



Communiqué

jeudi 26 octobre 2006

Exclusif : Les membres de l'Association Vélo ont noté le réseau cyclable Toulousain

L'Association Vélo Toulouse a mené du 18 septembre au 22 octobre une **enquête exclusive : pour la première fois à Toulouse**, les usagers du vélo ont **noté le réseau cyclable de leur ville**. Cette enquête a été menée par l'Association Vélo auprès de ses **650 adhérents** via son site internet <http://toulouse.fubicy.org>.

Chaque membre de l'Association Vélo, muni de son codes d'accès, a attribué **une note de 1 (très bon état) à 5 (impraticable)** à chaque section du réseau cyclable existant sur la commune de Toulouse. Une appréciation libre pouvait également être saisie, afin de préciser les éventuelles améliorations suggérées.

Ce vote a remporté un grand succès auprès de nos adhérents qui se sont mobilisés : ce sont plus de **1200 notes** qui ont été attribuées par **142 personnes**, soit **22%** des adhérents de l'association. **Près de 940 observations ont été rédigées.**

Si la note moyenne globale du réseau est... **moyenne (2,9)**, celle-ci cache de grandes disparités entre les types d'équipements : les **pistes cyclables en site propre** récoltent la meilleure note (**2,4**), suivie par les **couloirs de bus**, les **contre-sens cyclables** et les **cheminements mixtes** (tous les trois **2,7**). L'équipement le plus répandu, la **bande cyclable** récolte de la moyenne (**3,0**), alors que le bonnet d'âne revient aux **contre-allées (3,4)**... et aux rues qui n'ont pas d'équipements (**4,1**) !

Les meilleurs aménagements cyclable de Toulouse sont des **pistes cyclables en site propre** (entre guillemets, commentaires choisis) :

➤ **Rue Grynfogel, 6 votes, moyenne 1,3 :**

« Bonne piste, assez sécurisée car isolée du trafic. Danger aux ronds-points : malgré les panneaux "priorité vélos/piétons", les automobilistes ne respectent pas les priorités et tentent de passer en force. Encouragés par l'absence totale de contrôles de police, les automobilistes roulent trop vite. »

Si la piste en elle-même est appréciée, les adhérents relèvent des dangers aux intersections.

➤ **Les Berges du Touch, 4 votes, moyenne 1,3 :**

« Super s'il ne pleut pas trop. Praticable même avec un vélo de ville ou un 1/2 course. Un régal en VTT. »

➤ **Boulevard des minimes (piste canal du midi), 11 votants, moyenne 1,7 :**

« Heureusement qu'il y a la piste du Canal :-) » mais aussi *« (...)la piste du canal n'offre aucun accès véritable aux rues débouchant de gauche sauf rue Negreneys et Collignon. Il n'est pas difficile d'abaisser les trottoirs !? (...) »*

Parmi **les plus mauvais aménagements de Toulouse**, on trouve **bandes cyclables** et **contre-allées** :

Bande cyclables :

➤ **Avenue de Reynerie, 6 votants, moyenne 4,7**

« *interruption de la bande cyclable en plein descente. Super dangereux* »

« *PISTE DEGRADEE (...) J'ai été renversée à 2 reprises à ce dernier carrefour par des voitures me coupant la route.* »

➤ **Avenue des Minimes, 17 votants, note moyenne 4,3**

« *La piste sert de stationnement aux automobilistes* » ; « *bande sans cesse encombrée de voitures* » ; « *le coup de peinture sur la route ne suffit pas à empêcher les voitures de stationner* »

Contre-allée :

➤ **Avenue Carnot, contre-allée, 12 votants, note moyenne 4**

« (...) *des bordures systématiques de quelques centimètres à chaque carrefour : tout le monde n'a pas un VTT et les roues sont voilées ! Et on ne va pas mettre pied à terre tous les 100m (valable pour la plupart des aménagements de Toulouse) !* »

Le plus grand nombre de votes ont été émis sur le canal du midi, piste cyclable la plus connue de Toulouse, qui, avec **99 votes**, obtient tout juste la moyenne : **2,9**

Toujours au chapitre du plus grand nombre de votes, on trouve **l'avenue de Rangueil, 31 votes, note 3,4** et en troisième la rue **d'Alsace Lorraine**, qui, avec **25 votes**, obtient une **bonne note : 2,2**

L'ensemble des résultats est disponible sur notre site Internet : <http://toulouse.fubicy.org>

Les membres de l'association vélo seront à nouveau mis à contribution au mois de Novembre avec le **2^{ème} volet de l'enquête** : les adhérents **désigneront les discontinuités les plus pénalisantes, quartier par quartier.**

Le résultat de cette enquête est actuellement revu avec les services techniques de la Mairie de Toulouse. Sur la base de cette notation, croisée avec l'analyse d'un bureau technique, **un programme d'amélioration du réseau cyclable et de résorption des discontinuités** doit être mis sur pied.

Si **le financement de ce programme n'est pas aujourd'hui arrêté**, l'Association Vélo espère que **le budget qui y sera consacré sera à la hauteur des ambitions affichées pour l'Agenda 21**. Le thème des déplacements est en effet celui qui a le plus mobilisé les Toulousains lors des ateliers Agenda 21 en automne 2005 : l'attente est forte et la résorption des discontinuités cyclables est **un engagement ferme de M. le Maire.**

Pour plus d'information, contacter :

Florian Jutisz, vice-président, mél. : toulouse@fubicy.org, tél. : 06 67 72 57 89

L'Association Vélo a pour but de développer et d'améliorer la pratique du vélo en agglomération. Depuis 25 ans, ses actions visent à promouvoir les équipements susceptibles de rendre plus sûrs et plus facile les déplacements urbains à vélo. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités pour que soit pris en compte ce moyen de transport utilisé quotidiennement par de nombreuses personnes et que soit mis en place un véritable réseau de pistes cyclables. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association Vélo adhère à la FUBicy (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national) et diffuse quatre fois par an un journal d'information.