



Elections Municipales 2014

Propositions pour l'agglomération toulousaine

Jeudi 3 octobre 2013

<http://toulouse.fubicy.org>

Propositions pour une politique cyclable dynamique

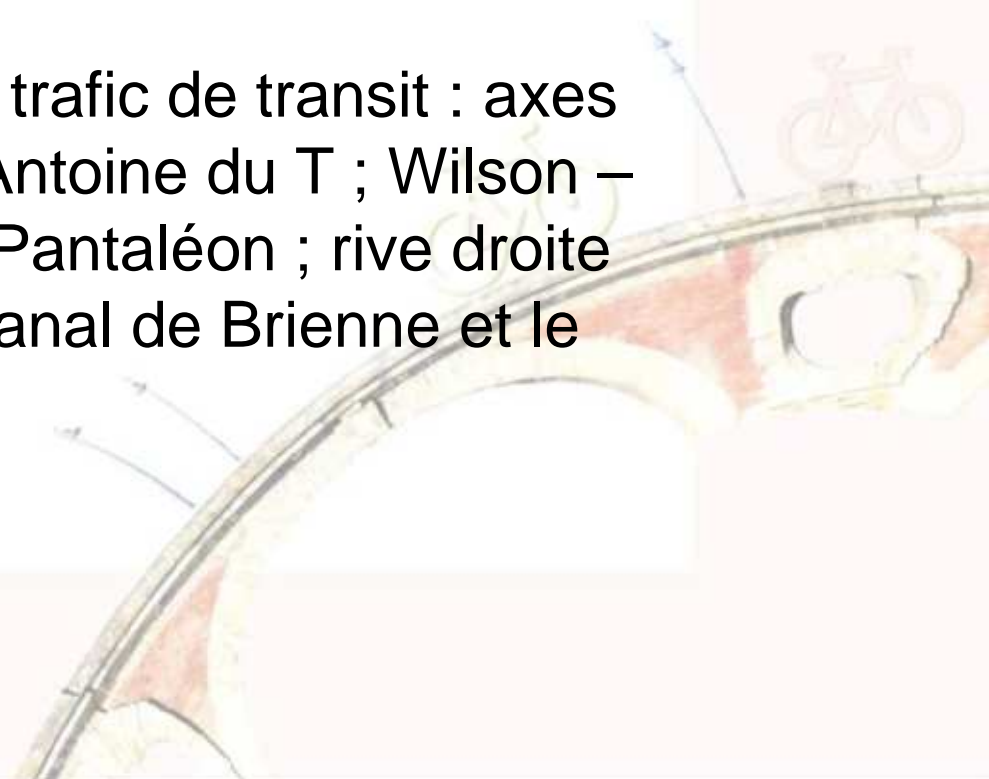
- Changement de la gouvernance à Toulouse Métropole : vice-président dédié aux modes actifs
- Application systématique de la loi : loi sur l'air, double-sens cyclables, cédez le passage cycliste au feu
- Aménagements cyclables continus le long de tous les projets de TCSP
- Emport des vélos dans le BHNS

Propositions pour une politique cyclable dynamique

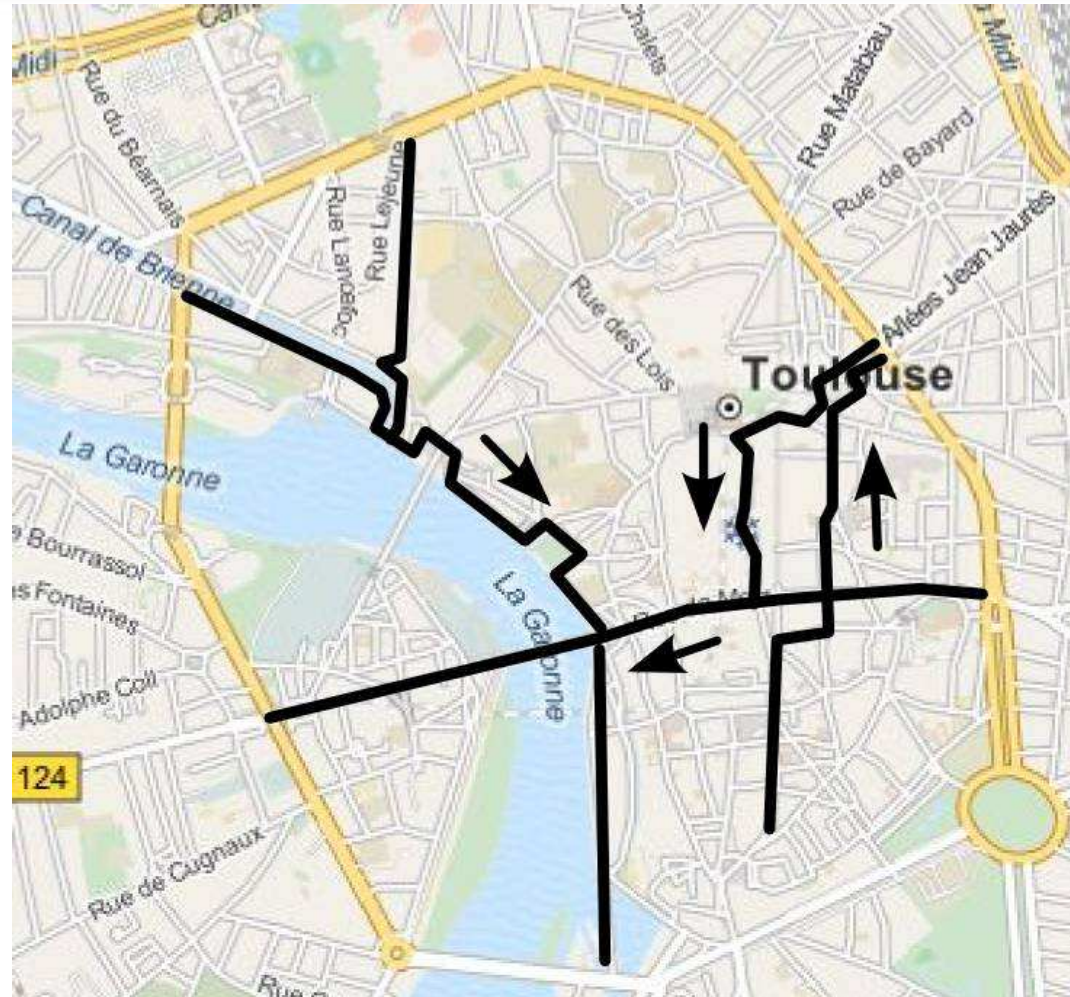
- Sanctuarisation des abords des écoles, collèges et lycées : création d'une zone apaisée libérée de toute circulation automobile.
- Des garages à vélos sécurisés et visibles dans les gares
- Mise à niveau du réseau cyclable (bateaux zéros, chicanes, éclairage).
- Amendes majorées à 135€ pour le stationnement sur bande cyclable ou trottoir

Aménagement de l'hyper centre

- Poursuite du projet Busquets (ceinture des boulevards, allées Jean Jaurès, grand rond, bords de Garonne)
- Piétonnisation du pont neuf (hors bus et urgences) et réaménagement de l'axe rue de Metz/république
- Suppression totale du trafic de transit : axes Boulbonne/rue Saint Antoine du T ; Wilson – Esquirol par la rue St Pantaléon ; rive droite de Garonne entre le canal de Brienne et le pont neuf.



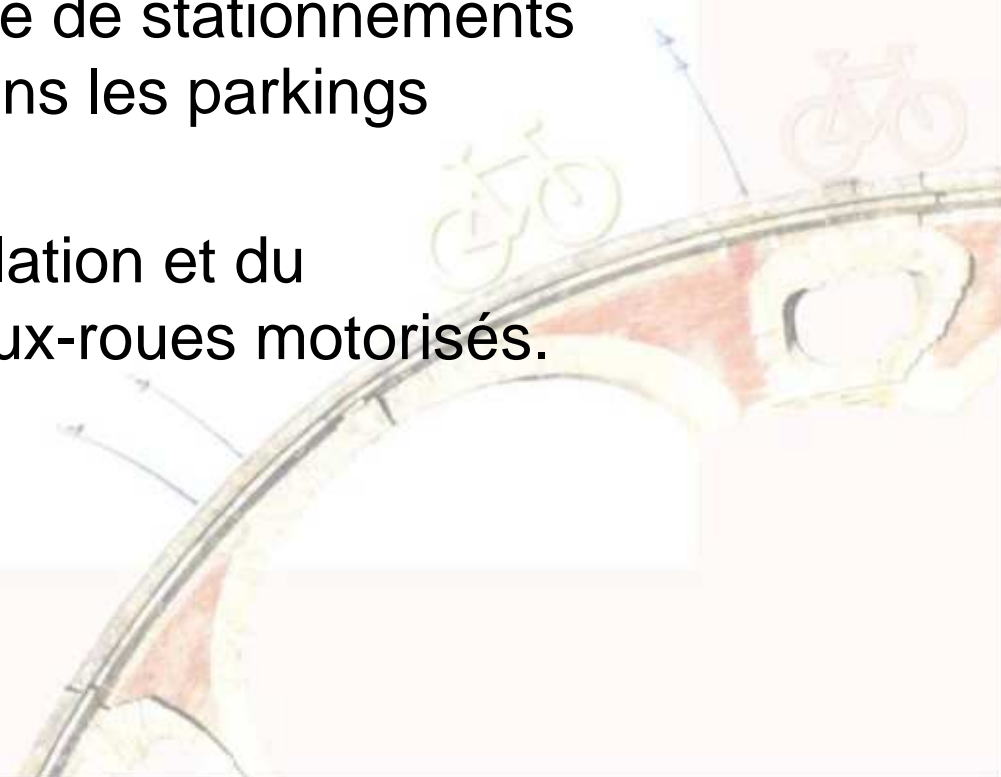
Aménagement de l'hyper centre



Axes de transit automobile à supprimer

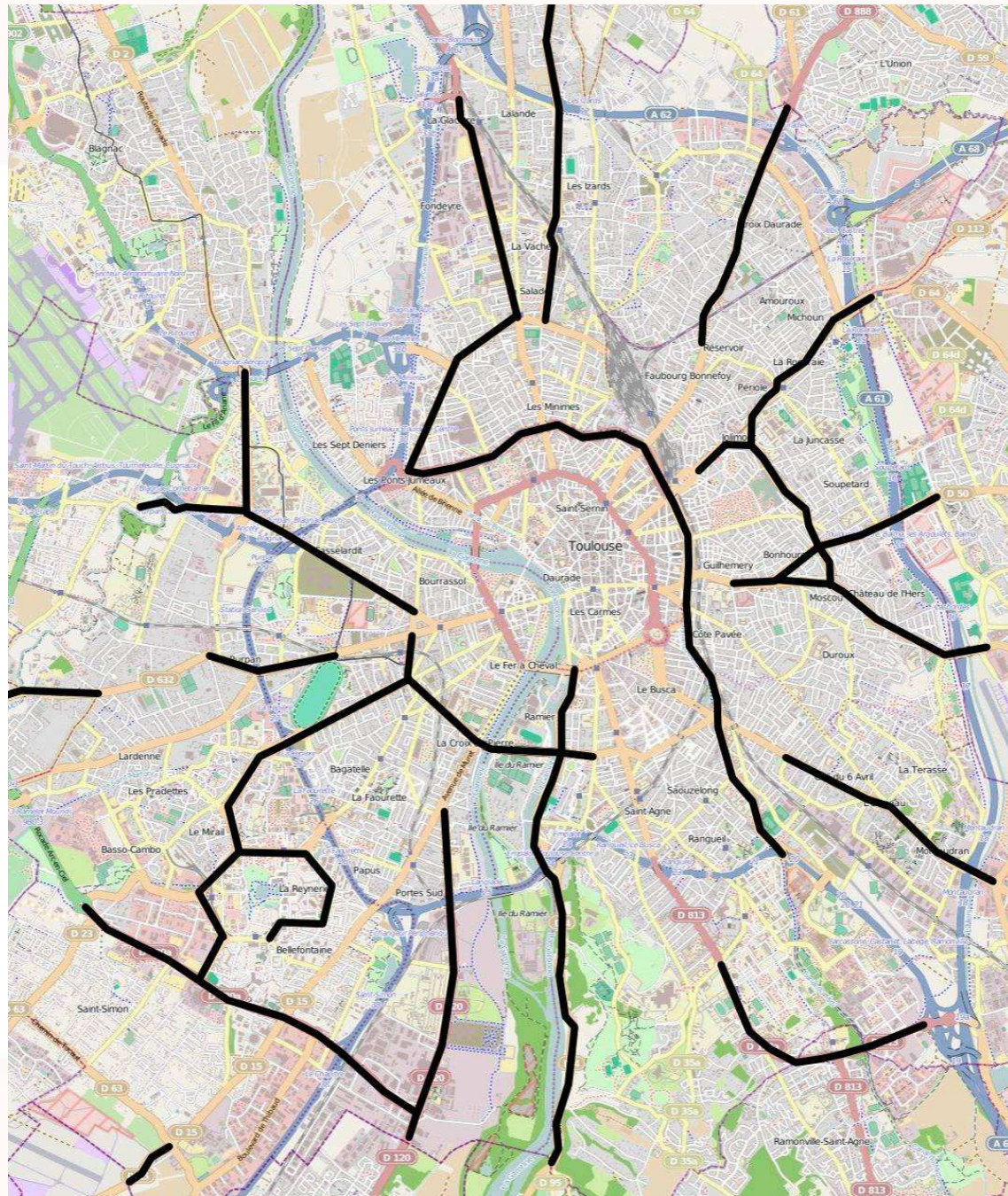
Aménagement de l'hyper centre

- Fermeture du parking du Capitole à la clientèle générale (usage réservé aux riverains)
- Réaménagement du canal du midi en voie verte sur les deux rives.
- Augmentation de l'offre de stationnements vélos en surface et dans les parkings souterrains.
- Régulation de la circulation et du stationnement des deux-roues motorisés.



Propositions pour l'agglomération

Limitation de la vitesse à 30 km/h pour l'ensemble de la voirie de la ville de Toulouse, à l'exception des voies rapides et des rues ci-après



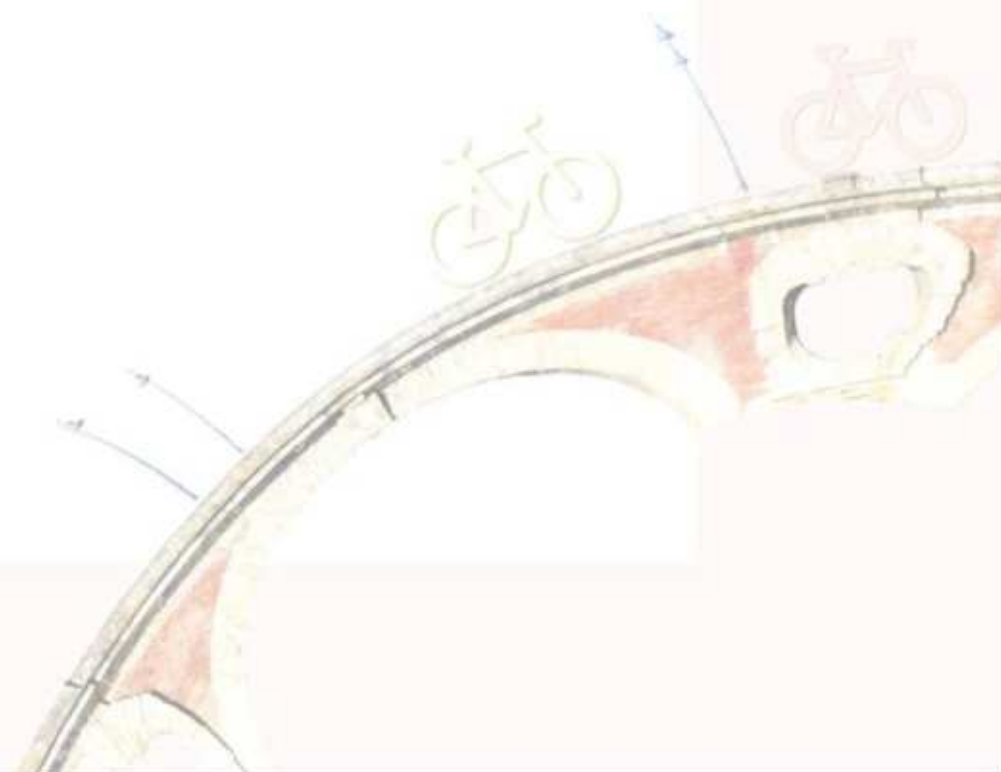
Propositions pour l'agglomération

- Réaménagement de toutes les rues qui sont en 2x2 voies en 2x1 voies.
- Essai de mise en place de pistes cyclables centrales.



Propositions pour l'agglomération

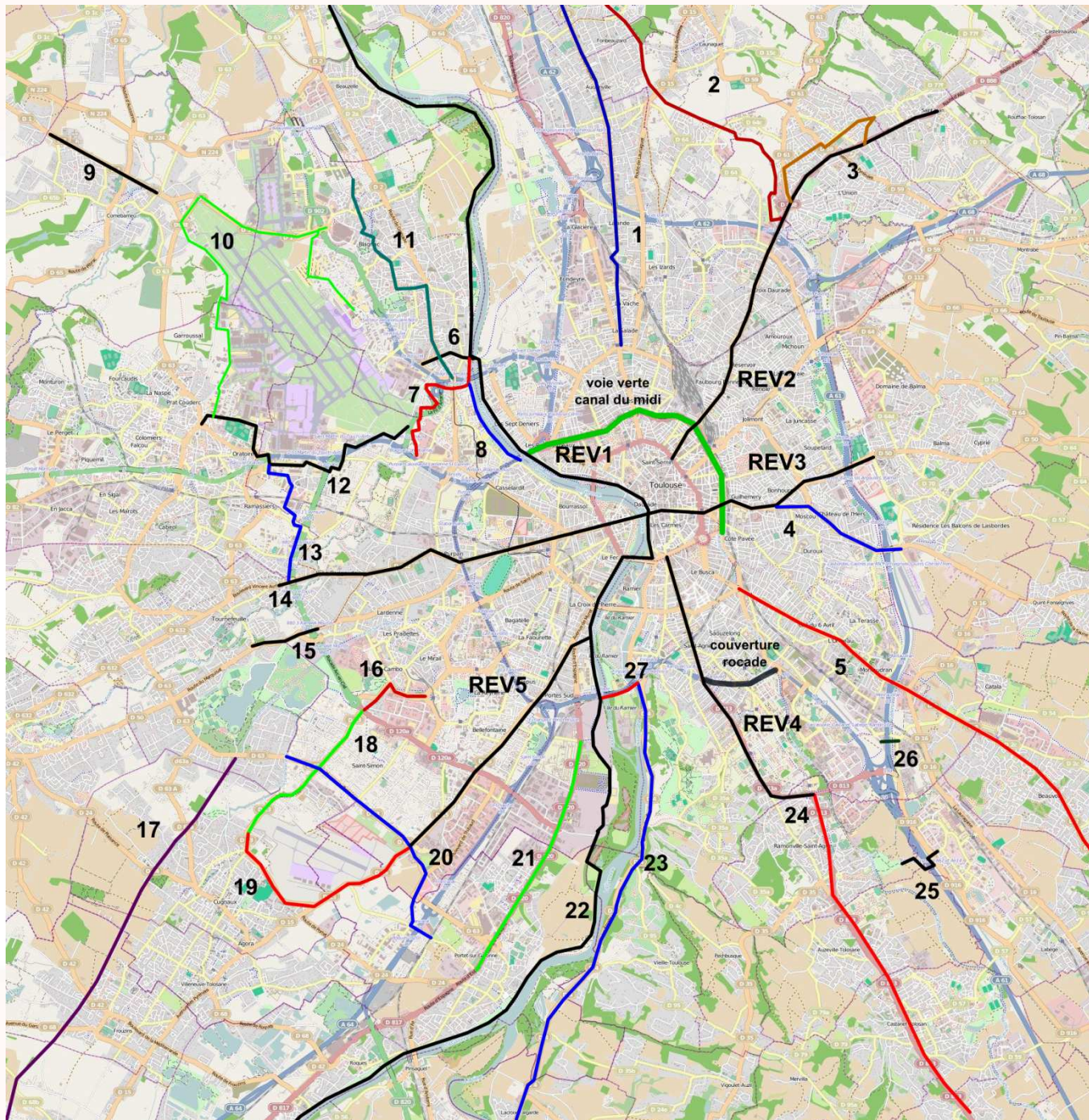
- Couverture de la rocade entre la route de Narbonne et le canal du midi



Propositions pour l'agglomération

- Création d'un réseau express vélo
- 5 axes :
 - Axe Garonne
 - Bonnefoy - L'Union
 - Axe Est-Ouest : Balma-Lardenne
 - Narbonnais
 - Avenue de Muret, route de Seysses





Téléchargement

Document complet disponible
sur :

<http://toulouse.fubicy.org>

