



# Etat des lieux du réseau cyclable blagnacais

Gaël DUREAU

*mercredi 1er oct 2008*

- 1/ Définitions
- 2/ Etat des lieux cyclables
  - Liaisons intercommunales [LIC]
  - Discontinuité communales [DSC]
  - Intégration des équipements publics [IEP]
  - Intégration des pôles commerçants [IPC]
  - Intégration des pôles d'activités économiques [IPA]
  - Autres points sur l'existant [AUT]
- 3/ Etat des lieux trottoirs
  - Zone aéroportuaire
  - Hors vieux centre
  - Vieux centre historique

## Aménagement cyclable

Un **aménagement cyclable** désigne tout type d'aménagement d'itinéraire où le cycliste va trouver sa place.

Ces équipements se trouvent en milieu urbain (pour sécuriser la pratique du cyclisme urbain) sous forme de *piste cyclable*, de *bande cyclable*, de "*voies bus ouvertes au vélo*", de "*contresens cyclable*", de "*zones mixtes*",

et aussi dans un contexte rural (pour sécuriser des pratiques comme le cyclisme sur route ou le cyclotourisme) comme les véloroutes et voies vertes (AF3V)

## Piste cyclable

Une **piste cyclable** est une section de chaussée spécifique dévolue exclusivement aux cyclistes. Elle est matériellement isolée des voies de circulation des véhicules motorisés, et distincte des trottoirs en ville.

### . Avantages :

- **sécurité accrue**
- possibilité de piste bidirectionnelle ou à sens unique

### . Inconvénients :

- **vulnérabilité aux intersections et en fin d'aménagement**
- **entretien obligatoire (détritus, racines d'arbre, ...)**

## Bande cyclable

La **bande cyclable** est une voie contiguë à la chaussée, réservée aux cyclistes. Elle est délimitée par des bandes blanches peintes au sol. Cette signalisation pouvant être complétée par des pictogrammes « vélo » et des flèches indiquant le sens de circulation.

### . Avantages :

- mixité des modes sur la même chaussée avec espace spécifique vélo

### . Inconvénients :

- dangerosité dû à l'étroitesse de la bande (écart piéton, dépassement autres vélos, dépassement par véhicule <1,5m, ouverture portière, stationnement sauvage, ...)

=> taux d'accident fortement > chaussée sans aménagement !

- revêtement souvent mauvais (dévers, trous, plaques égout, raccord trottoir, ...)

## Couloir de bus

Un **couloir de bus ouvert aux vélos** est une file de circulation réservée normalement aux autobus de ville, taxis et véhicules de secours, mais où la circulation des vélos est également autorisée.

### . Avantages :

- vitesse moyenne équivalente
- pas d'aménagement spécifique

### . Inconvénients :

- vulnérabilité aux intersections et en fin d'aménagement
- obligation d'un marquage anamorphose

## Contresens cyclable

Un *contresens cyclable* (CSC), parfois appelé *sens interdit sauf vélos* est un sens unique classique pour les véhicules motorisés, mais ouvert à la circulation des cyclistes dans les deux sens.

### . Avantages :

- évite de faire de longs détours sur des axes non sécurisés
- cyclistes et automobilistes se voient mutuellement en se croisant

### . Inconvénients :

- vulnérabilité aux intersections, sorties de garage et d'immeuble
- obligation d'une signalisation verticale et horizontale spécifique et adaptée

## Chemin mixte

Un chemin mixte est un chemin hors circulation automobile emprunté conjointement par des piétons et des cyclistes. (ex: digue de Blagnac, digue de Toulouse, chemin le long de la rocade vers le Ritouret, ...)

### . Avantages :

- évite de faire de longs détours sur des axes non sécurisés

### . Inconvénients :

- certaines règles « implicites » doivent être respectées
- obligation de se signaler et de rouler lentement
- conflits piétons / cyclistes

## Trottoir

Un **trottoir** est un espace surélevé sur le côté des rues et réservé aux piétons et aux usagers se déplaçant sur des véhicules à roulettes (poussette pour enfant, patin à roulettes, fauteuil handicapé). Il peut être emprunté par un cycliste tenant son vélo à la main.

### . Avantages :

- évite de faire de longs détours sur des axes non sécurisés

### . Inconvénients !

- verbalisation possible 90€
- gêne des piétons

## 1/ Liaisons intercommunales

### **liaison Toulouse Amidonniers (« Plan du Port ») [LIC1]**

- . dangerosité traversée chaussée à l'entrée et la sortie du Vieux-Pont
- . stationnement voitures
- . pas de piste sur le Plan du Port
- . aménager un échangeur sous le Vieux-Pont et la rue du Bac
- . créer une piste cyclable sur le Plan du Port

### **liaison Toulouse Ancely (« rond-point Jean Maga ») [LIC2]**

- . quid du passage avec le tram ?
- . jonction avec route de Grenade et avenue Latécoère

### **liaison Toulouse / St-Martin du Touch (« Pont Velasquez ») [LIC3]**

- . dangerosité traversée avenue Latécoère / rue Velasquez
- . arbre + trottoir au bout de la rue Velasquez

aménagement de cette jonction avec passage protégé

## 1/ Liaisons intercommunales

### liaison Cornebarrieu (« giratoire Croix du Sud ») [LIC4]

- . dangerosité rond-point du Centre Leclerc et jonction RD1
- . aménagement piste cyclable entre rue Roland-Garos et giratoire

### liaison Beauzelle (« aéroconstellation ») [LIC5]

- . dangerosité rond-point N224 / piste cyclable Beauzelle
- . réaménagement et sécurisation rond-point N224

### liaison Beauzelle (« route de Grenade ») [LIC6]

- . aucun aménagement cyclable
- . traversée route de Grenade par le chemin du Ferradou barrée par blocs béton
- . sécurisation de la traversée route de Grenade
- . aménagement piste cyclable sur le chemin du Ferradou

## 1/ Liaisons intercommunales

### liaison Beauzelle (« Vieux chemin de Grenade ») [LIC7]

- . aménagement cyclable non finalisé et en mauvais état (trous+graviers)
- . réfection de la piste + aménagement piste le long du complexe Andromède

### liaison Beauzelle (« zone des Quinze Sols ») [LIC8]

- . dangerosité sur le chemin des Ramiers + chemin du Tiers-Etat
- . aménagement piste + voie de circulation à sens unique dans la zone maraîchère

## 2/ Discontinuités communales

### jonction Plan du Port / avenue Servanty [DSC1]

- . bande cyclable en mauvais état + dangerosité + voitures en stationnement
- . réfection de la piste + aménagement piste le long du complexe Andromède

### jonction avenue Servanty / avenue Gonin / avenue Latécoère [DSC2]

- . aucune jonction entre les 3 aménagements cyclables !
- . réaménagement piste + sécurisation des traversées

### jonction avenue Gonin / chemin mixte du Ritouret (rd-pt Bellonte) [DSC3]

- . aucun aménagement / aucune signalisation pour emprunter le chemin mixte
- . aménagement piste + signalisation

## 2/ Discontinuités communales

### jonction avenue Gonin / zone aéroportuaire [DSC4]

- . aucun aménagement pour rejoindre la zone aéroportuaire
- . aménagement bande/piste sur rond-point Bellonte + signalisation

### jonction vieux centre / zone aéroportuaire [DSC5]

- . aucun aménagement pour rejoindre la zone aéroportuaire
- . passage souterrain Belisaire très dangereux
- . aménagement à prévoir chemin de Belisaire / rue Pasteur
- . sécurisation du souterrain Belisaire

### jonction vieux centre / allée des Mûriers sous le carrefour du Relais [DSC6]

- . chemin mixte non signalé et en mauvais état
- . traversée dangereuse du carrefour rue Carrière
- . chemin mixte à transformer en piste à double-sens

## 2/ Discontinuités communales

### jonction avenue de Cornebarrieu / zone aéroportuaire [DSC7]

- . aucun aménagement pour rejoindre la zone aéroportuaire
- . passage « obligé » sur les trottoirs sur le passage de l'Ourmette très étroit
- . aménagement à prévoir (passerelle sur la rocade ?)
- . rampe vélo sur l'escalier du passage de l'Ourmette

### jonction Vieux-Chemin de Grenade / rue Carrière / rue François Cantayre [DSC8]

- . aucun aménagement pour rejoindre le vieux centre par les rues Carrière/Cantayre
- . rue Carrière très étroite . dos d'âne très élevé
- . aménagement à prévoir
- . rue à sens unique avec le Vieux Chemin de Grenade

### jonction jardins familiaux par le château d'Uzou / patinoire [DSC9]

- . aménagements incohérents (piste+bande+mixte)
- . traversée route de Grenade et carrefours non sécurisés

. aménagement piste à sens unique des 2 côtés

## 2/ Discontinuités communales

### jonction place Marcel Dassault / parc du Grand-Noble [DSC10]

- . aucun aménagement pour rejoindre la zone aéroportuaire
- . aménagement piste à double-sens sur trottoir côté Sud non aménagé

### jonction chemin du Moulin de Naudin / porte du Gd-Noble [DSC11]

- . aucun aménagement transversal
- . piste cyclable interrompue avant le rd-pt (au niveau anc. cimenterie) !
- . aménagement à prévoir sur le rd-pt Route de Grenade
- . piste cyclable av Georges Brassens
- . jonction avec piste RD1 !!! (2 rond-points très dangereux)

### jonction digue de Blagnac / vieux pont de Blagnac [DSC12]

- . très dangereux la nuit (non éclairé, racines, ornières, plaques ciment, ...)
- . mixité piéton / VTTiste / cycliste

au minimum, aplanir ce secteur !

## 3/ Intégration des équipements publics

### Complexe sportif tennistique du Ritouret [IEP1]

- . aucun aménagement pour rejoindre le complexe
- . aménagement piste rue des Tilleuls / rue des Tournesols

### Complexe de Naudin [IEP2]

- . aucun aménagement pour rejoindre le complexe
- . aménagement continuité piste chemin du Moulin
- . sécurisation du rond-point vieux-chemin de Grenade

### Complexe sportif du Ramier [IEP3]

- . aucun aménagement pour rejoindre le complexe
- . aménagement piste rue du Moulin / chemin des Ramiers

### Groupe scolaire des Près [IEP4]

- . aucun aménagement pour rejoindre le groupe scolaire

aménagement contresens cyclable par la rue Virgile en sens unique puis DSC8



## 3/ Intégration des équipements publics

### Maternelle Suzanne Lacore [IEP5]

- . aucun aménagement pour rejoindre le complexe
- . aménagement piste avenue Salvador Dali

### Collège Mermoz [IEP6]

- . transformation bande rue Pablo Picasso en piste cyclable
- . transformation chemin mixte en piste cyclable vieux-chemin d'Aussonne

### Maternelle Jean-Moulin [IEP7]

- . aucun aménagement pour rejoindre la maternelle
- . aménagement piste rue des Sœurs et sens unique avec rue Delpont

### Ecole élémentaire Jean-Moulin [IEP8]

- . problématique du vieux-centre historique !

## 4/ Intégration des pôles commerçants

### Centre Leclerc par le chemin de la Paille [IPC1]

- . aucun aménagement pour rejoindre le Centre Leclerc
- . aménagement piste hors circulation automobile derrière le Centre Leclerc

### Décathlon par piste derrière les commerces [IPC2]

- . aucun aménagement pour rejoindre les commerces Décathlon
- . aménagement piste derrière les commerces (hors circulation automobile / hors parking / hors trottoir)

### Vieux centre historique / av. du Gal Compans [IPC3]

- . aucun aménagement pour rejoindre les commerces du Vieux centre historique
- . création de rues à sens unique av. Copans / av. du 11/11/1918
- . aménagement piste cyclable

## 5/ Intégration des pôles d'activité économique

**jonction avenue Gonin / zone aéroportuaire [IPA1]**

**(rd-pt Bellonte / rd-pt Dewoitine / av. Didier Daurat / rue du Groupe Dor)**

**(aéroport / rue Albert Durand (FT) / avenue Normandie-Niemen / rue Roland Garos)**

- . aucun aménagement pour rejoindre la zone aéroportuaire
- . aménagement piste + signalisation
- . revoir les passages bateaux sur l'aéroport
- . contrôle de vitesse des loueurs de véhicule

## 6/ Autres points sur l'existant

### Chemin mixte le long de la rocade [AUT1]

- . angles droits Ibis et Saules (accidents fréquents)
- . étroitesse de la bande + mixité piéton / vélo
- . croisement chemin de Bélisaire
- . raccords des dalles bétons (racines, ...)
- . rampe à aménager sous l'escalier
- . aménagement d'une vraie piste + signalisation appropriée car chemin très emprunté

### Piste cyclable de l'avenue du Parc [AUT2]

- . en mauvais état à 2 endroits
- . marquage par bite arrachés au croisement
- . entretien et sécurisation de cette piste très fréquentée

## 6/ Autres points sur l'existant

### Piste cyclable rue F. Cantayre [AUT3]

- . 3 arbres débordent sur la piste => écart
- . élagage ou abattage ☹️

### Bande cyclable du vieux chemin de Grenade [AUT4]

- . en très mauvais état
- . véhicules stationnés
- . entretien et sécurisation de cette bande très fréquentée

## 1/ Zone aéroportuaire

- . trottoirs larges et bien entretenus
- . stationnement sauvage de véhicules

## 2/ Hors vieux centre historique

- . trottoirs souvent peu larges et mal entretenus
- . poteaux électriques et/ou de signalisation sur le trottoir

## 3/ Vieux centre historique

- . trottoirs très étroits
- . obligation de marcher sur la chaussée

- . prévoir bateaux pour fauteuils roulants et poussettes
- . éradication du stationnement sauvage sur les trottoirs
- . **la circulation d'un fauteuil roulant ou d'une poussette doit être possible**
- ... **et si la circulation des voitures étaient interdites dans le vieux-centre historique ?**