

## **Vélo Tournefeuille**

Antenne locale de l'Association Vélo

Toulouse

courriel : sophie.valcke@free.fr

Madame, Monsieur,

Partageant vos préoccupations pour la problématique des transports dans notre ville, je vous confirme que notre programme contient des propositions visant à doter Tournefeuille d'une politique de déplacements digne d'une ville de 26.900 habitants.

L'enjeu est d'adapter les modes de transports, tant vers l'extérieur de la ville qu'intra muros, aux exigences du développement durable, tout en permettant la liberté de choix.

Dans ce cadre, nos objectifs sont la fluidité de la circulation, la sécurité des plus exposés (piétons, mamans avec poussette, vélos, rollers...), le choix entre divers modes de déplacements moins polluants que la voiture. Dans tous les cas, la méthode employée sera celle de l'incitation et de la concertation.

### **1. Les transports des personnes de Tournefeuille vers l'extérieur (travail, lycée, loisirs, courses...)**

Sur les trajets allant de Tournefeuille à l'extérieur, il s'agit de favoriser les transports en commun et d'améliorer leur vitesse pour les rendre plus attractifs. Dans un premier temps, les voies dédiées aux bus seront privilégiées pour toute voirie nouvelle et dans la mesure du possible, sur la voirie existante, avec accès prioritaire aux bus dans les ronds points. Dans un second temps, nous nous battons pour obtenir à moyen terme une ligne de tramway raccordant la ville au métro toulousain.

Pour ce type de liaison, le vélo ne concerne qu'une petite minorité de déplacements si le trajet excède 7 à 8 km. Pour faciliter ce mode de déplacement, on doit pouvoir rejoindre facilement les pistes cyclables et les utiliser en toute sécurité. La vigilance sera donc de mise pour assurer la continuité des pistes, leur sécurité (en site propre, nettoyage et entretien régulier) et leur facilité d'accès (feu vélo/piéton à la demande ou souterrain sur les grands axes).

L'intermodalité vélo-transport en commun pourrait avoir un rôle à jouer dans ce cadre, à condition d'obtenir par exemple l'implantation d'abris pour vélos aux abords immédiats des pôles de transport en commun (Basso Cambo, Arènes ...), attractifs et sécurisés, et de prévoir un réseau cyclable jalonné en prenant en compte le réseau de transport en commun.

### **2. Les déplacements dans l'agglomération**

Nous envisageons de travailler sur plusieurs axes pour limiter de recours à la voiture particulière dans les déplacements dans l'agglomération :

- Mise en place d'un véritable réseau de navettes, propre à la ville, ni polluant ni bruyant, suffisamment dense et régulier pour créer le besoin. 2 ou 3 petits véhicules électriques y seront adjoints pour répondre ponctuellement à des demandes de personnes qui ne peuvent pas se déplacer jusqu'à un arrêt de bus.
- Modification de l'organisation de l'espace dans le centre ville, en concertation avec les habitants :
  - en reconsidérant les sens de circulation automobile pour fluidifier la circulation et dégager de l'espace urbain afin d'agrandir certains trottoirs et de sécuriser les pistes cyclables qui ne le sont pas ;
  - en rendant le centre ville de Tournefeuille piétonnier, le dimanche dans un premier temps, afin de profiter d'un espace plus convivial. Au vu de cette expérience, une consultation sera lancée pour décider d'une piétonisation permanente, qui permettrait de reverdir le centre historique et rendrait les commerces plus accessibles et agréables à fréquenter, grâce notamment au réseau de navettes et aux pistes cyclables.

Nous remercions vivement l'association Vélo de nous faire partager son expertise en pointant les insuffisances du réseau cyclable actuel.

J'ajouterai, concernant les parcs à vélo, qu'il n'y en avait aucun l'été dernier devant la piscine municipale, comme j'en ai fait la malheureuse expérience pour m'y être aventuré avec un tout petit cadenas, bien incapable d'accrocher le moindre vélo à la seule grille disponible à proximité !

Toutefois, vous comprendrez bien que nous ne sommes pas dans l'immédiat en mesure de répondre concrètement sur chaque point que vous évoquez. En effet, les principes que nous proposons d'appliquer et exposés ci-dessus doivent pour chaque site faire l'objet d'une étude de faisabilité, qui tiendra également compte de la pratique et l'expérience des usagers.

Nous serons ravis de pouvoir travailler en partenariat avec votre association à l'issue des élections afin de concevoir des solutions concrètes et adaptées à la pratique favorisée du vélo à Tournefeuille.

Espérant avoir répondu à vos questions, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes sincères salutations.

Pour la liste DEMAIN TOURNEFEUILLE  
Sylvie RIVIERE TOMASI

Patrick BEISSEL