

Toulouse, le 29 juillet 2008

Pierre COHEN
Député-Maire de Toulouse

Monsieur Julien SAVARY
Vice-Président de l'Association Vélo
5, avenue F. Collignon
31200 TOULOUSE

Références à rappeler : PC/MC/005362-eps

Monsieur le Président,

Par vos courriers vous avez sollicité des informations sur les travaux prévus route d'Espagne, le long du Cancéropôle et vous m'avez communiqué la copie du courrier que vous aviez envoyé, à cet effet, à Monsieur Pierre IZARD, Président du Conseil Général de la Haute-Garonne.

Vous avez eu parfaitement raison d'adresser cette demande de renseignements au Conseil Général qui est maître d'ouvrage des travaux d'aménagement de la route d'Espagne au-delà du périphérique et je vous remercie de m'avoir informé de votre démarche.

Vous avez également sollicité la réalisation rapide de l'expertise de la digue de la Garonne entre la rue Sainte Odile et le périphérique.

Cette expertise a été réalisée par la Ville en concertation avec la DDE. Le rapport qui avait été établi par EDF et GETEC en 2005, concluait que l'ouvrage n'était pas capable de résister à une crue du type de celle qui avait eu lieu en 1875 et nécessitait donc la réalisation de travaux de confortement ou de reconstruction.

Depuis, le marché de maîtrise d'œuvre, qui visait à établir en particulier l'avant-projet des travaux sur ce secteur, n'a pas été notifié, du fait du désaccord avec les services de l'Etat concernant le PPRNI.

Parallèlement, le service des Jardins et Espaces Verts a en charge le projet de piste cyclable sur cette digue. Il faut tout d'abord souligner que la piste cyclable existe déjà en tête de digue.

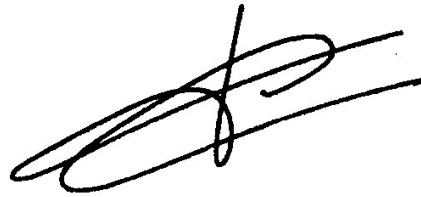
L'aménagement prévu consiste à réaliser un revêtement en grave-émulsion et à créer un éclairage de la piste. Un premier tronçon a été effectué au départ de la rue Sainte Odile, sur une longueur d'environ 300 mètres, à l'arrière de la digue en béton qui ne nécessite pas de confortement lourd.

Au-delà, sur la digue en terre, il y a obligation de retarder l'aménagement, car la digue doit être renforcée. Effectivement, le confortement, voire la reconstruction de la digue détruirait la piste cyclable. Le service des Espaces Verts s'occupe du financement complet de l'opération.

Il restera à créer la liaison vers le Cancéropôle, sous les ponts du périphérique, de la SNCF et du chemin de la Loge.

Telles sont les informations que je tenais à vous apporter.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping loops and strokes, positioned above the printed name.

Pierre COHEN