

rassemblement mensuel

samedi 3 février 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole

et parcours en centre-ville

un budget décent  
pour le vélo  
à Toulouse



À Toulouse,  
les investissements  
en faveur de la pratique  
du vélo portent  
leurs fruits



Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE COREP - RC B 308 187 426

rassemblement mensuel

samedi 3 février 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole

et parcours en centre-ville

un budget décent  
pour le vélo  
à Toulouse



À Toulouse,  
les investissements  
en faveur de la pratique  
du vélo portent  
leurs fruits



Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE COREP - RC B 308 187 426

Association Vélo TOULOUSE  
Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

À Toulouse,  
les investissements  
en faveur de la pratique  
du vélo portent  
leurs fruits

à Toulouse

pour le vélo

un budget décent

et parcours en centre-ville

place du Capitole

à 10 h 30

samedi 3 février 2007

rassemblement mensuel

Association Vélo TOULOUSE  
Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

À Toulouse,  
les investissements  
en faveur de la pratique  
du vélo portent  
leurs fruits

à Toulouse

pour le vélo

un budget décent

et parcours en centre-ville

place du Capitole

à 10 h 30

samedi 3 février 2007

rassemblement mensuel

**Samedi 3 février 2007 :**

## Un budget décent pour le vélo à Toulouse

Trouvez-vous que les aménagements cyclables dans l'agglomération toulousaine avancent assez vite? Les projets sont pourtant dans les cartons et les services techniques sont motivés. Mais avec 2,5 millions d'euros répartis sur toute l'agglomération, la somme annuelle allouée aux pistes et autres aménagements cyclables est malgré tout trop modeste par rapport aux besoins. À l'heure où Toulouse met en place un Agenda 21, il est temps d'investir massivement! Pour mobiliser nos élus à tripler le budget vélo de l'agglomération toulousaine, à investir concrètement sur le terrain, et ainsi à faire plus que de la politique vélo "marketing", rejoignez la manifestation de l'association Vélo le samedi 3 février 2007.

L'association Vélo a pour but le développement et l'amélioration de la pratique du vélo en agglomération. Ses actions visent à promouvoir les équipements susceptibles de rendre plus sûrs et plus faciles les déplacements urbains à vélo. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités pour que soit pris en compte ce

moyen de transport utilisé quotidiennement par de nombreuses personnes et que soit mis en place un véritable réseau de pistes cyclables. Elle mène pour cela, avec ses adhérents, des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation.

Adhézrez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

ASSOCIATION VÉLO

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

<http://toulouse.fubicy.org/> email : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

**Samedi 3 février 2007 :**

## Un budget décent pour le vélo à Toulouse

Trouvez-vous que les aménagements cyclables dans l'agglomération toulousaine avancent assez vite? Les projets sont pourtant dans les cartons et les services techniques sont motivés. Mais avec 2,5 millions d'euros répartis sur toute l'agglomération, la somme annuelle allouée aux pistes et autres aménagements cyclables est malgré tout trop modeste par rapport aux besoins. À l'heure où Toulouse met en place un Agenda 21, il est temps d'investir massivement! Pour mobiliser nos élus à tripler le budget vélo de l'agglomération toulousaine, à investir concrètement sur le terrain, et ainsi à faire plus que de la politique vélo "marketing", rejoignez la manifestation de l'association Vélo le samedi 3 février 2007.

L'association Vélo a pour but le développement et l'amélioration de la pratique du vélo en agglomération. Ses actions visent à promouvoir les équipements susceptibles de rendre plus sûrs et plus faciles les déplacements urbains à vélo. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités pour que soit pris en compte ce

moyen de transport utilisé quotidiennement par de nombreuses personnes et que soit mis en place un véritable réseau de pistes cyclables. Elle mène pour cela, avec ses adhérents, des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation.

Adhézrez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

ASSOCIATION VÉLO

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

<http://toulouse.fubicy.org/> email : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

<http://toulouse.fubicy.org/> email : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

ASSOCIATION VÉLO

Adhézrez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

L'association Vélo a pour but le développement et l'amélioration de la pratique du vélo en agglomération. Ses actions visent à promouvoir les équipements susceptibles de rendre plus sûrs et plus faciles les déplacements urbains à vélo. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités pour que soit pris en compte ce

Trouvez-vous que les aménagements cyclables dans l'agglomération toulousaine avancent assez vite? Les projets sont pourtant dans les cartons et les services techniques sont motivés. Mais avec 2,5 millions d'euros répartis sur toute l'agglomération, la somme annuelle allouée aux pistes et autres aménagements cyclables est malgré tout trop modeste par rapport aux besoins. À l'heure où Toulouse met en place un Agenda 21, il est temps d'investir massivement! Pour mobiliser nos élus à tripler le budget vélo de l'agglomération toulousaine, à investir concrètement sur le terrain, et ainsi à faire plus que de la politique vélo "marketing", rejoignez la manifestation de l'association Vélo le samedi 3 février 2007.

## Un budget décent pour le vélo à Toulouse

**Samedi 3 février 2007 :**

<http://toulouse.fubicy.org/> email : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

ASSOCIATION VÉLO

Adhézrez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

L'association Vélo a pour but le développement et l'amélioration de la pratique du vélo en agglomération. Ses actions visent à promouvoir les équipements susceptibles de rendre plus sûrs et plus faciles les déplacements urbains à vélo. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités pour que soit pris en compte ce

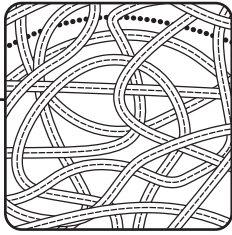
Trouvez-vous que les aménagements cyclables dans l'agglomération toulousaine avancent assez vite? Les projets sont pourtant dans les cartons et les services techniques sont motivés. Mais avec 2,5 millions d'euros répartis sur toute l'agglomération, la somme annuelle allouée aux pistes et autres aménagements cyclables est malgré tout trop modeste par rapport aux besoins. À l'heure où Toulouse met en place un Agenda 21, il est temps d'investir massivement! Pour mobiliser nos élus à tripler le budget vélo de l'agglomération toulousaine, à investir concrètement sur le terrain, et ainsi à faire plus que de la politique vélo "marketing", rejoignez la manifestation de l'association Vélo le samedi 3 février 2007.

## Un budget décent pour le vélo à Toulouse

**Samedi 3 février 2007 :**

rassemblement mensuel

samedi 3 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole



Le Palays:  
..... Piste cyclable  
==== Routes

# Contre le projet du Grand Toulouse de Liaison Multimodale Sud-Est (LMSE)



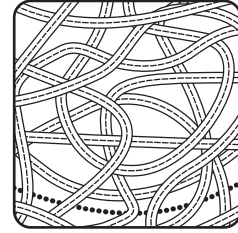
Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h 30 / 19 h 30

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h 30 / 19 h 30



# Contre le projet du Grand Toulouse de Liaison Multimodale Sud-Est (LMSE)



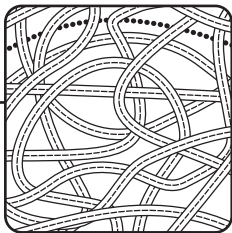
Le Palays:  
..... Piste cyclable  
==== Routes

samedi 3 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole

rassemblement mensuel

rassemblement mensuel

samedi 3 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole



Le Palays:  
..... Piste cyclable  
==== Routes

# Contre le projet du Grand Toulouse de Liaison Multimodale Sud-Est (LMSE)



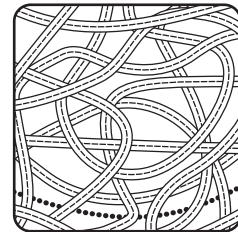
Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h 30 / 19 h 30

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h 30 / 19 h 30



# Contre le projet du Grand Toulouse de Liaison Multimodale Sud-Est (LMSE)



Le Palays:  
..... Piste cyclable  
==== Routes

samedi 3 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole

rassemblement mensuel

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



Adhrez à l'association Vlo, vous recevrez le journal, en envoyant un chque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vlo*.  
ASSOCIATION VLO  
5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE  
http://toulouse.fubicy.org/ email : toulouse@fubicy.org

NON au projet LMSE (Liaison Multimodale Sud-Est - du terminus mto de Ramonville à Saint-Orens) du Grand Toulouse, qui cre une nouvelle voirie sur le campus de Ranguel (voitures + bus en site propre + vlos).  
L'enqute publique a donn raison à notre mobilisation en demandant au Grand Toulouse de suivre les grandes lignes de notre contre-projet. En particulier, il n'est plus question aujourd'hui de crer un nouveau pont sur le canal du midi.  
Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.  
L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

NON au projet LMSE (Liaison Multimodale Sud-Est - du terminus mto de Ramonville à Saint-Orens) du Grand Toulouse, qui cre une nouvelle voirie sur le campus de Ranguel (voitures + bus en site propre + vlos).  
L'enqute publique a donn raison à notre mobilisation en demandant au Grand Toulouse de suivre les grandes lignes de notre contre-projet. En particulier, il n'est plus question aujourd'hui de crer un nouveau pont sur le canal du midi.  
Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.  
L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

**Samedi 3 mars 2007 :**  
Départ place du Capitole à 10 h 30  
Arrt Gare St-Agne à 11 h 00  
Université Paul-Sabatier (station de mto) à 11 h 30  
ENAC (LMSE) à 12 h 00  
Pique-nique à 12 h 30 au bord du canal prs du SENTIER NATURE détruit par le projet (visite avec VERACRUZ)

Adhrez à l'association Vlo, vous recevrez le journal, en envoyant un chque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vlo*.  
ASSOCIATION VLO  
5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE  
http://toulouse.fubicy.org/ email : toulouse@fubicy.org

NON au projet LMSE (Liaison Multimodale Sud-Est - du terminus mto de Ramonville à Saint-Orens) du Grand Toulouse, qui cre une nouvelle voirie sur le campus de Ranguel (voitures + bus en site propre + vlos).  
L'enqute publique a donn raison à notre mobilisation en demandant au Grand Toulouse de suivre les grandes lignes de notre contre-projet. En particulier, il n'est plus question aujourd'hui de crer un nouveau pont sur le canal du midi.  
Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.  
L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

NON au projet LMSE (Liaison Multimodale Sud-Est - du terminus mto de Ramonville à Saint-Orens) du Grand Toulouse, qui cre une nouvelle voirie sur le campus de Ranguel (voitures + bus en site propre + vlos).  
L'enqute publique a donn raison à notre mobilisation en demandant au Grand Toulouse de suivre les grandes lignes de notre contre-projet. En particulier, il n'est plus question aujourd'hui de crer un nouveau pont sur le canal du midi.  
Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.  
L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

**Samedi 3 mars 2007 :**  
Départ place du Capitole à 10 h 30  
Arrt Gare St-Agne à 11 h 00  
Université Paul-Sabatier (station de mto) à 11 h 30  
ENAC (LMSE) à 12 h 00  
Pique-nique à 12 h 30 au bord du canal prs du SENTIER NATURE détruit par le projet (visite avec VERACRUZ)

**Samedi 3 mars 2007 :**

Départ place du Capitole à 10 h 30

Arrt Gare St-Agne à 11 h 00

Université Paul-Sabatier (station de mto) à 11 h 30

ENAC (LMSE) à 12 h 00

Pique-nique à 12 h 30 au bord du canal prs du SENTIER NATURE détruit par le projet (visite avec VERACRUZ)

NON au projet LMSE (Liaison Multimodale Sud-Est - du terminus mto de Ramonville à Saint-Orens) du Grand Toulouse, qui cre une nouvelle voirie sur le campus de Ranguel (voitures + bus en site propre + vlos).  
L'enqute publique a donn raison à notre mobilisation en demandant au Grand Toulouse de suivre les grandes lignes de notre contre-projet. En particulier, il n'est plus question aujourd'hui de crer un nouveau pont sur le canal du midi.

Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.  
L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.

L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

Adhrez à l'association Vlo, vous recevrez le journal, en envoyant un chque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vlo*.

ASSOCIATION VLO

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

http://toulouse.fubicy.org/ email : toulouse@fubicy.org

**Samedi 3 mars 2007 :**

Départ place du Capitole à 10 h 30

Arrt Gare St-Agne à 11 h 00

Université Paul-Sabatier (station de mto) à 11 h 30

ENAC (LMSE) à 12 h 00

Pique-nique à 12 h 30 au bord du canal prs du SENTIER NATURE détruit par le projet (visite avec VERACRUZ)

NON au projet LMSE (Liaison Multimodale Sud-Est - du terminus mto de Ramonville à Saint-Orens) du Grand Toulouse, qui cre une nouvelle voirie sur le campus de Ranguel (voitures + bus en site propre + vlos).  
L'enqute publique a donn raison à notre mobilisation en demandant au Grand Toulouse de suivre les grandes lignes de notre contre-projet. En particulier, il n'est plus question aujourd'hui de crer un nouveau pont sur le canal du midi.

Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.  
L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

Cependant, le projet prvoit toujours la cration une voie de circulation automobile, ce qui est **inacceptable**.

L'Association Vlo demande que le Grand Toulouse revoit son projet en supprimant la voie de circulation automobile qui amnra 20 000 vhicules par jour sur un campus dj satur, et qu'une vraie priorit soit donn aux transports en commun et aux modes doux. Avec le soutien de VERACRUZ, des Amis de la Terre, du Collectif PDU.

Adhrez à l'association Vlo, vous recevrez le journal, en envoyant un chque de 10€ (soutien : 20€) à l'ordre de *association Vlo*.

ASSOCIATION VLO

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

http://toulouse.fubicy.org/ email : toulouse@fubicy.org

rassemblement mensuel

samedi 31 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole



*Ce n'est pas demain  
que les voitures  
rouleront à l'hydrogène,  
alors, à Toulouse,  
roulez à l'hélium.*

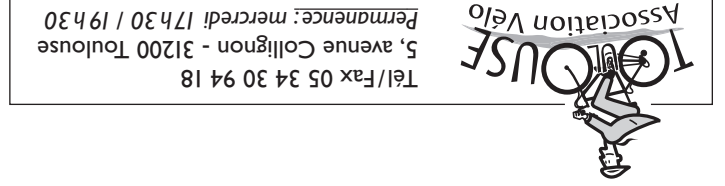
# Pour que la Mairie de Toulouse respecte la loi sur l'air



Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

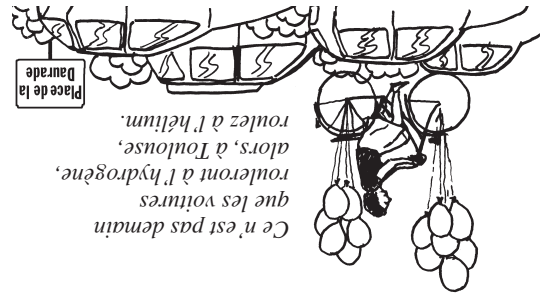
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

# de Toulouse respecte la loi sur l'air Pour que la Mairie



*Ce n'est pas demain  
que les voitures  
rouleront à l'hydrogène,  
alors, à Toulouse,  
roulez à l'hélium.*

samedi 31 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole

rassemblement mensuel

rassemblement mensuel

samedi 31 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole



*Ce n'est pas demain  
que les voitures  
rouleront à l'hydrogène,  
alors, à Toulouse,  
roulez à l'hélium.*

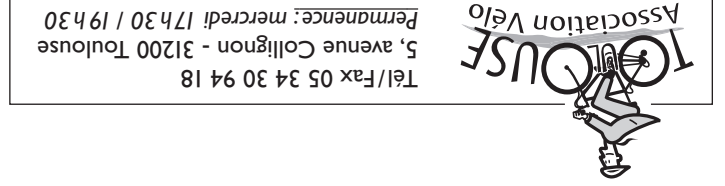
# Pour que la Mairie de Toulouse respecte la loi sur l'air



Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

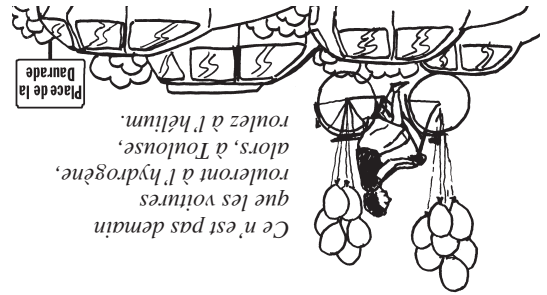
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



Tél/Fax 05 34 30 94 18  
5, avenue Collignon - 31200 Toulouse  
Permanence: mercredi 17h30 / 19h30

# de Toulouse respecte la loi sur l'air Pour que la Mairie



*Ce n'est pas demain  
que les voitures  
rouleront à l'hydrogène,  
alors, à Toulouse,  
roulez à l'hélium.*

samedi 31 mars 2007  
à 10 h 30  
place du Capitole

rassemblement mensuel

**Samedi 31 mars 2007:**

La loi sur l'air oblige à accompagner toute réfection de voirie d'un aménagement cyclable.

Pourtant, de récents aménagements réalisés par la Mairie ne respectent pas cette obligation simple. Sur les rues Gambetta et Jean-Suau, au lieu d'une rue semi-piétonne, on retrouve un axe à l'ancienne sans signe fort en faveur des piétons et cyclistes: **trottoirs à peine élargis, aucune possibilité d'un contresens cyclable, des potelets et non des barrières, d'où moins de stationnements vélos.**

Quant à la place de la Daurade dont la réfection vient à peine d'être achevée et qui devrait être un espace largement piéton ouvert sur les berges et la Garonne, elle reste un amas de voitures. **Le morceau de piste cyclable manquant (50m) entre les quais Lombard et Daurade n'a toujours pas été tracé, alors même que la Mairie vient de lancer un plan de résorption des discontinuités cyclables! Ce tronçon demandé par l'Association Vélo depuis des années avait pourtant été promis lors de la réfection de la place.**

**Pour qu'enfin la loi sur l'air soit respectée, rejoignez la manifestation de l'Association Vélo le samedi 31 mars 2007.** Elle s'achèvera vers 12h au port de la Daurade par un pique-nique. Amenez votre panier!

Adhérez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien: 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

ASSOCIATION VÉLO

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

<http://toulouse.fubicy.org/> email: [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

**Samedi 31 mars 2007:**

La loi sur l'air oblige à accompagner toute réfection de voirie d'un aménagement cyclable.

Pourtant, de récents aménagements réalisés par la Mairie ne respectent pas cette obligation simple. Sur les rues Gambetta et Jean-Suau, au lieu d'une rue semi-piétonne, on retrouve un axe à l'ancienne sans signe fort en faveur des piétons et cyclistes: **trottoirs à peine élargis, aucune possibilité d'un contresens cyclable, des potelets et non des barrières, d'où moins de stationnements vélos.**

Quant à la place de la Daurade dont la réfection vient à peine d'être achevée et qui devrait être un espace largement piéton ouvert sur les berges et la Garonne, elle reste un amas de voitures. **Le morceau de piste cyclable manquant (50m) entre les quais Lombard et Daurade n'a toujours pas été tracé, alors même que la Mairie vient de lancer un plan de résorption des discontinuités cyclables! Ce tronçon demandé par l'Association Vélo depuis des années avait pourtant été promis lors de la réfection de la place.**

**Pour qu'enfin la loi sur l'air soit respectée, rejoignez la manifestation de l'Association Vélo le samedi 31 mars 2007.** Elle s'achèvera vers 12h au port de la Daurade par un pique-nique. Amenez votre panier!

Adhérez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien: 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

ASSOCIATION VÉLO

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

<http://toulouse.fubicy.org/> email: [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

<http://toulouse.fubicy.org/> email: [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

ASSOCIATION VÉLO

Adhérez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien: 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

Amenez votre panier!

Pour qu'enfin la loi sur l'air soit respectée, rejoignez la manifestation de l'Association Vélo le samedi 31 mars 2007. Elle s'achèvera vers 12h au port de la Daurade par un pique-nique.

Quant à la place de la Daurade dont la réfection vient à peine d'être achevée et qui devrait être un espace largement piéton ouvert sur les berges et la Garonne, elle reste un amas de voitures. **Le morceau de piste cyclable manquant (50m) entre les quais Lombard et Daurade n'a toujours pas été tracé, alors même que la Mairie vient de lancer un plan de résorption des discontinuités cyclables! Ce tronçon demandé par l'Association Vélo depuis des années avait pourtant été promis lors de la réfection de la place.**

Pourtant, de récents aménagements réalisés par la Mairie ne respectent pas cette obligation simple. Sur les rues Gambetta et Jean-Suau, au lieu d'une rue semi-piétonne, on retrouve un axe à l'ancienne sans signe fort en faveur des piétons et cyclistes: **trottoirs à peine élargis, aucune possibilité d'un contresens cyclable, des potelets et non des barrières, d'où moins de stationnements vélos.**

La loi sur l'air oblige à accompagner toute réfection de voirie

**Samedi 31 mars 2007:**

<http://toulouse.fubicy.org/> email: [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

5, avenue Collignon 31200 TOULOUSE

ASSOCIATION VÉLO

Adhérez à l'association Vélo, vous recevrez le journal, en envoyant un chèque de 10€ (soutien: 20€) à l'ordre de *association Vélo*.

Amenez votre panier!

Pour qu'enfin la loi sur l'air soit respectée, rejoignez la manifestation de l'Association Vélo le samedi 31 mars 2007. Elle s'achèvera vers 12h au port de la Daurade par un pique-nique.

Quant à la place de la Daurade dont la réfection vient à peine d'être achevée et qui devrait être un espace largement piéton ouvert sur les berges et la Garonne, elle reste un amas de voitures. **Le morceau de piste cyclable manquant (50m) entre les quais Lombard et Daurade n'a toujours pas été tracé, alors même que la Mairie vient de lancer un plan de résorption des discontinuités cyclables! Ce tronçon demandé par l'Association Vélo depuis des années avait pourtant été promis lors de la réfection de la place.**

Pourtant, de récents aménagements réalisés par la Mairie ne respectent pas cette obligation simple. Sur les rues Gambetta et Jean-Suau, au lieu d'une rue semi-piétonne, on retrouve un axe à l'ancienne sans signe fort en faveur des piétons et cyclistes: **trottoirs à peine élargis, aucune possibilité d'un contresens cyclable, des potelets et non des barrières, d'où moins de stationnements vélos.**

La loi sur l'air oblige à accompagner toute réfection de voirie

**Samedi 31 mars 2007:**