

Réunion du Conseil d'Administration

-

Mercredi 22 octobre 2008

Présents: Sophie, Jean-Claude, Florian, Julien, Marie-Rose, Bernard (Cély), Pierre, Monik, Michel, Sarah

Intervention/formation par Monik

Monik a rencontré la responsable vélo régionale (qui travaille donc directement sous Mr Vélo national, H. Peigné au ministère de l'équipement) et la responsable de la formation. Tout se déroule comme prévu, il y a déjà une demande pour une nouvelle intervention en mars.

Convention avec la CAGT

Monik s'est fait voler son cartable dans lequel il y avait la convention signée par Florian ce qui a retardé la finalisation de l'accord ! Monik a été chercher d'autres exemplaires à la CAGT qui sont maintenant signés et que Bernard ira porter à la CAGT.

Réunion technique sur l'aménagement du Pont Neuf (Jean-Claude)

Plusieurs associations étaient présentes, Jean-Claude représentait l'Association Vélo. Les aménagements cyclables ne sont pas bien mais il a été entendu que la circulation des vélos dans le couloir de bus sera permise ; Florian fait remarquer que le fait que le couloir de bus soit au centre des voies peut poser problème. De plus, des logos seront peints sur les bandes cyclables sur le trottoir et dans les couloirs de bus. Les barrières ou potelets anti-stationnement sont promis mais vont-ils vraiment être mis en place ?

Liaison cyclable avec le canceropole (Julien)

Julien, José et Bernard (Coquille, alias Bercoq) sont allés avec P. Goiran, A. Turlan et B. Delmas sur place pour constater l'avancement des travaux. La piste dans le canceropole est faite mais il semble que les liaisons nord et sud ne seront pas faites à temps. Du côté Nord, il manque une liaison de 800m par la digue derrière le lycée Galliéni ; le budget est réservé, l'étude technique est faite mais les travaux ne sont pas programmés. Du côté Sud sur la commune de Toulouse, la liaison entre le laboratoire Fabre et le rond-point Dide n'est même pas programmée. La jonction avec la rive droite de la Garonne est le gros point noir : discontinuité majeure : la piste à contre-sens chemin de la Loge n'est pas à l'étude, rien n'est prévu pour remplacer le pont d'Empalot fermé et promis à la démolition, ... Un transport en commun en site propre est prévu sur la route d'Espagne à partir de Sainte-Agne toutes les 15 minutes mais on ne connaît pas la longueur du trajet.

Les ponts du Chemin de la loge et d'Empalot seront fermés à la circulation et aux vélos ; le pont d'Empalot devrait être détruit. Cette zone fait pourtant des discontinuités cyclables majeures identifiées par l'Association Vélo et il est important d'y développer un itinéraire cyclable. Manifestation à faire sur ce thème en février-mars.

Julien a convenu avec la Mairie de faire un compte-rendu commun dans lequel chacun écrira ce à quoi il s'engage ; Julien a déjà fait sa partie, la balle est dans le camp de la Mairie. Dans ce compte-rendu, Julien propose d'écrire au nom de l'Association Vélo une lettre au Conseil Régional pour demander des accès du lycée Galliéni à la piste et une lettre au Conseil Général pour demander le maintien de l'ouverture du pont d'Empalot aux piétons-vélos.

Manifestation pour la route de Seysse du 18/10

Bonne manifestation couverte par la presse malgré un nombre de manifestants réduits. On s'est rendu compte qu'il est difficile de faire une manifestation sur une voie où les voitures roulent vite : il faut occuper toute la voie mais faire des arrêts fréquents pour ne pas trop impatienter les voitures que l'on bloque (quelques dépassements dangereux lors de la manif). Selon A. Turlan des services techniques de la Mairie de Toulouse, il y a un projet de liaison cyclable de Thalès Aleniaspace à la gare de Portet. Il y aurait un projet de piste cyclable entre le centre de Portet et la gare par la Mairie de Portet ;

Sang pour cent (Bernard)

Bon accueil de ces cyclistes qui font un tour d'Europe pour promouvoir le don du sang.

Journée des Associations du 04/10

Bonne présence de l'Association Vélo même si le stand était petit et si quelques personnes viennent visiblement pour se défouler contre les cyclistes. Heureusement, il y a aussi quelques prises de contacts avec des personnes vraisemblablement prêtes à s'engager dans l'Association. Il est important d'être présent à cette journée.

Les rencontres Toulouse Citoyenne

Plusieurs réunions organisées dans le cadre de ces « assises de la citoyenneté » ont eu lieu. Un nouveau découpage de la ville en 6 secteurs, avec un conseil de secteur de 60 à 80 personnes, a été présente. Chaque secteur sera découpé en quartier (4 ou 5) avec une commission par quartier ; ces commissions seront ouvertes à tous et dirigé par un bureau de 8 à 10 personnes représentant les principales associations. Comme l'Association Vélo a des relations directes avec la mairie, on peut se demander si l'Association Vélo doit vraiment être représentée dans cette structure. De toutes façons, il faut certainement être le plus présent possible dans les différentes commissions de quartier et il faudrait que l'Association Vélo soit référente pour les questions vélos (contact à prendre avec les commissions).

Relations avec la mairie (Florian)

Notre mode d'interaction avec la Mairie doit être remis à plat. L'Association Vélo demandera une rencontre tous les 2 mois avec les services techniques en plus de la réunion plénière habituelle tous les 6 mois, une meilleure information sur les budgets et sur les projets avant leur réalisation, un meilleur suivi au cours de leur réalisation, plus de visites sur le terrain. De notre côté, nous devons probablement établir plus clairement nos priorités. Note : à la mairie, c'est B. Marquié (PC) qui dirige les services techniques et non pas P. Goirand chargé des questions vélos (Verts).

Double-sens cyclables dans les zones 30

Tous les sens uniques des zones 30 doivent devenir des double-sens cyclables d'ici juillet 2010 sauf avis municipal contraire au cas par cas. Nous demanderons à la Mairie la liste des sens uniques zones 30 qu'ils prévoient soustraire à la règle par défaut.

Collectif PDU

Trois projets d'infrastructure automobile retiennent l'attention du collectif PDU dont l'Association Vélo fait partie: la liaison Est vers Saint-Orens, le Boulevard Urbain Nord (nouvel échangeur à Borderouge + nouvel axe vers le Nord), la 2^e partie de la Voie du Canal Saint-Martory. Concernant le Boulevard Urbain Nord, Bernard (Cély) et Florian assisteront à une réunion de présentation aux associations le 13/11.

Le collectif est également en train de revoir ses propositions pour le Plan de Déplacement Urbain. L'Association Vélo doit faire remonter ses propositions pour le 4/11 ; une réunion est prévue le 14/11. Bernard se charge de mettre à jour le document que nous avons monté dans le cadre des municipales 2008 et le transmettra au Collectif.

Balades Nocturnes

L'appel à volontaires a été entendu: 5 nouvelles personnes se sont déclarées prêtes à s'impliquer dans l'organisation des BN. A priori, les BNs reprendront donc fin mars. Sarah quitte la commission (mais reste au CA !); Florence devrait être la nouvelle vice-présidente.

Commission Communication

La commission n'existe plus en tant que telle. Les communiqués de presse seront majoritairement faits par Antoine; Alexandre Delbos s'occupe de mettre à jour les listes de diffusion et les codes d'accès au site web pour les nouveaux adhérents. On cherche une bonne volonté pour reprendre la lettre mensuelle aux abonnés

Balades du week-end

Plusieurs balades sont organisées dans les prochaines semaines et sont annoncées sur le site web.

AYAV 2009

L'organisation d'AYAV 2009 est reprise par Sarah et Sophie au nom de la Maison du Vélo. Elles contacteront Jean Arroucau.

Commission Vélo + Transports en Commun

Le nom de la commission « Train + vélo » ou « intermodalité » a changé pour « Vélo + transports en commun ». Une lettre a été écrite à C. Marziani du Conseil Régional pour qu'il nous présente les résultats de leur étude sur la complémentarité des modes doux avec le train et bus. Julien va créer une rubrique sur le site web pour y mettre l'information sur les parcs à vélos à Balma-Gramont et Argoulets. Dossiers à suivre cette année : développement de la gare de Portet (à voir avec P. Moru); développement de la gare Matabiau (courrier commun à faire à la SNCF, RFF, Conseil Régional, Tisseo, Conseil Général, Mairie de Toulouse, Grand Toulouse par Sophie); vélo dans le tram (courrier à faire à S. Coppey par Sophie)

LMSE

Une conférence de presse au sujet de la LMSE aura lieu le 30 octobre pour souligner la signature du protocole d'entente entre le Grand Toulouse, les Amis de la Terre, Veracruz, et l'Association Vélo. Florian met le site web à jour avec les détails.

Maison du Vélo

Tel que voté, l'Association Vélo verse 5 Euros par nouvel adhérent depuis le mois de juillet. Pour les mois juillet, août, septembre, il y a eu 37 ré adhésions et 42 nouveaux adhérents ; donc 395 Euros à verser.

L'atelier vélo fonctionne très bien.

Du coté des travaux, il reste les combles à finaliser (coût de 5 KEuros).

Tisseo a versé 25 KEuros à la MdV récememnt.

Alice revient en janvier (35 heures par semaine) mais il n'y a pas d'embauche supplémentaire (vélo-école, atelier) possible pour l'instant.

L'installation de Movimento dans les murs de la MdV prend du retard car il n'y a pas encore d'accord avec le Conseil Général concernant leur projet de location de vélos pliables.

L'Assemblée Générale a eu lieu : President : Jean Arroucau ; Trésorier : Guillaume Crouau ; secrétaire : Hugues Bernard. L'inauguration officielle est encore repoussée.

Les CA de l'Association Vélo se feront dorénavant à la MdV le dernier mercredi de chaque mois à 20h15.

Manifestation du 22/11 sur la continuité cyclable des boulevards

Florian se charge de définir le parcours et faire le communiqué.

Balade du Conseil Régional du 28 octobre

L'Association Vélo sera présente à cette balade.

Prochain journal

La date limite pour fournir des articles à Antoine pour le prochain journal est le 7/12 ; l'agrafage se fera le 17/12 pour un envoi début janvier. Nous pourrons donc faire le point sur les articles au prochain CA mais une relance par courriel par Antoine d'ici là ne serait pas superflue.

Dates à retenir

22 novembre : Manifestation du 22/11 sur la continuité cyclable des boulevards

7 décembre : Date limite pour les articles pour le prochain journal

10 décembre : Réunion avec CAGT.

31 janvier : AG , thème à décider.

28 février : Manifestation « Pont Latécoère »

28 mars : Manifestation « chemin de la Loge »

25 avril : Manifestation, thème à décider (Gare Matabiau ?)