

## CA Vélo du 19 octobre 2011

Présents : Jean-Louis, Marie-Rose, Vincent, Florian, Sophie (rédactrice), Julien, Sebastien, hors CA : Pierre et Marie-Claude et Eric

- Présentation du projet de réflexion sur notre com' par 4 étudiantes en master
  - Les étudiantes feront des propositions mais pas de réalisations en tant que telles
  - 100 heures (25 heures/étudiantes) sur 10 semaines
  - Plaquette, site web, etc
  - But : toucher des nouveaux adhérents
  - Réunion 3 novembre sur le site web : restructuration, responsables de rubriques, etc.
  
- Séminaire asso :
  - 3-4 mars (à confirmer par Monik)
  - Commencer par un bilan des actions de l'an dernier pour assurer la continuité des actions
  
- Révision PLU :
  - PLU est modifié partiellement tous les ans mais sans modifier les équilibres généraux
  - Les vraies révisions ne se font que tous les 6 ans environ.
  - Les consultations (ateliers transversaux) abordent des questions presque « philosophiques » (dixit Séb) mais pour aboutir à un document très technique.
  - 6 ateliers ont été organisés mais l'Asso Vélo a été peu représentée.
  - Des réunions seront bientôt organisées par secteurs et quartiers ; il est important que l'Asso Vélo y soit représentée pour porter des messages clés :
    - Dans les zones à fortes densité irriguées par les transports en commun, limiter le stationnement dans les logements privés
    - Servitude (zone privée ouverte à la circulation publique) modes doux pour desservir les cœurs de quartier.
    - Support vélos visiteurs obligatoires dans les habitations
    - X points d'attaches vélos pour les établissements culturels (sous réserve que ca ne soit pas déjà dans le PDU).
  - Article à faire dans le journal : action Sébastien
  
- Campagne bateaux zéros
  - Les bateaux zéros deviennent le standard pour les nouveaux aménagements cyclables; l'asso vélo demande que les bateaux des pistes cyclables existants soient aussi abaissés sur les pistes cyclables ; l'asso vélo ne demande pas l'abaissement des bateaux dans les entrées, en tous cas pas en priorité.
  - Enquête auprès des adhérents sur les bateaux à abaisser en priorité.
  - Florian fait un communiqué de presse (ne pas mentionner la charte)

- Quelle action pour porter cette demande ? Y a-t-il une charte (autre que cyclable) qui serait concernée ?
- Barrières CNES (Pierre)
  - Les barrières n'empêchent pas les scooters de passer
  - Il semblerait que ça soit pour ralentir les vélos (il y aurait eu des accrochages)
  - Le CA se prononce pour la suppression complète des barrières aux entrées de toutes les pistes cyclables du Grand Toulouse: une simple signalisation suffit, accompagnée, si besoin, de verbalisations. Cela permettra de laisser passer tous types de vélos (tandems, avec remorques, tri-cycles, avec grosses sacoches, vélos taxis, vélos de livraison, ...) et les chariots d'handicapés. Cela facilitera les manoeuvres en cas d'affluence. Et ce sera une source d'économies.
  - Un courrier sera envoyé au Grand Toulouse pour demander cette suppression des barrières.
  - Mettre ce point à l'odj de la réunion du 15 novembre (NB : l'accidentologie cyclable de Toulouse sera présentée à cette réunion).
  - Note sur le code de la route : les pistes cyclables ont la même priorité que les voies qu'elles longent ( !!!!)
- ODJ de la réunion du 15/11
  - Barrières (cf ci-dessus)
  - Sorties de bandes cyclables avec insertion dans le flux automobile
  - Bateaux zéros
- Organisation des BN 2012
  - Personne pour prendre en main l'organisation des BNs en 2012
  - A trouver par le journal, contacts personnels,
- Relations l'Heureux Cyclage et le Zinc
  - Bons contacts avec Julien de vélorution pour l'atelier
  - Le Zinc (Paul Sabatier)
  - Interaction possible entre l'asso vélo et ces ateliers (contact vers les jeunes, ...)
  - Mettre à jour la carte des ateliers (Seb demande à Mathieu Monceaux)
- Nouveau format de la revue de presse du journal
  - La revue de presse est composée de 2 pages A4 fournies par Florian. Avec le nouveau format sur 4 pages dont les 2 pages centrales, seules ces 2 pages peuvent correspondre à un article d'un seul tenant. Les 2 autres pages doivent correspondre à une page A4 avec 2 articles séparés au format A5 chacun.
- Action Pont en Fer (Lacroix Falgarde) : extrait du message de Julien
  - l'action s'amplifie, avec plus de 2000 signatures

- 4 associations soutiennent: Association Vélo (Toulouse et agglomération), Caminarem (Ramonville), Portet Athletic Club (Portet), Confluences Garonne Ariège
  - le CODEP FFCT soutient aussi et a fait signer la pétition à ses clubs, bravo, mais ne l'a pas dit au Comité de soutien, et n'a pas écrit au Conseil Général...
  - rien, par contre, côté Comité départemental de la randonnée pédestre, pourtant concernés et sollicités... Si vous participez à des clubs de marche de la FFRP: actionnez vos contacts !!!!!
  - les élus concernés : mairies Pinsaguel et Lacroix-Falgarde, Sicoval et Com Agglo Muretain semblent d'accord pour se mobiliser et co-financer les travaux (190 000 euros)
  - le Maire de Pinsaguel annonce que les deux Mairies demandent aussi une passerelle au pont sur la Garonne (ancienne N20, entre Portet et Pinsaguel), ce qui permettrait de réaliser la "boucle" demandée par l'association vélo
  - une réunion des collectivités locales est prévue le 21 Octobre pour étudier comment "sauver" ce "pont en fer"... Avec présence du Comité de soutien
- TCSP de la VCSM
    - Florian est représentant du groupe PDE de Toulouse Ouest Partenaire
    - Le GT et Opidea a consulté ce groupe pour l'aménagement de la zone de Basso Cambo
    - La position de ce groupe (!) est qu'il y a trop de place pour la voiture dans le projet VCSM, en particulier le 1<sup>er</sup> tronçon entre Basso Cambo et Eisenhower.
- Vallée du Lot : suite du week-end 1-2/10
    - Pour l'an prochain : pas de randonnée dans la vallée du Lot mais dans la vallée de la Baise ; départ de Toulouse
    - Accord du CA pour soutien officiel de cette action
- Visite consigne à vélos gare Saint-Sulpice-sur-Tarn
    - Jeudi 20/10 : Julien y va avec des représentants Onera, Thales, tec.
    - Ligne choisie pour des tests : Mazamet, Castres, Saint-Sulpice, Toulouse
    - 700 places de vélos annoncées à Toulouse pour 2013 ouvertes aux abonnés du TER.
    - Demandes : ouverture aux non abonnés, statistiques sur l'utilisation du système.