

**Compte-rendu de la rencontre entre les élus Mairie de Toulouse-Grand Toulouse et les 4 associations (ass. Vélo, Collectif des Arènes Romaines, BSDD, ABAVE)
le 28 sept 2008 à 17h30.**

- Version définitive transmise à M. Ph. Goirand le 2 octobre 09 -

Objet : Demande de coulée verte de la Garonne sur les deux rives, entre le pont des Catalans et le pont de Blagnac.

Voir à la fin le flash :

le Grand Toulouse confirme les réponses positives fournies lors de la réunion du 28 sept 09, et engage l'étude et la réalisation de la Coulée verte !!!

Présents

Régis Godec, Maire-adjoint de Toulouse, délégué au secteur ouest.

Philippe Goirand, Conseiller municipal de Toulouse, délégué aux pistes cyclables.

Julien Savary, vice-président de l'association Vélo.

Marie-Madeleine Laborde, présidente du Collectif des Arènes Romaines.

Christophe Sibertin-Blanc, responsable pistes cyclables du Collectif des Arènes Romaines.

Béatrice Duvot, présidente de l'ass. Blagnac Servant Développement Durable.

Gaël Dureau, animateur de l'ass. Blagnac à Vivre Environnement.

Rappels :

Les 4 associations ont écrit au Maire de Toulouse, président du Grand Toulouse le 17 juillet 2009, en joignant onze demandes pour la création d'une Coulée verte de la Garonne.

J. Carreiras, vice-président du Grand Toulouse a répondu à l'association Vélo en donnant des premiers éléments de réponse à chacune des 11 demandes (lettre du 1^{er} septembre 2009).

Déclarations des 4 associations

Les 4 associations se sont présentées et ont expliqué pourquoi elles demandaient cette « Coulée verte de la Garonne ».

Elles ont été unanimes à demander en priorité la réalisation des demandes n°2, 3, 4 et 5, c'est-à-dire la création d'une piste piétons-vélos continue sur la rive gauche, entre le pont de la rocade et le pont de Blagnac, avec passerelle sur le Touch.

Elles ont présenté plusieurs demandes complémentaires qui viennent préciser ou s'ajouter aux 11 demandes transmises par le courrier du 17 Juillet.

Voir en annexe la liste de ces demandes.

Réponses de Mrs R. Godec et Ph. Goirand

Régis Godec et Philippe Goirand se sont déclarés globalement favorables à ce projet de « Coulée verte de la Garonne » et aux 11 demandes d'aménagement proposées par les associations d'habitants et de cyclistes.

Ils ont indiqué qu'il faudra réaliser les études techniques et de faisabilité de chaque aménagement, puis estimer les coûts, et réaliser les travaux, ce qui prendra obligatoirement du temps.

R. Godec et Ph. Goirand ont déclaré **qu'ils estimaient prioritaire la réalisation de la piste piétons-vélos continue entre le pont de la rocade et Blagnac (demandes n°2, 3, 4 et 5), et qu'ils vont proposer au Grand Toulouse de réaliser dès 2010 l'étude de faisabilité de cet aménagement.**

Cette étude inclura l'étude d'une passerelle sur la Garonne entre Ancely et les Sept-Deniers.

Les résultats de l'étude seront présentés aux associations.

NB : les associations souhaitent être consultées par le Bureau d'études qui réalisera l'étude.

R. Godec et Ph. Goirand ont **aussi annoncé leur volonté d'accélérer les études et la réalisation des améliorations ponctuelles suivantes** (classées par ordre d'importance décroissante pour les associations) :

- 1- Eclairage sous le pont de la rocade – rive gauche - (demande n°1).
- 2- Eclairage de la piste de 650m entre la rue du Bac et le ramier de Blagnac, y compris sous le vieux pont de Blagnac - rive gauche - (demande n°6).
- 3- Eclairage de la piste de la digue Garonne entre le pont des Catalans et le vieux pont de Blagnac –rive droite- (demande n°7).
- 4- Amélioration de la rampe d'accès à la digue Garonne au pont des Catalans (avec bateaux niveaux zéro) – rive droite - (demandes n°8 et n°8-bis)
- 5- Jonction de la piste de la digue Garonne avec la piste de la digue Ginestous : plateau traversant, avec éclairage, et modification de l' « épingle à cheveu » - rive droite - (demandes n°10 et n°10-bis).
- 6- Création d'un véritable escalier pour remonter du chemin de service au pied de la digue au haut de la digue, rive droite, au pont des Catalans (demande n°9-bis).

R. Godec et Ph. Goirand ont aussi transmis aux 4 associations **les informations suivantes** :

L'aménagement de la Coulée verte du Touch entre la route de Bayonne et Ancely est décidé : l'étude est faite, les acquisitions foncières sont lancées (à l'amiable). La réalisation pourra prendre du temps.

La création de la passerelle sur le Touch n'est pas encore prise par le Grand Toulouse.

L'éclairage de la piste sur la digue rive droite pourra utiliser le même système de lampadaires solaires que celui qui va être installé sur la piste en bord de Garonne entre Les Oustalous et le Cancéropôle, mais il faudra attendre d'avoir un bilan de ce nouveau système.

D'autres projets d'aménagements cyclables existent dans le quartier, et sont discutés avec les associations en réunion de secteur :
Liaison entre l'avenue des Arènes Romaines et le chemin de la Flambère, au niveau des immeubles Bouygues, de la Maison de quartier et de la chapelle Ste Marguerite.

Aménagement du chemin de la Flambère prenant en compte le vélo.

Annexe

Demandes complémentaires d'aménagements pour la Coulée verte de la Garonne

Transmises **le 28 septembre 2009** au Grand Toulouse lors de la rencontre avec Mrs R. Godec et Ph. Goirand.

Elles s'ajoutent aux 11 demandes transmises par le courrier du 17 Juillet 09.

Rive gauche

Demande n°1-bis

Améliorer la « transparence » entre la rue E. Heybrard et la rue de la Source, le long de la rocade (actuellement simple sentier en terre, sans bateaux niveau zéro et sans éclairage).

Demande n°2- bis

Création d'une liaison entre la piste de bord de Garonne, en aval du pont de la rocade, et l'avenue de Casselardit, en autorisant la traversée du parking de l'Hôpital (ouverture côté Garonne) , avec création d'une sortie au niveau de l'entrée de la résidence des Peupliers.

Intérêt : accès à l'hôpital, au bas de la Cité Ancely, et depuis Purpan et le quartier de la Flambère.

Rive droite

Demande n°8-bis

Création de bateaux niveau zéro en bas de la rampe d'accès à la digue av de l'ancien Vélodrome, et aussi pour l'accès à la digue au pied des immeubles du Bazacle.

Demande n°9-bis

Le cheminement demandé au pied de la digue rive droite, au bord du fleuve, sur le chemin de service existant, pourrait être complété au niveau du pont des Catalans par un simple escalier à construire (marches aux normes et rampe), au lieu d'une rampe inclinée coûteuse.

Intérêt : permettre la course à pied et le jogging au pied de la digue, pour multiplier les lieux de passage et faciliter la circulation des cyclistes sur la digue...

Demande n°10-bis

Connexion de la piste de la digue Garonne au vieux pont de Blagnac : supprimer l' »épingle à cheveu » actuelle, en faisant arriver la piste de la digue en face du futur « plateau traversant » (cela nécessite de remblayer le terrain vague).

Flash :

Par un mail daté du 20-10-2009 le Grand Toulouse, à qui ce compte-rendu de réunion avait été transmis, a répondu :

« Suite à notre réunion sur les aménagements en bord de Garonne, je vous confirme que tout ce qui borde la Garonne sera à minima étudié en 2010, ou réalisé. Bien cordialement.

Philippe Goirand

Conseiller municipal délégué aux pistes cyclables - Mairie de Toulouse

Secrétaire de la commission Transports et Déplacements - Grand Toulouse »

Par cette réponse, les élus du Grand Toulouse confirment les réponses positives fournies lors de la réunion du 28 sept 09, et annoncent que dès 2010 l'étude et la réalisation de la Coulée verte seront engagées...

Voir l'article sur le site de l'association Vélo :

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article475>