre 2017 - 60% du mandat écoulé

3% des engagements terminés
47% des engagements débutés
50% des engagements non débutés

Engagement	Coef	Réalisation	Observation	Note
Nous créerons un réseau Rêve (Réseau express vélo) : nous augmenterons l'usage des 2 roues dans l'agglomération en aménageant des axes où les cyclistes ne seront pas ralentis par des feux ou des carrefours.	2	Non débuté	aucune avancée	0
Nous développerons les zones 30 notamment autour des lieux accueillant du public.	2	Débuté	plus 25% entre 2014 e 2016 malheureusement beaucoup de voiries proches de lieux accueillant du public (écoles...) ne sont pas en zone 30	2
Le développement de l'espace dévolu aux piétons contribuera à augmenter l'attractivité du centre-ville, sans négliger l'accessibilité et les possibilités de stationnement.	2	Débuté	plus 4% entre 2014 et 2016, c'est faible mais de belles réalisations : rue des Lois...	2
Nous aménagerons des pistes cyclables ou des bandes cyclables confortables, lisibles, bien signalées, sécurisées et sans rupture et compatibles aux rollers/trottinettes. Ainsi, chaque cycliste pourra se déplacer sans risque de conflit avec les piétons.	2	Débuté	des créations ponctuelles, le compte n'y est pas pour la lisibilité, la bonne signalisation, la continuité.	2
Nous développerons les zones semi piétonnes dans le centre ville à l'intérieur de « l'octogone », en accord avec le style caractéristique de la ville. Toutefois, les accès aux parkings seront préservés et facilités.	2	Débuté	zone semi piétonne =zone de rencontre ? On note la rue des Lois, rue Gambetta en chantier, St Sernin	2
Nous poursuivons le projet de « l'octogone Busquets » à vocation semi piétonne, mais en modifiant la méthode utilisée (études d'impact préalables sur le stationnement, séparation des flux piétons, vélos et automobiles pour une meilleure sécurité, etc.)	2	Débuté	Poursuite du projet ok, séparation modes non	2
Nous créerons un mail végétalisé entre la gare Matabiau et l'avenue Jean Rieux par la couverture de la voie ferrée.	2	Non débuté	projet abandonné ?	0
Créer une liaison piétons cycles entre le Parc de la Plaine et la zone verte de la Marcaissonne	2	Non débuté	Un échangeur est proposé !	0
Dans le cadre de notre projet d'aménagement du Canal, nous créerons une voie verte sur les 2 rives du Canal du Midi (qui sera une partie toulousaine du réseau Rêve).	2	Non débuté	aucune avancée	0
Nous créerons des parkings pour vélos sécurisés aux terminus du métro et du tramway.	2	Débuté	Pour le métro ok mais pour le tram, non.	2
Nous créerons des pistes cyclables en site propre pour desservir les sites d'Airbus,	2	Débuté	Voie verte « arc en ciel » mais pas jusqu'à Airbus Piste cyclable chemin de l'Espéssière	2

Nous imposerons pour chaque chantier important à Toulouse une charte de gestion des flux de circulation pour limiter leurs nuisances.	2	Non débuté	pour les modes actifs, les chantiers sont synonymes de danger, rien n'est prévu pour eux, la plupart du temps	0
en améliorant l' accessibilité des PMR (personnes à mobilité réduite) dans la ville : services publics, accès des jardins et espaces verts, élargissement des trottoirs	2	Débuté	Des avancées mais l'élargissement des trottoirs est encore très rare, même lorsqu'il y a des opportunités de construction	2
Nous créerons une application informatique unique comparant en temps réel tous les modes de transport disponibles: transports en commun (stations les plus proches, horaires, temps de parcours..), voitures (embouteillages, places de parking disponibles...), vélos (stations Vélo Toulouse).	2	Non débuté	Inconnue pour nous	0
Installer d'une passerelle piétons-cycles sur le canal du midi pour prolonger la rue de la Concorde vers la nouvelle gare et les nouveaux quartiers Raisin Raynal	2	Non débuté	aucune avancée	0
Les bords du Canal des Deux Mers et les berges de Garonne seront aménagés en promenades (piétons, cycles)	1	Débuté	Canal du midi : éclairage, sinon rien de plus qu'en 2014. des projets en cours pour la Garonne	1
Nous équiperons une partie du parc VélôToulouse de sièges enfants.	1	Non débuté		0
Nous inciterons les entreprises et les collectivités à réaliser un PDE (Plan de Déplacements d'Entreprise), PDIE ou PDA (plans de déplacements internes) pour leurs employés.	1	Débuté	Tisséo a un service d'aide aux entreprises qui est sous-dimensionné (6 mois entre l'enquête et les résultats)	1
Créer des emplacements de stationnement pour vélos et motos, rue de la Dalbade	1	Débuté	Quelques appuis-vélo devant l'église placés en 2015	1
Nous lancerons le projet Saint-Sernin pour recomposer la place afin de mettre en valeur la basilique: un parvis avec dallage en pierre reliera la Basilique au musée Saint Raymond. Le parking en surface, qui dénature cet ensemble remarquable, sera supprimé et remplacé par des places en souterrain à proximité.	1	Débuté	projet lancé et en cours	1
Nous réaménagerons les allées Jean Jaurès sur le mode « Ramblas » de Barcelone ou le mode « Champs-Élysées ».	1	Débuté	projet en cours	1
Finaliser la piste cyclable de l'Oncopôle vers le Pont Neuf	1	Débuté	A ce jour non finalisée, quid au bout du Cours Dillon	1
Déplacer la piste cyclable de la partie haute de l'avenue de Muret le long de la Garonne	1	Débuté	travaux débutent	1
Aménager les bords de Garonne du Lycée Galiéni à la Prairie des Filtras permettant la course à pied, l'implantation de bancs...	1	Débuté	idem	1
Croix de Pierre – Rte Espagne : ralentir la vitesse par des aménagements de voirie ou l'implantation de radars	1	Débuté	Des aménagements ont été faits sur la route d'Espagne avec des larges pistes	1
Refaire la chaussée de la partie basse de l'avenue de Grande Bretagne, élargir les trottoirs pour permettre aux commerces de proximité d'avoir un dégagement plus important devant leurs vitrines, de matérialiser le stationnement : places handicapés, emplacements livraison.	1	Non débuté	projet qui piétine	0

Rénover le passage piétonnier entre les allées de l'Île de France et le quartier de la Faourette	1	Achevé		2
Améliorer la piste cyclable et la promenade le long du Zénith	1	Non débuté	rien de nouveau	0
Aménager la rue de la République (pistes cyclables à repenser, installation de petites terrasses des commerces...) dans le cadre d'une mise en valeur de cet axe commercial en centre ville.	1	Non débuté	aucune avancée	0
Aménagement du Cours Dillon: - création d'une piste cyclable - création d'une promenade paysagée avec mobilier urbain	1	Non débuté	début de création côté croix de pierre puis suppression, les terminus bus ne semblent pas créer de piste cyclable	0
Créer, place Olivier, des emplacements livraison, stationnement handicapés, améliorer l'éclairage allées Charles de Fitte, création d'accroches pour vélo.....	1	Débuté	Place Olivier il y a des emplacements livraison et au moins un emplacement handicapés. Il semble que l'éclairage des allées Charles de Fitte soit récent	1
Aménager la piste cyclable avenue D Daurat	1	Non débuté	Pas d'avancée	0
Aménager la rue C Gonin : sécurisation de piste cyclable, des traversées piétons, aménagement du carrefour Payssat-Gonin, plantations d'arbres et haies le long de la ZI	1	Non débuté	Non réalisée (il y a des bandes cyclables et non une piste)	0
Créer un aménagement pour établir une continuité entre Jules Julien, Pech David et St Agne afin de faciliter les déplacements.	1	Non débuté	pas de projet	0
Etendre la coulée verte entre la route de Bayonne et Ancely puis entre Ancely et l'Hôtel Dieu	1	Non débuté	Décision prise, mais pas de projet présenté. A priori après 2020 d'après référent 2P2R du 6.1. Pas de décision sur passerelle au dessus du Touch au niveau de la confluence avec la Garonne (aménagement au niveau de l'avenue des arènes romaine est privilégié)	0
Piétonniser la place Sauvegrain pour l'aménager en vraie place de quartier avec revalorisation de son kiosque ,sous réserve de créer un parking silos à hauteur du kiosque à pizza et d'aménager un nouvel accès à l'école primaire		?		
Bellefontaine Piétonniser l'espace commercial	1	Non débuté		0
Mettre des ralentisseurs rue de Kiev	1	Non débuté		0

Note max tous engagements

100

Note tous engagements

28

Note max engagements prioritaires

60

Note engagements prioritaires

16

28,00% de la totalité des engagements tenus

26,67% des engagements prioritaires tenus