

Présents : Sébastien, Mathias, Guillaume, Bernard, Vincent, Julien, JC, Marie-Rose, Pierre, Marie-Claude, Sophie, Jean-Louis, Florian + pouvoir de Monik pour Sébastien

Vincent nous annonce un heureux événement avec la venue de Julie Bernatets. Vive les heureux parents ! Une future cycliste, nous n'en doutons pas.

Journal : bouclage : 20 mars, agrafage le 3 avril.

VCSM : Sophie & Philippe ont rencontré la SMAT concernant les aménagements cyclables le long du VCSM, tronçons 2 & 3. Les aménagements sont bien, mais deux points sur lesquels ils avaient des craintes n'ont pas été gérés : la connexion avec Tournefeuille au chemin du Licard, + au niveau du chemin de Larramet. Comment faire pour, d'une part, corriger ces soucis, et d'autre part, faire en sorte que ces soucis n'arrivent plus ?

=> Vincent demande une réunion avec J. Carreiras pour discuter de ces sujet.

=> Si cela n'aboutit pas, Sophie contactera C. Reynal.

Pour le tronçon 1, on demande que les vélo puissent emprunter à titre expérimental la voie de bus, avec un système permettant aux vélos de faire passer au vert les feux. Et on demande bien l'éclairage promis dans le courrier que nous avons reçu.

Points à porter lors de la prochaine réunion avec J. Carreras.

–AYAV à la FUB, au niveau français. Guillaume souhaite que le dossier soit porté par des gens de Toulouse au niveau national. Christian n'a pas l'énergie pour cela. Sophie est d'accord pour jouer le rôle de consultante. Jean-Louis est OK pour participer, mais pas pour diriger les choses.

Long débat sur la meilleure manière d'organiser les choses au niveau national.

Sophie sera en fait intéressée, mais dans ce cas n'aurait pas l'énergie pour continuer sur AYAV Toulouse. Une nouvelle recrue, Guillaume (pas Crouau), a étoffé l'équipe Toulousaine. Peut-être l'occasion de passer le relai ?

Réunion sur aménagements cyclables de la zone aéro. Etaient présents poles 7 & 8, maire de Blagnac, aéroport de Blagnac + Guillaume, Mathias, JL Gonaud, Gael Dureau, Patrice Courtiade. Le Rond Point Jean Maga va être élargi avec encoorbellement et piste cyclable. Grande nouvelle, car ce pont est géré par l'état qui s'opposait à tout aménagement jusqu'à récemment.

Point de blocage au niveau de Blagnac, ou la discussion a tourné court à cause du départ prématuré des services techniques.

Avenue Servanty, un chaucidou a été réalisé. Les retours sont mitigés, car il y a trop de circulation voiture. La solution précédente, ou il y avait une seule bande cyclable dans le sens montant, était meilleure. Finalement, la meilleure solution serait un sens unique voiture.

Une piste cyclable a été réalisée le long du fil d'ariane, entre l'av du parc et la rue Leonard de Vinci, qui est très bonne qualité.

Un projet existe pour relier Cornebarrieu à Colomiers, mais il y a un doute sur l'itinéraire. Le plus court passe à proximité de bâtiments d'Airbus qui risque de fermer les routes à la circulation prochainement.

Séminaire asso vélo : on fixe les 13 et 14 avril, on sera autour d'une dizaine.

AG FUB Asnières : Seb et Guillaume y seront. Florian incertain vu sa situation professionnelle actuelle.

Chicanes sur le canal : VNF a posé des chicanes à côté de la passerelle après le port St Sauveur (entre la rue du Japon et l'allée des demoiselles). On demande un RdV à VNF.

Comptages : Les mesures de cyclistes sont très rares (enquêtes ménages, dernière en 2004). On pourrait faire des comptages manuels pour prendre des mesures à certains points névralgiques, le matin et le soir. A priori, des membres du CA sont OK pour participer.

L'asso vélo va demander à être associé au comité de pilotage de la semaine de la mobilité. Vincent prépare un courrier. Mais bon, si toutes les réunions sont en journée, on risque de ne pas y aller finalement ! On pourrait en profiter pour proposer une thématique « vélo et commerce »

Assurance : guillaume a fait un point sur l'assurance. Dès qu'il s'agit de vélo, les assurances nous classent dans la catégorie sportive 1 (la moins risquée). Si on était pas classé en catégorie sport, on payerait 3 fois moins cher. Aujourd'hui, on paye 1500€/an. Guillaume prend RdV avec la MAIF pour tenter de faire baisser le prix.

Sono BN : Guillaume propose l'achat d'une sono pour les BN (1000€) s'il arrive à faire économiser 1000€ d'assurance, ainsi qu'une carriole qu'il propose de stocker chez lui. Adopté.

Réimpression guide 2 : Julien a fait des devis car le guide 2 est épuisé. 4391€TTC pour 4000 guides, vendus 5 à 7€. Adopté.

Autres points non abordés :

- campagne de com ville à 30, ville à vivre + autocollants
- journée Tram/BHNS à Tours.
- prépa AG
  
- manif stationnement 16 mars
  
- point congrès 2014
- travaux ligne B du métro et piste canal du midi