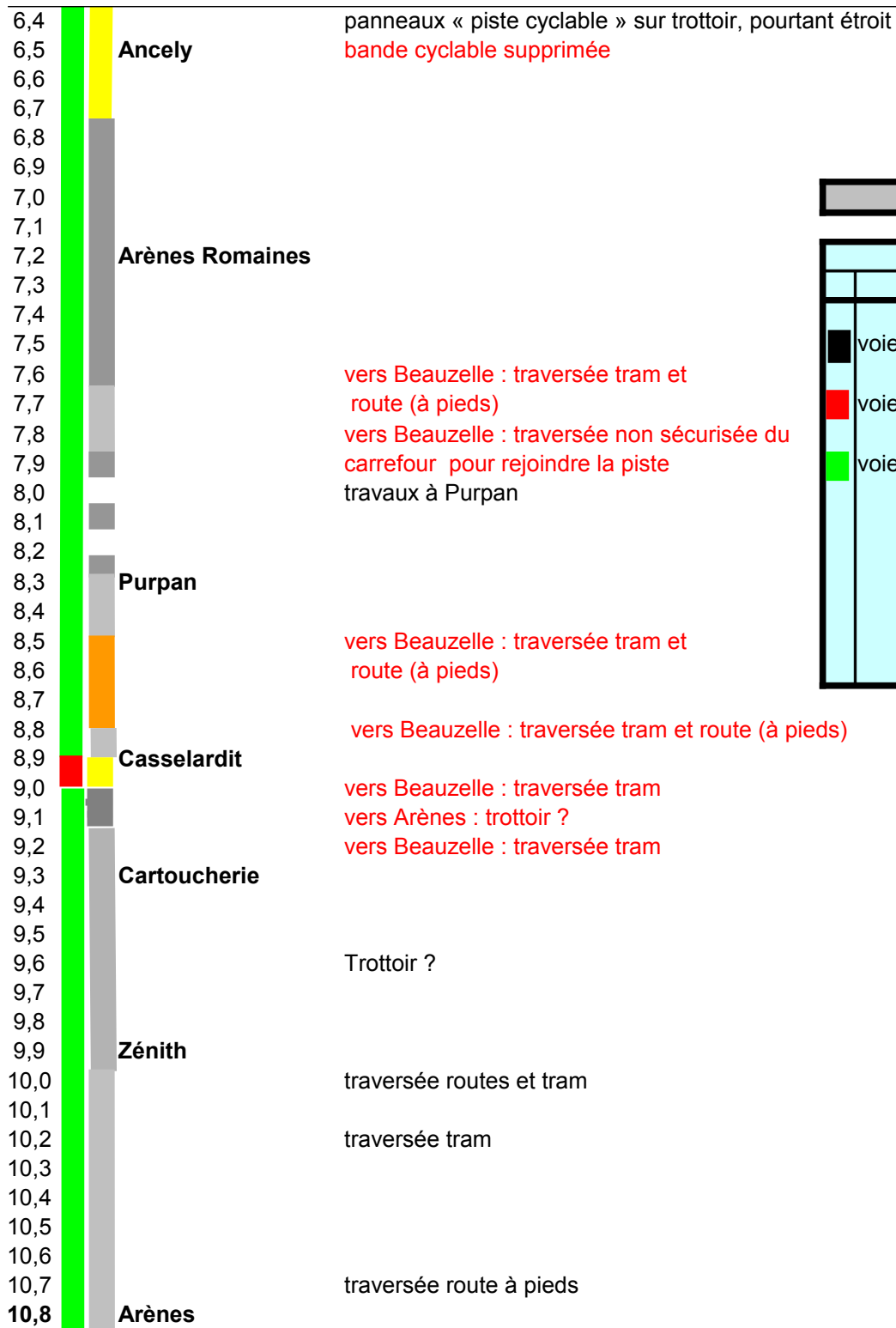


BEAUZELLE - BLAGNAC							
TRAMWAY				VELO			
Type de voie	Kms	%	Kms	%	Type de piste		
voie mixte tram / auto / vélo	1,3	20,6%	1,3	20,6%	voie mixte tram / auto / vélo		
voie réservée Tram	0,9	14,3%	1,5	23,8%	piste cyclable à double-sens (Andromède)		
voie tram engazonnée	4,1	65,1%	1,2	19,0%	piste cyclable à double-sens (Blagnac)		
			1,6	25,4%	route		
			0,1	1,6%	couloir de bus		
			0,6	9,5%	trottoir		
	6,3	100,0%	6,3	100,0%			



TOULOUSE						
TRAMWAY				VELO		
Type de voie	Kms	%	Kms	%	Type de piste	
voie mixte tram / auto / vélo	0,0	0,0%	0,0	0,0%	voie mixte tram / auto / vélo	
voie réservée Tram	0,1	2,2%	2,6	57,8%	piste cyclable à double-sens	
voie tram engazonnée	4,4	97,8%	1,5	33,3%	piste cyclable à un-sens	
			0,3	6,7%	bande cyclable	
			0,0	0,0%	route	
			0,1	2,2%	trottoir	
	4,5	100,0%	4,5	100,0%		

SYNTHESE	BEAUZELLE / BLAGNAC / TOULOUSE
----------	--------------------------------

TRAM:
1.3 kms de voie mixte accidentogène !

VELO :
 . discontinuité du réseau cyclable
 . 60% de pistes cyclables + 40% de danger
 . de gros points noirs accidentogènes !
 . suppression de plus d'un kms de pistes et bandes cyclables existantes

TRAMWAY				VELO		
Type de voie	Kms	%	Kms	%	Type de piste	
voie mixte tram / auto / vélo	1,3	12,0%	1,3	12,0%	voie mixte tram / auto / vélo	
voie réservée Tram	1,0	9,3%	5,3	49,1%	piste cyclable à double-sens	
voie tram engazonnée	8,5	78,7%	1,5	13,9%	piste cyclable à un-sens	
			0,3	2,8%	bande cyclable	
			1,6	14,8%	route	
			0,1	0,9%	couloir de bus	
			0,7	6,5%	trottoir	
	10,8	100,0%	10,8	100,0%		

