

CA Vélo du 25 janvier 2012

Présents : Jean-Louis, Marie-Rose, Vincent, Sophie (co-rédactrice), Julien, Sébastien, Guillaume (co-rédacteur), Jean-Claude, Bernard, Marie-Claude, David ; hors CA : Matthias, Hélène

- Bilan enquête bordures
 - Florian fera un compte-rendu à l'AG ; une communication au GT sera faite dans la foulée.
- Action stationnement sauvage
 - Date : samedi 17 mars
 - Idée d'Hélène (retenue): faire passer une « nappe » verte sur quelques voitures mal garées pour matérialiser le passage de la piste cyclable (resp. Hélène).
 - A faire : communiqué de presse et article sur le site et info aux adhérents (Hélène, Sébastien)
 - Coopération avec la police municipale (Sébastien)
- Action « barrière » en avril
 - Florian propose de faire une manifestation un soir en avril : accepté par le CA.
 - Jean-Louis propose de rajouter une demande de signalisation des poteaux : accepté par le CA..
 - Dans la charte, nous avons demandé la suppression des barrières mais ce point n'a pas été accepté. Les barrières doivent cependant être montées avec assez d'espace (ce qui est loin d'être le cas maintenant).
- Compte-rendu réunion CUGT 9 janvier (Julien, Sébastien, Matthias, Christine) :
 - Présentation du 3^e tronçon du TCSP des Ramassiers : du sud de la gare de Colomiers jusqu'au Nord de Tournefeuille : trottoir 1.8 m, une piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest 2.7m, 2x3.5m pour les bus, 2x3.5 m pour les voitures (trafic poids-lourds envisagé) ; 5-6 attaches vélos par arrêt de bus ; trottoirs et piste cyclables éclairés.
 - Présentation du Pôle Nord : projet d'un axe cyclable transversal Est-Ouest (collège, piscine, stade) ; prolongement d'une piste cyclable le long de l'autoroute vers la rue Salvador Aliende ; un échangeur entre la piste du canal et l'avenue des Minimés (~2012).
 - Formulaire : peu de retour du GT suite à nos remontées du formulaire jusqu'à maintenant ; il a été convenu que nous transmettrons 5 à 10 demandes par pôle par trimestre; gros travail fait par Matthias sur le formulaire. Note : les demandes extra-urgentes sont à faire par téléphone au 3101 (ou 3103 ?)
- Site web :

- Question de Vincent : fait-on les changements de technologie maintenant et on fait-on le réarrangement des contenus en premier?
Réponse : on fait les rangements des contenus ; action le samedi 4 février par Sébastien, Vincent, Jean-Louis, Julien.
 - Note : besoin d'un bac à sable (Denis)
- AG AF3V 17 mars : Julien y va ; le CA vote la prise en charge.
- Plastification deux grandes cartes pistes GT demandée par Julien
 - Coût envisagé : 97 Euros + 26 Euros tube transport
 - Solution intermédiaire : imprimer en A0 et plastifier nous-même (action David) ; Sébastien trouve un tube plastifié et ajoute une bandoulière.
Vote du CA sur cette solution : contre : 1, pour : tout le reste.
- Co organisation balade Cancéropole le 02/06 avec comité de quartier Croix de Pierre le samedi 2 juin matin :
 - Proposition acceptée à l'unanimité par le CA.
 - La piste qui traverse le cancéropole n'est toujours pas ouverte ; 800 m de digues vont être reconstruites ; ces travaux doivent être finis avant l'ouverture de la piste cyclable.
 - Demander à la mairie les plans des chantiers des digues (Vincent).
- AYAV 2012 :
 - Dates : 29 mai au 08 juin (suivi par la fête du vélo de la MdV le 9 ou le 10 juin)
 - Budget : à voir avec la MdV (et revenir vers le CA Asso Vélo si problème) ; éventuellement penser à demander une subvention directement au GT.
 - Convention CARSAT : réunion prévue le 7 mars. Note : la CARSAT n'a pas la vocation de financer des actions pérennes ; il faut donc penser au renouvellement de l'action si l'on espère un renouvellement de la convention au bout des 3 ans en cours.
 - Interaction avec la MdV : fête du vélo 9 ou 10 juin, pas certain que des Bicyclades de l'ampleur de l'an dernier seront organisées ; cela dépend du financement du GT.
 - Interaction avec "Challenge for Change" ; Sophie contacte la personne pour plus d'information.
 - Soirée de cloture : à organiser en juin pour bien exploiter l'évènement (Vincent transmet les coordonnées des contacts à Sophie); penser à demander une subvention de la CCI pour cette soirée.
 - Dépôt de la marque « Allons-Y A Vélo » par la Fubicy (action à suivre par Sophie)
- Congrès de la Fubicy 2012 à Pau 13-15 avril 2012

- Qui y va ? Guillaume, Sébastien, David, Julien, Florian (prise en charge par la Fub pour 2 personnes, par l'Association Vélo pour les autres).
- Intervention Asso Vélo demandé par la présidente de la Fub :
 - convention avec la CARSAT (Sébastien ou Florian)
 - présentation du livre blanc de la Caisse National d'Assurance Maladie qui réouvre la porte au vélo (OK pris en charge par une autre association).
- Organisation avec la MDV du congrès annuel de l'a FUB 2014 : décision à prendre : divers avis :
 - Une grande partie est pour : cela peut être un moment fort de l'asso de co-organiser ce congrès. C'est l'occasion de fédérer des énergies nouvelles qui ne seraient pas intéressées si l'événement n'était que local. L'occasion pour les collectivités de s'impliquer encore un peu plus vers la cause du vélo.
 - Certains sont contre et pensent que ce n'est pas la priorité de l'asso, on n'aura pas assez d'énergies pour suivre les objectifs qu'on s'est déjà fixé lors du séminaire. Certains se demandent si le jeu en vaut la chandelle, y aura-t-il des répercussions positives du côté des collectivités ? Pourquoi la mdv n'a pas attendu le vote de l'asso vélo pour elle-même se lancer dans le projet ?
 - Interrogation : 2 congrès FUB de suite (Pau et Toulouse) dans le SO, sera-t-il envisagé par les décideurs de la FUB ?
 - Vote : 1 voix contre, 6 pour le congrès FUB à Toulouse en 2014
- Prépa AG du 04/02 : sujet pas abordé
- Adhésion au PIC (20€) : pas abordé
- WE montagne : organisation – sujets : pas abordé
- Dossier éclairage digue : sujet quant à lui longuement abordé !
 - Requalification des termes employés : les leds installées sont éblouissantes mais pas aveuglantes. Eblouissantes dans le sens où l'œil s'ajuste sur la quantité de lumière envoyées par ces leds et le cycliste perd en qualité de discernement de l'environnement proche. Cette installation lumineuse aggrave la qualité d'analyse de l'obstacle. De plus elles n'éclairent pas du tout les obstacles. Avis de tous : cet aménagement est inapproprié.
 - Propositions : on continue l'essai 3 ou 4 semaines max, on propose dès maintenant la rotation de 90 degrés. On envoie un courrier pour demander sur le secteur pas encore touché par ces leds de faire une vraie expérimentation ou l'asso vélo aura son mot à dire avec trois types d'éclairage en plus de celui proposé par la mairie : 1 zone avec

un éclairage suivant des petits poteaux (1m40 de hauteur), 1 zone avec poteaux classiques (plus de 2.5m), 1 zone avec poteaux solaires.

- Préparation entretien Pierre Cohen : Vincent et Sébastien se voit pour travailler le sujet.
 - Demande de Guillaume : Merci de lui demander de se positionner plus précisément sur l'axe Garonne en général (où en sont les projets) et en particuliers de la continuité cyclable bld Wagner-vieux pont de Blagnac.