

***Vivons ensemble* TOURNEFEUILLE**

Tournefeuille, le 28 février 2008

A l'attention de Sophie Valcke,
et des membres de l'antenne Vélo Tournefeuille

Lors de notre rencontre du 11 février dernier, au côté des autres acteurs du vélo de la commune, nous avons fait un tour d'horizon des attentes et difficultés rencontrées par les cyclistes sur la commune. Nos échanges confirment que nous ne saurions nous reposer sur le Guidon d'Or 2007 qui a été remis à Tournefeuille et à ses promoteurs du vélo par la Fubicy !

Vous trouverez donc ci-après une synthèse des points évoqués, complétés par nos réponses aux questions que vous nous avez remises par écrit.

Questions générales

Si Tournefeuille peut se féliciter de la qualité de son réseau cyclable, le plus étoffé des communes de l'agglomération l'équipe « *Vivons ensemble* tournefeuille » va poursuivre sa politique de développement et d'accompagnement des transports doux sur la commune, couplée à la mise en place de transports collectifs plus performants.

Cette politique prend acte des responsabilités que doivent prendre les collectivités en matière de lutte contre le changement climatique, de lutte contre la pollution atmosphérique, d'amélioration du cadre de vie. Elle doit également atténuer les difficultés que rencontrent de plus en plus de nos concitoyens pour se déplacer, dans un contexte de renchérissement du coût des carburants. Nous devons en particulier veiller à ce que les questions de mobilité n'entravent pas l'accès ou le retour à l'emploi pour les plus fragiles d'entre nous...

Nos priorités en matière de transport collectifs

Dans l'attente de la concrétisation des projets de moyen et long terme que nous défendons au sein de Tisséo (prolongement de la ligne A du métro jusqu'à la Ramée, tramway sur la RD 632,...)

- nous mettrons en place des dispositifs sur la voirie permettant de réduire les temps de trajets des bus,
- nous demanderons la création de liaison nocturnes, Tournefeuille n'étant plus accessible en soirée

- la création de nouvelles lignes transversales Plaisance-Basso Cambo par le chemin de Larramet ainsi que Tournefeuille-Purpan par la gare des Ramassiers et Saint-Martin du Touch.

Insistons sur le fait que la viabilité économique de ces projets lourds et structurants suppose que nous poursuivions notre démarche de densification urbaine, notamment dans les différents « coeurs » de la ville.

Quelle place pour le vélo dans ce schéma général ?

Pour faciliter les trajets domicile-travail, nous travaillerons à la résorption des discontinuités entre Tournefeuille et les communes limitrophes en lien avec le Grand Toulouse et les communes concernées.

L'intermodalité bus-vélo sera favorisée par la création de parkings sécurisés.

Par souci de cohérence, nous devons également nous rapprocher des entreprises de l'ouest toulousain afin de suivre la réalisation des plans de déplacement entreprises et d'administration.

Quelle place pour le vélo à Tournefeuille, en particulier au centre ville ?

Notre politique - saisir l'opportunité des réfections de voirie pour créer de nouveaux circuits cyclables, création de places de parkings là où elles font défaut - reste bien évidemment d'actualité.

Pour ce qui concerne la « pacification » du centre ville, nous proposons qu'une concertation soit engagée avec les usagers et les commerçants. Nous envisageons à titre expérimental de limiter l'accès aux voitures à une partie du centre ville le dimanche matin, jour de marché.

De même, l'adoption d'un code de la rue, tout comme la création de nouvelles zones 30, suppose que des actions spécifiques de promotion, d'éducation « civique », soient développées, autour du partage de la rue.

A propos des insuffisances du réseau cyclable

Les cyclistes rencontrent sur certains parcours des difficultés repérées de longue date.

Certaines d'entre elles sont très complexes à résoudre (Rue du Touch, rond point de l'ancienne gendarmerie). Tout juste pouvons nous étudier des améliorations qui seront mises en oeuvre à l'occasion des travaux de réfection des voiries. C'est le cas notamment pour le chemin de Ramelet Moundi.

Votre proposition de création d'une piste cyclable sur l'avenue Gaston Doumergue pose des problèmes d'emprise quasi insolubles. Nous espérons que la concertation que nous souhaitons engager avec les commerçants et riverains permettra de trouver des solutions opérationnelles et consensuelles.

L'ouverture de la servitude de la rocade Arc en Ciel, et la sécurisation du parcours relève

des compétences du Conseil Général, qui a été interpellé sur ce dossier.

L'accès à la zone verte de la Ramée relève des compétences du Grand Toulouse auquel votre demande sera transmise. La sécurisation des traversées pour les habitants des quartiers situés au sud du chemin de Larramet est à l'étude.

Enfin, les travaux d'amélioration de l'accès cyclable au collège Labitrie sont programmés pour cet été.

Maintenir un dialogue constructif, encourager et accompagner les initiatives

Cyclades, Opération « allons y vélo », bourse au vélo, ramassage scolaire, bus cyclistes, activités vélo dans les écoles : la dynamique créée autour du Vélo à Tournefeuille, récompensée par le guidon d'or en 2007 doit beaucoup à votre implication en premier lieu, mais aussi à la façon dont nous avons appris à travailler ensemble, en partenariat et en concertation.

Comment consolider ces acquis ?

L'équipe « *Vivons ensemble* Tournefeuille » s'engage à ce que les acteurs du vélo soient consultés en amont des projets.

De même, nous saluons le travail réalisé en matière d'identification des points noirs résiduels et nous y porterons une attention particulière, dans la mesure des possibilités techniques.

Plus généralement, la future équipe municipale soutiendra selon des modalités qui restent à définir, toutes les initiatives susceptibles d'encourager les tournefeuillais à préférer les transports doux.