

Elections municipales 2008 Tournefeuille

Dossier présenté par Vélo Tournefeuille aux candidats *Février 2008*

Vélo Tournefeuille, antenne locale de l'Association Vélo Toulouse récemment constituée, regroupe des Tournefeuillais œuvrant pour promouvoir, sécuriser et faciliter la pratique du vélo à Tournefeuille.

L'objectif de Vélo Tournefeuille est de participer à la politique locale de transport pour que le vélo devienne une véritable alternative à la voiture, apportant ainsi une partie de la réponse aux problèmes de transport (encombrements, pollution...) qui affectent quotidiennement les Tournefeuillais.

Vélo Tournefeuille a décidé d'intervenir dans le débat des élections municipales 2008 afin de connaître les projets des candidats en matière de transports en général et de politique cyclable en particulier. Vélo Tournefeuille propose donc aux candidats de se prononcer sur les questions suivantes :

- Quel schéma général de transport préconisez-vous au niveau de l'agglomération ?
- Etes-vous prêts à mener une politique volontariste visant à réduire la part modale de la voiture au profit des modes de déplacement doux : transports en commun, vélo, marche à pied, etc. ?
- Appuyez-vous la démarche du « code de la rue » portée par la Direction Sécurité et Circulation Routières, en particulier : de vraies zones 30, le principe de prudence accordant la priorité aux usagers les plus vulnérables, les zones de rencontre.
- Quelle est d'après vous la part de l'intermodalité dans la résolution des problèmes de transport ?
- Comment intégrez-vous la problématique des transports dans votre politique d'urbanisme pour Tournefeuille, en particulier concernant l'aménagement du centre-ville ?

La ville de Tournefeuille mène depuis longtemps une politique de développement de son réseau cyclable. Cette politique crée une dynamique en faveur du vélo et les initiatives encouragées par la Mairie et portées par les Tournefeuillais sont nombreuses : ramassage scolaire à vélo, actions locales dans le cadre de l'opération « Allons-y à Vélo », participation aux « Bus Cyclistes », organisation des Cyclades et de la bourse aux vélos, etc. Cet engagement a été reconnu par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (Fubicy) qui a décerné son Guidon d'or 2007 à la Ville de Tournefeuille, sur proposition de l'Association Vélo Toulouse.

Néanmoins, des difficultés subsistent. Dans le cadre des élections municipales 2008, Vélo Tournefeuille présente ici les principales insuffisances du réseau cyclable de la ville et souhaite connaître les propositions des candidats sur ces points ou, le cas échéant, les projets en cours :

1. Accès à Tournefeuille

L'accès cyclable à la partie Nord-Est de la commune de Tournefeuille souffre de nombreuses discontinuités particulièrement dangereuses pour les Tournefeuillais utilisant leur vélo pour se rendre au travail dans les zones Aéronautique et de Basso Cambo. Ces discontinuités devraient être résorbées en concertation avec les villes de Toulouse et de Colomiers valorisant ainsi les réseaux cyclables de ces deux villes.

- Le chemin de Ramelet-Moundi, particulièrement étroit et souvent congestionné, ne comporte pas d'aménagement cyclable satisfaisant entre le rond-point Henri Dunant et la sortie de Tournefeuille. Sur la commune de Toulouse, une liaison cyclable devrait également être créée jusqu'à l'avenue du Docteur Grynfolgel assurant ainsi la continuité avec tout le réseau cyclable de la zone Basso Cambo.
- La rue Gaston Doumergue, offre en théorie un cheminement plus agréable parallèle au boulevard à grande circulation Vincent Auriol vers la sortie de Tournefeuille du côté de Lardenne ; cette large rue ne comporte cependant pas d'aménagement cyclable.
- L'ouverture aux cyclistes de la voie de servitude de la Rocade Arc-en-Ciel à partir du chemin Saint-Exupéry faciliterait la liaison avec Colomiers et la zone Aéronautique.

2. Centre ville de Tournefeuille

La circulation à vélo dans le centre-ville de Tournefeuille présente les principales difficultés suivantes:

- Le centre de Tournefeuille est fréquemment encombré par les voitures et par conséquent peu agréable et difficilement praticable pour les cyclistes et les piétons : la rue Gaston Doumergue est très circulante et les stationnements pour automobiles sont envahissants (poste, Mairie, Ecole de musique, médiathèque).
- La rue du Touch proposant en théorie une piste cyclable sur le trottoir à partir de l'Allée des Platanes n'est que très difficilement praticable en vélo à la montée comme à la descente.
- La traversée du rond point au niveau de l'ancienne gendarmerie se révèle un véritable parcours du combattant pour le cycliste en provenance du Boulevard Eugène Montel vers la Rue Gaston Doumergue.

3. Accès à la zone verte de La Ramée

La Ramée est un lieu de détente privilégié par les Tournefeuillais et autres résidents de l'agglomération. La promenade à pied, en vélo, ou en rollers autour du lac constitue une activité particulièrement agréable. Par contre, la Ramée est très mal desservie par les transports en commun et l'accès cyclable à cette zone verte est particulièrement difficile les jours de grande affluence.

- L'entrée du côté du golf à partir du chemin Ramelet Moundi débouche en plein milieu de la première discontinuité cyclable décrite en 1. ci haut.
- Les deux entrées du côté du chemin de Larramet ne comportent pas de cheminement sécurisé pour les vélos, obligeant les cyclistes à zigzaguer entre les voitures encombrant ces entrées, ce qui est évidemment particulièrement dangereux avec des enfants ; de ce fait, de nombreuses familles choisissent de venir en voiture faire du vélo à La Ramée en chargeant les vélos sur la voiture !
- Comme un cheminement cyclable reliant les différents quartiers situés au sud du chemin de Larramet (RD63) n'existe pas, les habitants de ces quartiers sont contraints de traverser cette route en plusieurs endroits non sécurisés pour rejoindre la Ramée ou prendre la piste cyclable pour se rendre à Tournefeuille. Cette traversée est en effet particulièrement dangereuse aussi bien au niveau du rond-point du chemin de l'Haut Saut que sur toute la partie menant vers St-Simon (traversées piétonnes protégées pratiquement inexistantes sauf au niveau du chemin du Canal).

4. Accès cyclable au collège Labitrie

L'accès cyclable au collège Labitrie le long de la rue Pierre Labitrie (deux simples bandes cyclables étroites en bordure de trottoirs souvent encombrés de voitures mal garées) est actuellement particulièrement mal sécurisé. Pourtant les collégiens, sans doute confortés par leur expérience au sein d'une des associations de ramassage scolaire à vélo dans les écoles primaires de Tournefeuille, sont nombreux à se rendre au collège à vélo.

5. Parcs à vélos

De façon générale, il n'y a pas assez de parcs à vélos au centre-ville de Tournefeuille, aux abords des bâtiments principaux et à proximité des arrêts de bus. Il est important d'offrir aux cyclistes la possibilité de garer leurs vélos facilement et en sécurité pour profiter des différents services offerts en ville par les commerçants ou la Ville de Tournefeuille, et pour favoriser l'inter modalité.

Vélo Tournefeuille attend donc une réponse des candidats aux questions générales sur les transports présentées en première partie de ce dossier et leurs propositions quant aux insuffisances décrites ci-dessus.

A l'issue des élections, Vélo Tournefeuille se propose de travailler en partenariat avec la mairie et ses services techniques afin d'apporter des solutions concrètes aux problèmes évoqués et de continuer à promouvoir le vélo comme alternative à la voiture à Tournefeuille, politique indispensable pour une ville qui se veut relever les défis de développement durable que le 21^e siècle nous lance de façon urgente et non équivoque.