

Liste « A Toulouse, place au peuple »

Association
Deux pieds Deux Roues
5, avenue Collignon
31200 Toulouse

Madame, Monsieur,

Suite à l'envoi de votre questionnaire, je vous prie de bien vouloir trouver quelques réflexions concernant le vélo, donc les transports et donc l'urbanisme, l'écologie, ... Nous serons ravis d'en discuter avec votre association ce samedi 22 février.

La politique à destination des modes actifs, qu'il s'agisse du vélo ou des piétons, ne peut se comprendre que dans le cadre d'une réflexion globale de la ville que nous voulons. Notre ville, comme toutes les grandes villes, est soumise au tout-voiture, orchestré depuis les années 70, sous la pression des lobbys pétroliers et dans le mythe d'un pétrole qui ne finirait jamais. Il est temps de rompre avec cela car notre planète ne peut plus le supporter. Pour cela il faut réduire la place de la voiture, en incitant l'usage de modes de déplacements doux mais aussi en renforçant l'usage des transports en commun par le développement du maillage de ces derniers ainsi que par leur gratuité.

C'est dans ce cadre que la liste « A Toulouse Place au peuple » s'engage à mettre tous les moyens en œuvre pour assurer la transition écologique indispensable aussi dans les transports. Redonner sa place au citoyen en le consultant avant tout aménagement, rapprocher les logements / commerces / zones d'emploi pour diminuer les temps de transports, présenter des projets globaux incluant les modes de transports, ... sont quelques uns des axes indispensables pour développer les modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

Au niveau financier, nous souhaitons porter le PDU de 1,9 à 2,4 milliards d'€. Le retard est tel qu'il faut un investissement important pour arriver à un niveau satisfaisant. Nous n'avons pas fixé de % à atteindre pour chaque mode de déplacement mais préférons définir une ligne à suivre au travers de quelques projets, comme l'extension de la piétonisation du centre ville ou le passage en zone 30 comme la règle et non plus l'exception. La question de la place de la voiture, tant en surface que par les moyens de stationnements doit être posée, notamment en réaffectant les parkings existants en centre ville aux riverains et en augmentant les capacités des parkings en périphérie (Basso Cambo, Ramonville, Gramont, Borderouge...). Le développement des transports collectifs est indispensable dans notre projet, notamment par des navettes sur les bassins d'emploi ou inter quartiers et un périphérique tramway ou tram train en site propre.

Réduire la place de la voiture au profit des autres modes de déplacements est donc LA priorité. Une fois cela posé, la question de la complémentarité des moyens de déplacements s'éclaire d'une lumière nouvelle, notamment pour les moyens doux de déplacements disposant de plus de place et d'un cadre moins stressant ! Stationner à vélo doit être accessible quelque soit l'endroit où l'on accède aux transports collectifs. La gestion des parcs de Vélo Toulouse doit encore être améliorée

car passer une demi-heure en fin de soirée à chercher une place n'est pas une aide à la valorisation du deux roues non motorisé. Le développement du parc de Vélo Toulouse doit se faire dans le cadre d'une régie publique.

Cette approche ne peut que favoriser une vision à l'horizontale du développement des pistes cyclables, de la suppression des bordures basses, de l'étude de ce qui existe dans les pays nordiques (accrocher son vélo derrière le bus ou le tramway...), de la manière d'aborder tous les travaux de voirie... Une réflexion devra aussi concerner l'utilisation des zones piétonnes où il est parfois fort difficile de circuler à vélo. Le passage en zone 30 ou le double-sens cyclable permet d'augmenter la sécurité des cyclistes, mais cela doit se faire dans la concertation des usagers, des associations et bien sûr des riverains.

Question éclairage, nous n'avons pas de position arrêtée car partagés entre le nécessaire besoin de sécurité et la volonté de mettre en place une vraie politique d'économie d'énergie. Sur ce point comme sur tous les autres, nous faisons le choix d'associer les principaux concernés et leurs associations à ce genre de décisions.

De même, il nous semble utile de regarder ce qui marche dans les communes voisines : la question des cédez le passage aux vélos, de l'utilisation des passages piétons, des pistes bien repérées et indiquées et des parcours prioritaires (écoles notamment), ...

La liste « A Toulouse Place au Peuple » - Front de Gauche,

Jean-Christophe Sellin,

Myriam Martin,

Dominique Liot.