

Séminaire Association Vélo Toulouse – 15 janvier 2011 – Saint Aventin (31)

Présents : Guillaume, Christian, Martine, Jean-Louis, Marie-Claude, Hubert, Florian, Julien, Bernard, Monik, Marie-Pierre (Bès), Sophie, Philippe (Moinat), Herve Bellut, Sebastien, Vincent

8 thèmes de discussion. A chaque fois, on désigne un secrétaire de séance, un animateur qui distribue la parole, et un maître du temps qui évite les dépassements. Chaque séance de discussion dure 40 minutes. Ensuite, on prend 5 minutes pour voter, rédiger des conclusions et des actions. Ce séminaire constitue un CA car 12 membres du CA sur 18 sont présents.

- 1) Le positionnement politique de l'association : quelle attitude adopter par rapport à nos élus ? Jusqu'où aller à la fois dans l'action revendicative mais aussi dans la coopération ? Jusqu'où être indépendant ? Jusqu'où être indépendant de la MDV ?
 - Officieusement, Cohen ne voudrait pas re signer la convention avec l'Asso Vélo sur les réunions périodiques avec les services techniques. Les services techniques auraient la consigne de ne pas réorganiser de réunion mais ceci peut être temporaire.
 - Importance de garder les relations avec les services techniques
 - Possibilité de favoriser le durcissement en étant nous-mêmes trop durs.
 - Mais en étant trop gentils, on risque de ne rien obtenir du tout et de se faire utiliser pour l'image.
 - La relation avec les politiques est secondaire même s'il faut les obliger à prendre position
 - Influence du fait que le président fasse partie d'un parti politique.
 - **Vote : Florian envoie ses vœux avec souhaits de continuation de collaboration (dès que possible)**
 - **Vote : Faire un courrier au Grand Toulouse pour proposer une réunion (mi-février)**
 - **Vote : Afficher fermement nos positions avec détermination, dire clairement ce qui va bien, afficher les mécontentements (mais diplomatiquement, sans colère) mais en présentant des contre propositions.**

- 2) Relation avec la MdV
 - **Voté : continuer le partage actuel des tâches qui est satisfaisant ; ne pas cogérer des activités (comme déjà décidé en CA) ; contre-exemple : contact commun de l'inspecteur de l'Académie par l'Association Vélo et la MdV pour demander la diffusion des services de vélo-école de la MdV et le challenge AYAV de l'Asso Vélo.**

- 3) La piétonisation du centre ville : zone piétonne, zone de rencontre ?. Absence totale de voiture ? Partage total entre tous ?, piste cyclable à mettre en place ou non en aire piétonne? Suite du débat que nous avons eu en CA. D'une manière générale on peut réfléchir à l'avenir de la mobilité en ville.
 - Proposition : Développer les services alternatifs dans les zones piétonnes
 - Débat : Place du vélo dans les zones piétonnes : le piéton est prioritaire, le vélo s'adapte (roule à la vitesse du pas) ou le vélo est interdit dans certaines zones piétonnes et doit rester dans un espace réservé séparé.
 - **Voté : Place du vélo dans les zones piétonnes : le piéton est prioritaire, le vélo s'adapte (roule à la vitesse du pas)**

- **Voté : Place de la voiture dans les zones piétonnes: Interdire les voitures mais permettre les taxis et livraisons, riverains, transports en commun, véhicules prioritaires..**
 - **Vote : autoriser les taxis motorisés : 7 pour, 2 abstentions, 2 contre**
 - **Vote : notre position par rapport au tracé vélo doit être votée au cas par cas.**
 - **Voté : action en faveur d'une piétonisation du centre-ville et d'un parking vélo dans le parking sous-terrain sous le Capitole et réservation du parking voitures aux riverains (1^{ère} action : courrier Vincent).**
- 4) Les trottoirs partagés se multiplient : doit-on les encourager, est-ce mieux que rien où doit-on demander que la place soit prise uniquement sur la voiture ?
- **Vote : solution à ne pas favoriser sauf dans le cas de trottoirs très larges ou sauf si aucune autre solution n'est possible (dans ce dernier cas, à étudier au cas par cas !)**
- 5) Les nouveaux adhérents actifs semblent être moins nombreux. Comment attirer de nouveaux membres et en particulier actifs ?
- Accrocher les gens lors des foires, balades, etc.
 - Mettre en place une pyramide de distribution soit papier (proposition de Julien) soit électronique (proposition de Marie-Pierre)
 - Faire une liste e-mail de gens ayant répondu au questionnaire et les inviter à nous présenter leurs actions en leur offrant le soutien de l'Asso Vélo
 - Quand il y a des nouveaux intéressés, leur associer un parrain et leur donner une tâche définie
 - Sébastien fait une liste des « postes » où il manque quelqu'un, à distribuer à l'AG
- 6) Organisation de l'asso, comment être réactif et présent, en particulier dans les quartiers et les pôles ?
- Organisation actuelle :
 - CA tous les mois
 - Organisation d'activités de fond (AYAV)
 - Secrétariat
 - Essayer d'organiser le contact directement entre les antennes et les pôles.
 - Julien dit qu'il faut s'associer aux comités de quartier et de définir des positions communes
 - Vincent dit qu'il y a probablement moyen de rentrer dans le bureau des Commissions de quartier où sont définis les sujets à faire avancer.
 - Marie-Pierre dit qu'à Blagnac, il y a une « commissions modes doux » dans laquelle l'ABAVE participe et qui interagit directement avec des services techniques.
 - Action janvier : les antennes doivent essayer d'établir des contacts directs avec les services techniques de leur pôle (à suivre par Bernard). Action Février : l'Association Vélo demande au GT et au Sicoval que les antennes aient des interlocuteurs clairs du côté des services techniques de leur pôle.
 - Afficher une carte de nos référents dans les différents secteurs de l'agglomération toulousaine (Vincent, Sébastien, Jean-Louis)
- 7) Doit-on refuser les subventions et les emplois subventionnés ?
- **Vote : défavorable à des subventions locales pour un poste rémunérés : 7 pour, 3 abstentions, contre 2**

- Voté à l'unanimité : Recrutement d'un stagiaire encadré par Vincent : action de communication, recrutement de nouvelles personnes, montage d'une action de comm avec la CCI vers les entreprises et de revente des guides

8) Quelle communication ?

- Dangersité :
 - Plus faire ressortir le plaisir, moins insister sur la dangersité.
 - Mais pour obtenir des aménagements, il faut souligner les points dangereux.
 - On est d'accord que le vélo n'est pas dangereux ; c'est une question de vigilance.
 - Un fichier sur la sécurité est téléchargeable sur le site de la Fubicy ; Sébastien met un lien à partir de notre site. On demande aussi à Vincent de transmettre les statistiques de la CRAM.
- Moyens actuels :
 - 4 journaux par an :
 - Une majorité des présents vote pour le maintien du journal (communication interne vers les membres)
 - Enquête de satisfaction par Monik, mise en ligne par Sébastien.
 - Ne pas se limiter nécessairement à 16 pages s'il y a plus de matériel à publier
 - Penser à publier des articles des antennes ; plus solliciter les membres actifs (pas juste le CA)
 - Site web : en cours de réorganisation. Action à suivre ou à déléguer par Vincent. Jean-Louis d'accord pour donner un coup de main mais pas à court terme.
 - Communication externe :
 - Communiqué :
 - Format de communiqué bien identifiable
 - Nous sommes bien connus par les médias
 - Les communiqués ne sont pas seulement revendicatifs
 - De fait, ils s'adressent aussi aux élus
 - Plaquettes : OK
 - Tracts : ca marche s'ils sont distribués ;
 - **Décision : pour chaque manif, il faut un porteur pour organiser la distribution des tracts ; si porteur : 4000 ou plus ; si pas de porteur : 2000.**
 - Autres moyens d'agir :
 - Proposition de Marie-Pierre : faire du « buzz » en faisant courir des fausses rumeurs (pas de décisions)
 - Distribuer des plaquettes Asso Vélo (et des gilets fluos ?) avec la vente des vélos lors des bourses aux vélos
 - Liste de diffusion : au prochain CA, penser à renouveler et étendre la liste toulouse-actifs.

9) Quelles actions revendicatives pour l'asso ? Les manifs mensuelles et traditionnelles s'essouffent, peu de monde y est présent et dans le même temps la coopération avec les élus ne porte pas ses fruits. Quelles nouvelles formes d'actions pourrait-on envisager ?

- Manif : ne faire des « rassemblements » ou des « actions médiatiques » que sur des sujets chauds sur lesquels on évalue au coup par coup que ça vaut la peine si on identifie un porteur pour la manif et s'il y a une idée originale (style : métiers, radeau, etc.). A chaque CA, l'ordre du jour doit contenir un point sur les possibles rassemblements / actions médiatiques

- Autres idées :
 - Parking Day : réappropriation des espaces parking
 - Vélos déguisés en voiture (carton)

10) Actions prioritaires pour l'année

- Thèmes :
 - Vélo et tram : pistes cyclables parallèles + stationnement + transport ; Marie-Pierre est intéressée à être porteuse de l'action.
 - Réserver le parking Capitole aux riverains et ajouter un parking vélos accessibles à tous
 - Trottoirs avec bateau zéro – mortier.
 - Discontinuités intercommunales (la Convergence –si elle a lieu- pourrait être une action pour supprimer des discontinuités, repérées sur chaque parcours)
 - Clarifications des relations
 - Convergence : date butoir pour trouver un porteur de l'AG ; message à ton les adhérents (aussi pour le responsable journal)
 - Allons-Y A Vélo : cette année, contest de parrainage ; les entreprises multi-sites décident elles-mêmes si elles concourent comme plusieurs entreprises ou comme une seule ; Jean-Louis devrait faire un formulaire pour les inscriptions, Christian est d'accord pour mettre le site web à jour, Monik pour aider aux inscriptions (si pas de formulaire en ligne).
- Penser à informer les actifs des actions en cours

11) 30 ans de l'asso vélo, Baudis, Douste, Moudenc, Cohen. Qu'est-ce qui va mieux en 30 ans, qu'est-ce qui va moins bien, qu'est-ce qui reste à faire ? Sur quels points focaliser notre attention ? Quelles actions pour fêter ces 30 ans ?

- Faire une lettre à Cohen en lui suggérant une liste de 30 cadeaux à nous faire ; Monik ets partante pour participer à cette action!