



Communiqué

mercredi 14 octobre 2009

Voie du canal de Saint Martory : contre la voie express, pour le boulevard urbain !

Rassemblement samedi 17 octobre, 10h30 place du Capitole

Conçu pour soulager les trafics automobiles de l'ouest Toulousain, le projet de « Voie du Canal Saint Martory » (VCSM) est actuellement en préparation. Projeté dans les années 1980 comme une pénétrante routière, le projet est présenté maintenant avec un transport en commun en site propre et des pistes cyclables. En réalité, **cet ouvrage est toujours une voie express**, d'autant plus que la voie routière est enterrée de 4 mètres pour tenter d'apaiser l'opposition des riverains.

Les transports en communs qui accompagnent le projet actuel ne seront, au mieux, **déployés qu'après 2013**. Dans la foulée de cette opération, une prolongation routière ambitieuse : la création d'une nouvelle rocade, le **contournement ouest de Toulouse**. Sur cette partie du projet, aucun transport en commun n'est actuellement envisagé. Plus grave, une étude de circulation réalisée en juin 2008 pour le conseil général démontre que cet aménagement **n'améliorera pas les conditions de circulation dans les quartiers saint-Simon et Basso Cambo**, alors que c'est l'unique justification de cette voie express.

Cette voie express urbaine va à **l'encontre des objectifs de la révision en cours du PDU**. Les budgets investis dans cette opération routière (40 M€ HT pour les 2,9 km routiers de la phase 1 de la VCSM) réduisent d'autant la part allouée aux transports collectifs et aux déplacements doux.

Pourtant, un **boulevard urbain multimodal**, avec une circulation routière apaisée qui permettrait une urbanisation respectueuse de l'environnement a été proposé comme alternative à ces projets. C'est ce calibre de projet qui fait maintenant l'unanimité sur tous les nouveaux programmes comme par exemple le boulevard urbain nord.

L'Association Vélo demande donc que :

- Le projet actuel de voie express de la VCSM **soit abandonné** et que soit étudiée l'alternative d'un boulevard urbain multimodal.
- Les **aménagements cyclables** inclus dans le projet actuel suite aux demandes de l'Association Vélo soient effectivement réalisés le long de ce boulevard urbain par le Grand Toulouse.
- La ligne de transport en commun en site propre soit **mise en service en même temps** que ou avant la VCSM.

Pour plus d'informations, contacter :

Florian JUTISZ ALBOUZE, président Association Vélo, tél. : 06 67 72 57 89

L'Association Vélo a pour but de développer et d'améliorer la pratique du vélo en agglomération. Depuis plus de 25 ans, ses actions visent à promouvoir les équipements susceptibles de rendre plus sûrs et plus facile les déplacements urbains à vélo. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités pour que soit pris en compte ce moyen de transport utilisé quotidiennement par de nombreuses personnes et que soit mis en place un véritable réseau de pistes cyclables. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association Vélo adhère à la FUBicy (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national) et diffuse quatre fois par an un journal d'information.

Ce rassemblement est organisé avec le soutien de :

- Collectif PDU 31
- Les amis de la terre midi Pyrénées
- France Nature Environnement midi Pyrénées
- Coordination circulation Sud-Est
- Habitants de saint Simon et Portet
- Cugnaux nord
- Défense Hautpoul
- Plaisance environnement (Présence du Touch)
- APCVEB (Balma)
- RUMBA (Frouzins)

L'Association Vélo a pour but de développer et d'améliorer la pratique du vélo en agglomération. Depuis plus de 25 ans, ses actions visent à promouvoir les équipements susceptibles de rendre plus sûrs et plus facile les déplacements urbains à vélo. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités pour que soit pris en compte ce moyen de transport utilisé quotidiennement par de nombreuses personnes et que soit mis en place un véritable réseau de pistes cyclables. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association Vélo adhère à la FUBicy (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national) et diffuse quatre fois par an un journal d'information.