

Politique cyclable
Bilan des réalisations 2011
Projets 2012

38 opérations réalisées = 18,5km (hors zones 30 et petites réfections)
(pôles 1 à 4) :

| Pôle | Commune | Opération | Année de prog. € | Type d'aménagement |
|------|-------------------|---|------------------|---|
| 1 | TOULOUSE | Quartier des Amidonniers | 2010 | Zone 30 |
| 1 | TOULOUSE | Traversée à feux entre la piste du canal et la rue de Born | 2010 | Traversée à feux |
| 1 | TOULOUSE | Rue de la Concorde | 2011 | Bande cyclable à contresens |
| 1 | TOULOUSE | Quais Lombard et Daurade | 2011 | Inversion sens piste |
| 1 | TOULOUSE | Jalonnement Verdier - Salin - Itinéraire bis Guesde | 2010 | Jalonnement |
| 1 | TOULOUSE | Port St Sauveur - section Canal / rue du pont Montaudran | 2012 | Piste cyclable |
| 2 | TOULOUSE | Allées Charles de Fitte - section Wagner / St Cyprien | 2010 | Amélioration de l'existant |
| 2 | TOULOUSE | Allées Charles de Fitte - section Catalans / Wagner | 2011 | Piste cyclable |
| 2 | TOULOUSE | Allées Charles de Fitte - section Fer à Cheval / St Cyprien | 2010 | Couloir bus et bande |
| 2 | TOULOUSE | Rue Gamelin | 2011 | Bande cyclable |
| 2 | TOULOUSE | Pont de la Poudrerie - chemin de la Loge | 2010 | Bande cyclable à contresens |
| 2 | TOULOUSE | Secteur Pénent - Orbesson - Charpentier | 2010 | Zone 30 |
| 3 | FONBEAUZARD | Piétonniers vers groupe scolaire | 2011 | Aire piétonne Signalétique horiz. et verticale |
| 3 | TOULOUSE | Route d'Albi - section Nicol / imp du Cimetière | 2010 | Bandes cyclables |
| 3 | TOULOUSE | Avenue de Fronton - section Périph / Aucamville | 2011 | Piste cyclable |
| 3 | TOULOUSE | Chemin des Izards - section Bouquetins / Violettes | 2011 | Piste cyclable |
| 4 | BALMA | Chemin de la Bourdette | 2010 | Voie verte |
| 4 | QUINT-FONSEGRIVES | Antiore | 2010 | Piste cyclable |
| 4 | TOULOUSE | Avenue Doumergue | 2011 | Amélioration de l'existant |

Réseau cyclable – les réalisations entre janvier et octobre 2011

(pôles 5 à 8) :

| Pôle | Commune | Opération | Année de prog. € | Type d'aménagement |
|------|-------------------------------|---|------------------|--------------------------------|
| 5 | ST-ORENS DE GAMEVILLE | Chemin de Bordeneuve | 2011 | Piste en béton balayé |
| 5 | TOULOUSE | Ponts Croix de Pierre - Coubertin et Garigliano | 2011 | Amélioration de l'existant |
| 5 | TOULOUSE | Digue le long de Tassigny et Juin - section Etroits / Chaussée | 2011 | Amélioration des accès |
| 5 | TOULOUSE | Route de Labège : section Malepère / Carmes | 2010 | Piste cyclable |
| 5 | TOULOUSE | Avenue de Ranguel : section Bedouce / Maraîchers | 2011 | Piste et bandes cyclables |
| 5 | TOULOUSE | Bd des Récollets - section Viadieu / St Michel (version provisoire) | 2010 | Bandes cyclables |
| 5 | TOULOUSE | Bd des Récollets : section Pont Garigliano / Viadieu | 2010 | Piste cyclable |
| 6 | TOURNEFEUILLE | Voie d'accès au golf | 2011 | Voie verte |
| 6 | TOURNEFEUILLE | BDL de la Ramée | 2011 | Voie verte |
| 6 | TOURNEFEUILLE | Berges du Touch - section Bergon / Marquisat et passerelle Carrelas / lac des Pêcheurs | 2011 | Voie verte |
| 6 | VILLENEUVE-TOLOSANE | Chemin de Caminas | 2011 | Zone 30 |
| 6 | VILLENEUVE-TOLOSANE / CUGNAUX | Canalet Côte Goubard entre rue Méroc et chemin Vimouna | 2011 | Voie verte |
| 7 | COLOMIERS | Desserte parking ligne C du Perget | 2011 | Piste cyclable |
| 7 | PIBRAC | Chemin de Sartha | 2011 | Voie verte |
| 7 | TOULOUSE | Chemin Laporte | 2011 | Piste cyclable |
| 8 | BLAGNAC | Aéroconstellation | 2010 | Entretien |
| 8 | BLAGNAC | Liaison Aéroport Nord : av. de l'Esc. Normandie Niemen | 2011 | Piste et bandes cyclables |
| 8 | BLAGNAC | Avenue Albert Durand | 2011 | Piste cyclable |
| 8 | BLAGNAC | Doubles sens cyclables et Zone 30 centre ville | 2011 | Zone 30 + double sens cyclable |
| 8 | CORNEBARRIEU | Liaison route de Seilh - IGG | 2011 | Réseau vert |
| 8 | SEILH | Plateau traversant sur route de Gagnac - RD 63 + fin de piste chemin de la vieille Côte | 2011 | Plateau |

Réseau cyclable – point sur les axes prioritaires

(Plan Vélo voté en Conseil Communautaire du 21 avril 2011)

4 axes prioritaires

→ **Axe St Michel / Narbonne**

Études 2011 : St Michel, URSS et Narbonne

Travaux 2011 : Jules Julien

Travaux 2012 : URSS, Narbonne (section échangeur non encore validée par le Conseil Général) et zone 30 St Michel / Menuisiers

→ **Axe Muret / Seysses / Francazal (RD 15)**

Études 2011 : zone 30 av. de Muret, route de Seysses

Travaux 2012 : route de Seysses entre le rd pt du 21/09 et Eisenhower (sous réserve validation réunion publique)

→ **Axe Faubourg Bonnefoy / route d'Albi / route de Toulouse (RD 888)**

Étude 2011 : route d'Albi section « échangeur 14 »

Travaux 2011 : route d'Albi section « Place Cuvier »

Études 2012 : Plan Local de Stationnement Faubourg Bonnefoy, route de Toulouse à l'Union et St Jean

Travaux 2012 : route d'Albi section « échangeur 14 »

→ **Axe Garonne**

Études 2011 : digue Garonne rive gauche section Wagner / Touch

Travaux 2011 : inversion sens piste quais Lombard et Daurade, bande à contre sens chemin de la Loge, amélioration accès digue

Garonne côté Maréchal Juin,

Études 2012 : liaison Cancéropôle / Portet, rue de la Hire (Gagnac),

Travaux 2012 : amélioration accès digue Garonne côté Vélodrome, piste cyclable avenue Casselardit

Autres axes majeurs

→ **Berges de l'Hers**

Étude 2011 / 2012 : faisabilité d'une continuité cyclable

→ **Berges de l'Aussonnelle**

Étude 2012 : faisabilité pour la réalisation d'une voie verte

→ **Circulaire autour de la zone aéroportuaire**

Études et travaux entre 2011 et 2013 : 80% de l'itinéraire (sauf problèmes fonciers majeurs)

→ **Route de St Simon**

Étude 2011 : section place Male / rocade

Travaux 2012 : section place Male / rocade, sous réserve de validation

Toulouse

- Pistes cyclables le long de la ligne G
- Liaison Cancéropôle / Portet sur Garonne
- Liaison Crampel / Delacourtie / Récollets
- Coulée verte du Touch entre av. Bayonne et Garonne
- Connexion piste du canal aux quartiers Colombette, Péri et Jaurès
- Avenue de Grande Bretagne section Koenig – Patte d'Oie
- Boulevard de Suisse

Grand Toulouse

- Piste cyclable de la ligne Envol
- Continuité cyclable des berges de l'Hers
- Continuité cyclable des berges de l'Aussonnelle
- Circulaire autour de la zone aéroportuaire
- Boulevard Urbain Nord
- Voie du Canal St Martory
- Berges du Canal de St Martory

Toulouse

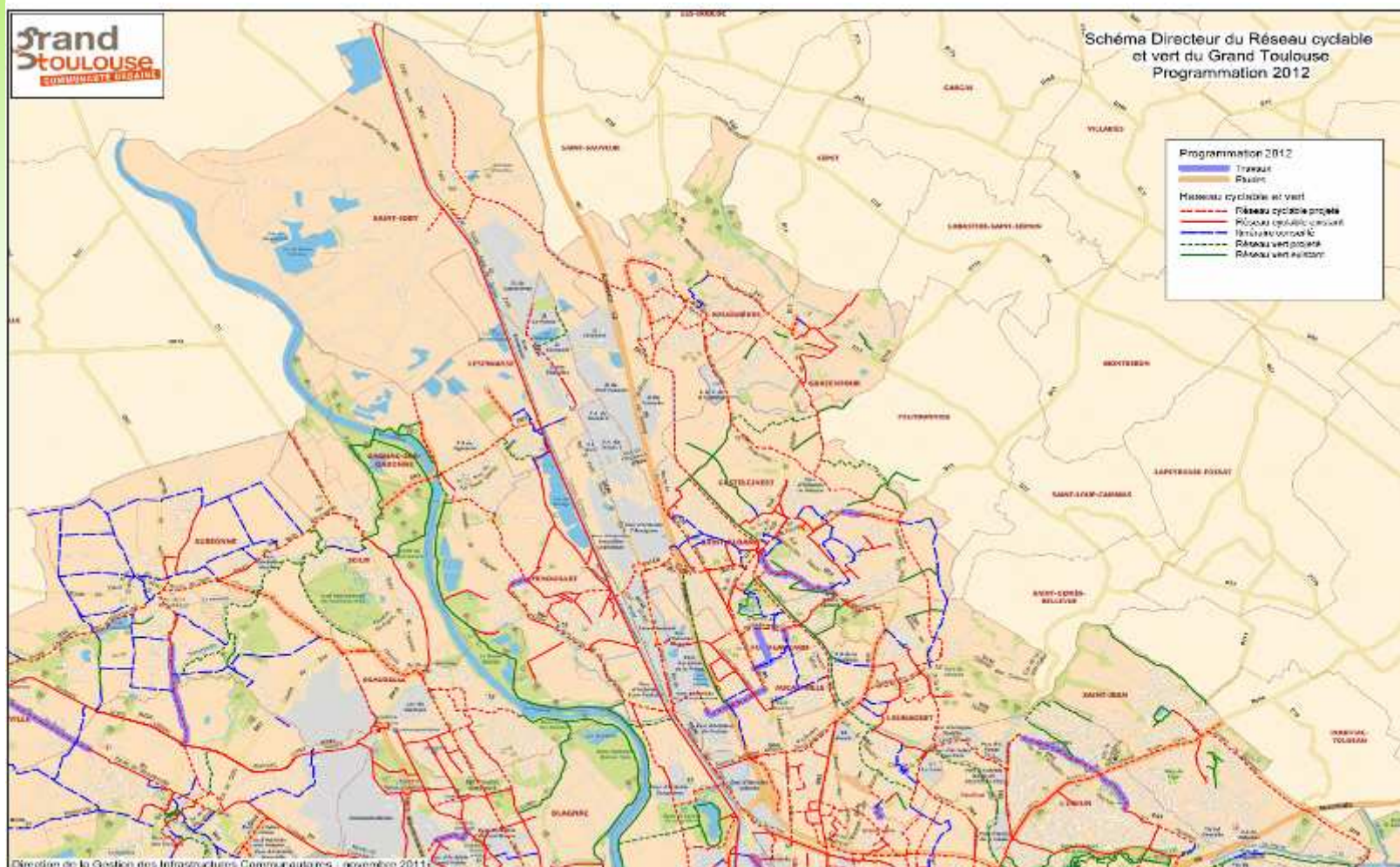
- Route de Narbonne
- Avenue URSS
- Avenue de Casselardit
- Route de St Simon
- Route de Seysses section rd pt 21/09 – Eisenhower
- Route d'Albi section l'Union – Atlanta
- Traversée de la route de Blagnac – liaison digue Ginestous / digue Garonne
- Réfection piste du canal entre St Sauveur et le pont SNCF (Demoiselles)
- Connexion piste du Canal / avenue des Minimes

Grand Toulouse

- Balma : échangeur Soupetard
- Blagnac : avenue Servanty
- Colomiers : route de Cornebarrieu
- L'Union : avenue des Tourterelles
- Mondonville : route de Montaigut
- Saint Orens de Gameville : avenue des Améthystes
- Tournefeuille : rue de la Montjoie
- Villeneuve-Tolosane : rue Louis Méric

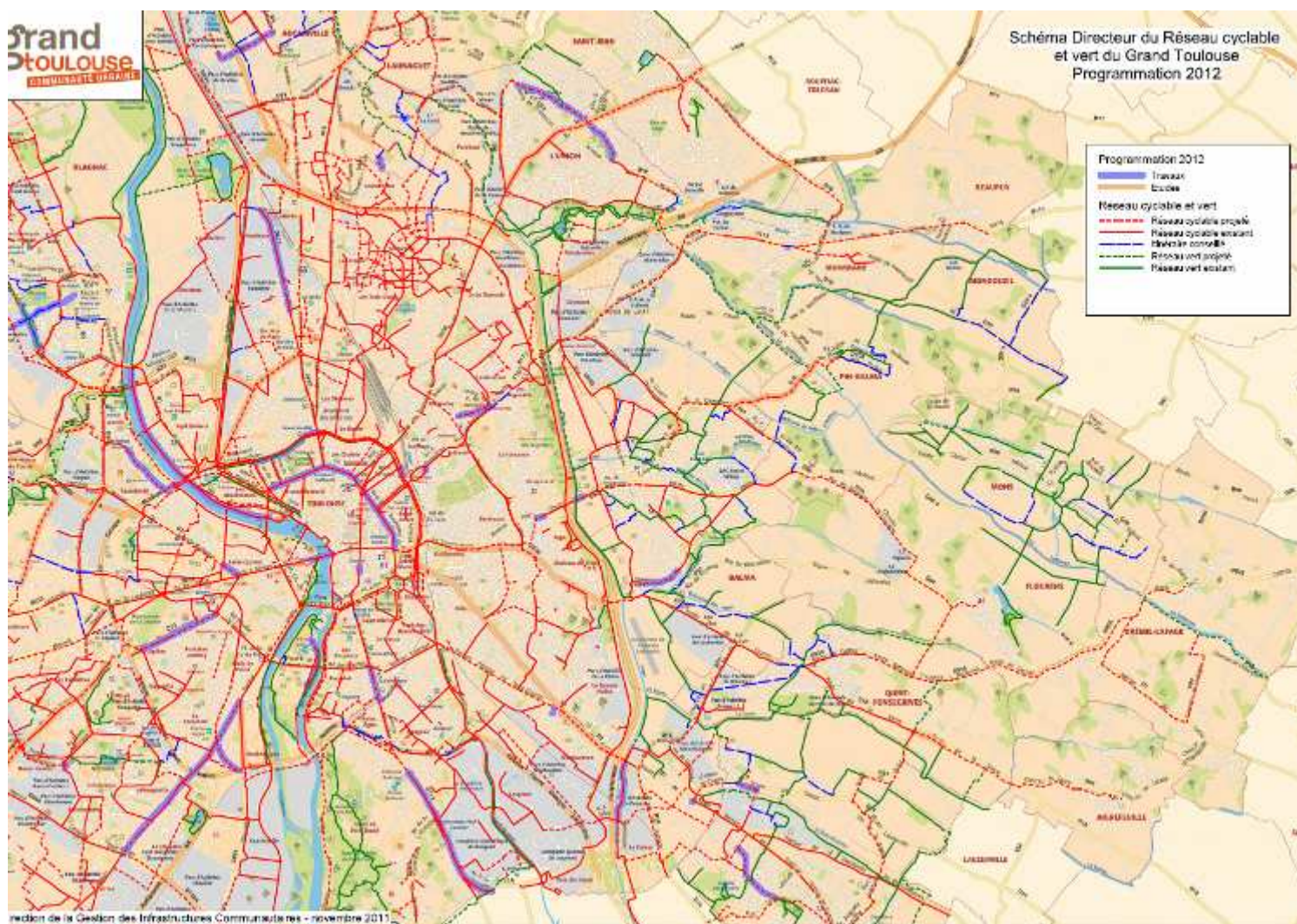
Études et travaux 2012

Secteur Nord

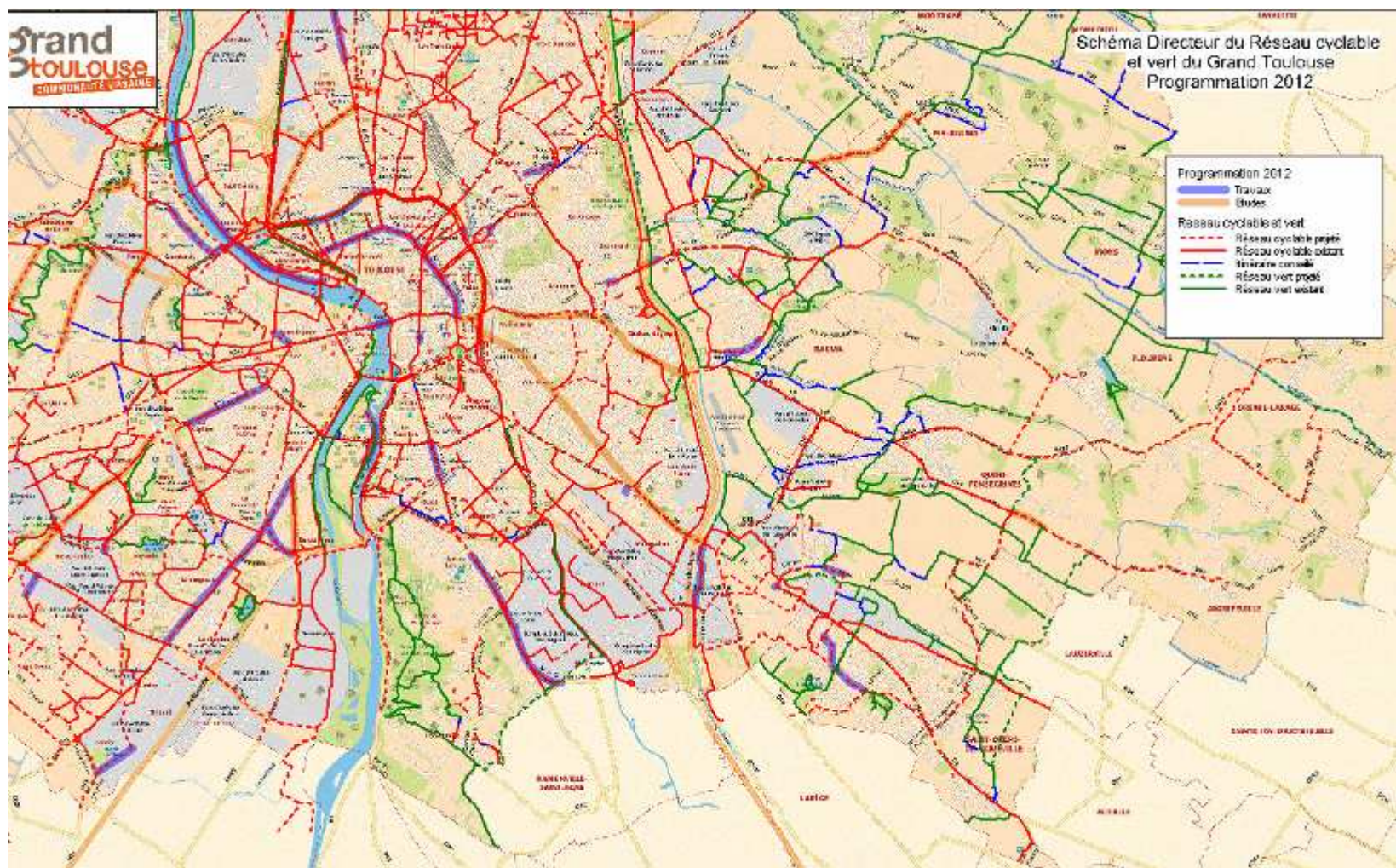


Études et travaux 2012

Secteur Est

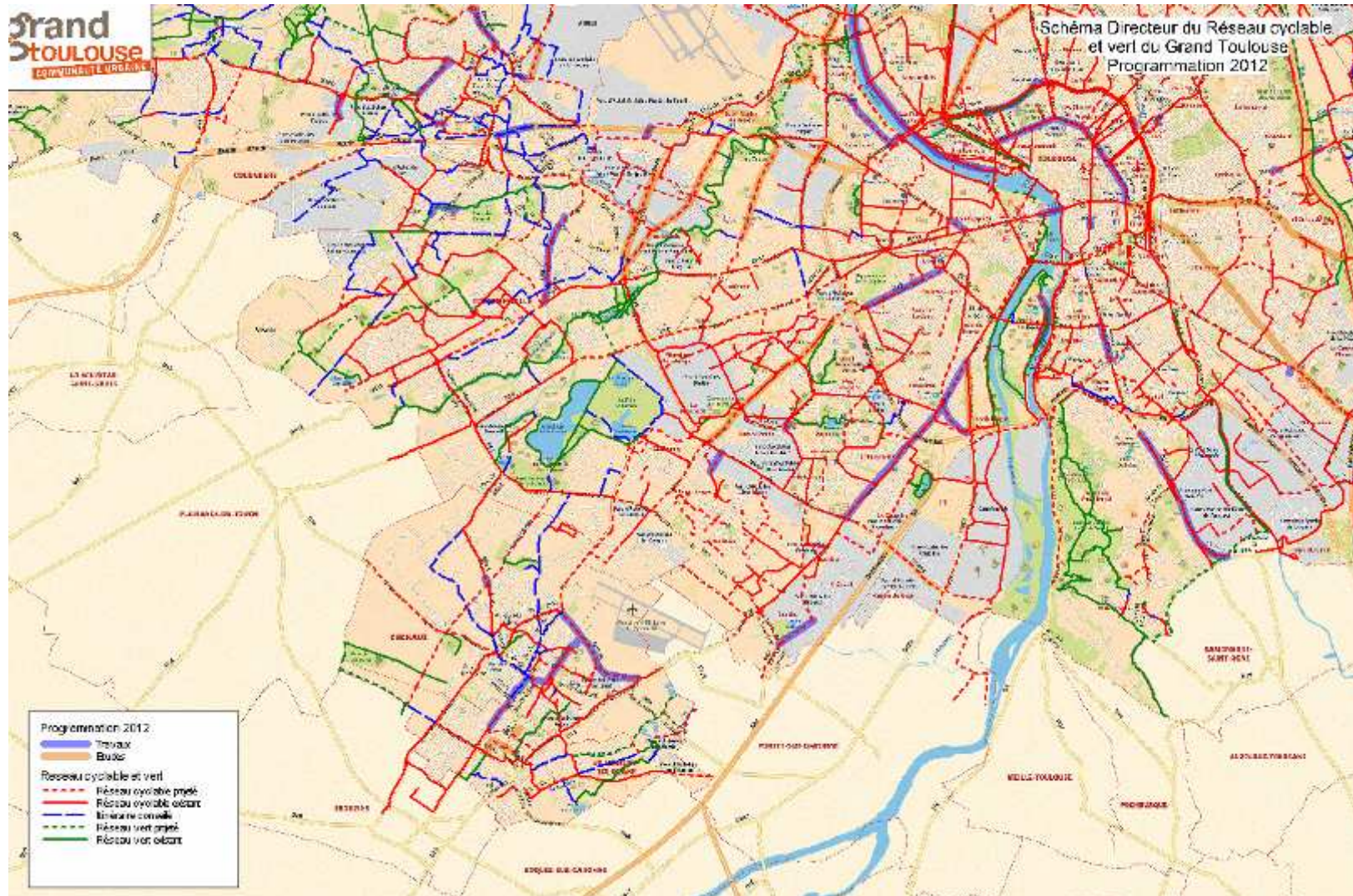


Études et travaux 2012 Secteur Sud Est



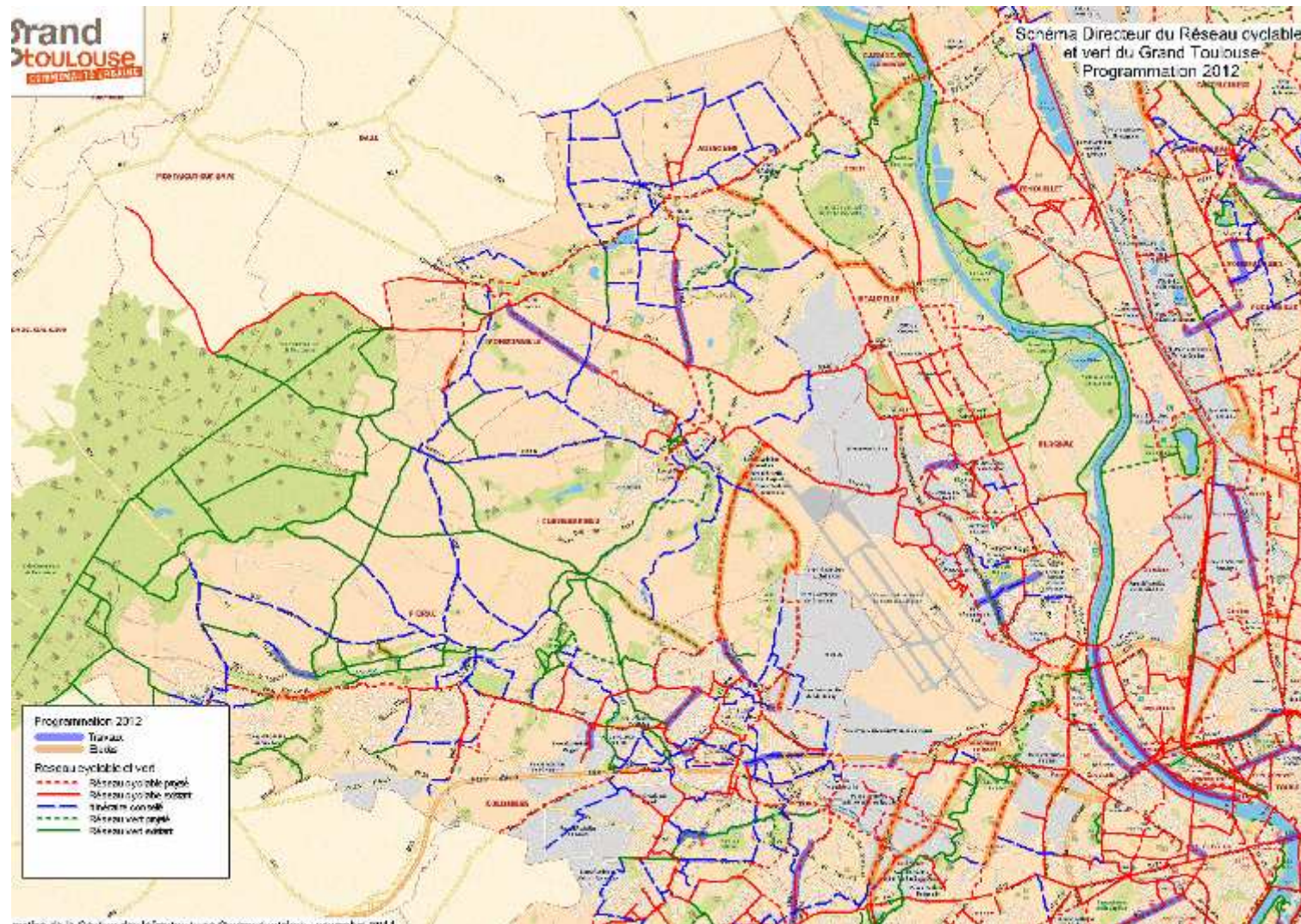
Études et travaux 2012

Secteur Sud Ouest



Études et travaux 2012

Secteur Ouest



Bilan mi 2011

333 km de zones 30
104 km de zones 30 à sens unique

95% des doubles sens cyclables ont été étudiés
60% de réalisations
6% de refus pour raison de sécurité

Prévisions de 100% de réalisation :
→ Toulouse : fin janvier 2012
→ Grand Toulouse : mi 2012

Des **arrêtés provisoires**, annonçant l'étude prochaine de mise en place du double sens cyclable, sont pris pour **les rues qui n'ont pas encore basculé**.

La méthode mise en place permet **une action homogène sur tout le territoire de la C.U.** en privilégiant la sécurité des usagers.

Les rues ne basculent à double sens cyclable qu'après :

- expertise détaillée ;
- mise en œuvre des aménagements d'accompagnement nécessaires (marquage au sol, signalisation verticale, éléments modérateurs de vitesse) ;
- prise des arrêtés réglementaires correspondants.





Jalonnement d'itinéraires de randonnée à pied ou à VTT sur le réseau vert du Grand Toulouse

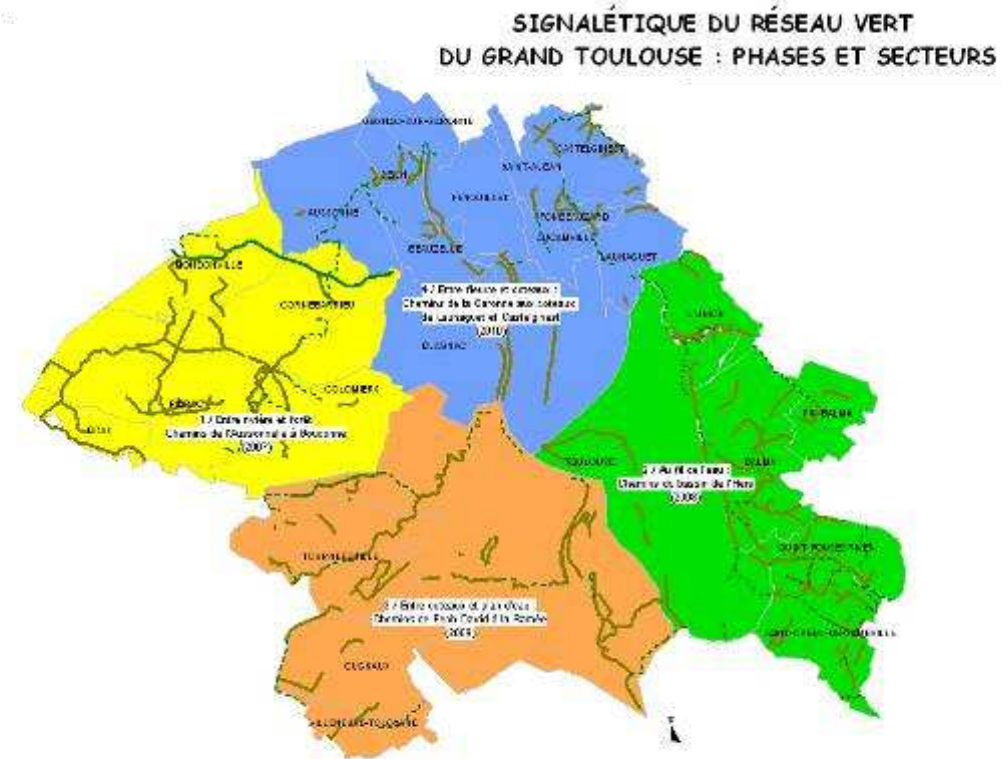
4 secteurs équipés progressivement depuis 2007

dont 3 équipés :

- Ouest (Aussonnelle Bouconne) : 65 km
- Est (Fil de l'Hers) : 80 km
- Sud (Garonne / la Ramée) : 90 km

à l'étude ou en projet :

- Nord (Garonne Aval) : 85 km en 2012
- 12 nouvelles communes à compter de 2013



Maison du Vélo

→ Service de location de vélos

Tarifs de location : 5€ / semaine, 10€ / mois, 100€ / an

280 vélos = 180 vélos de ville + 100 vélos pliants

Les vélos pliants ont beaucoup de succès car facilement transportables dans les TC et commodes à stationner au travail comme au domicile

Entre 60% (hiver) et 92% de vélos loués, des refus de locations certaines journées

→ Vélo école, vélocythèque et animation

Depuis début 2011

24 classes – 634 élèves

14 centres de loisirs – 246 enfants

→ Vélocythèque et animations

Organisation de la semaine du vélo (les « Bicyclables »)

Organisation de la semaine de la mobilité – volet vélo

Centre de ressource de documentation (100 nouveaux doc en 2010)

Animations 1 jeudi / mois (200 personnes en 2010)

5 expositions



VélôToulouse

Principales améliorations du service en 2011

→ **24h / 24** : horaires d'ouverture (record de 3401 locations la nuit !)

→ **20€** : abonnement annuel Vélô sur carte Pastel (au lieu de 25€)

→ **+ 20%** d'abonnés en 2 mois

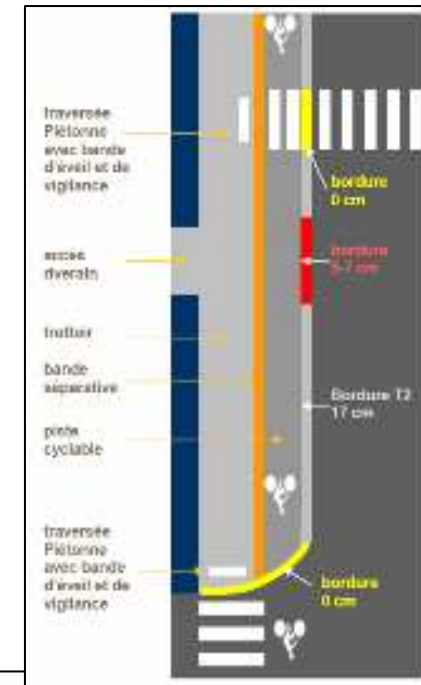
→ abonnements possibles sur internet



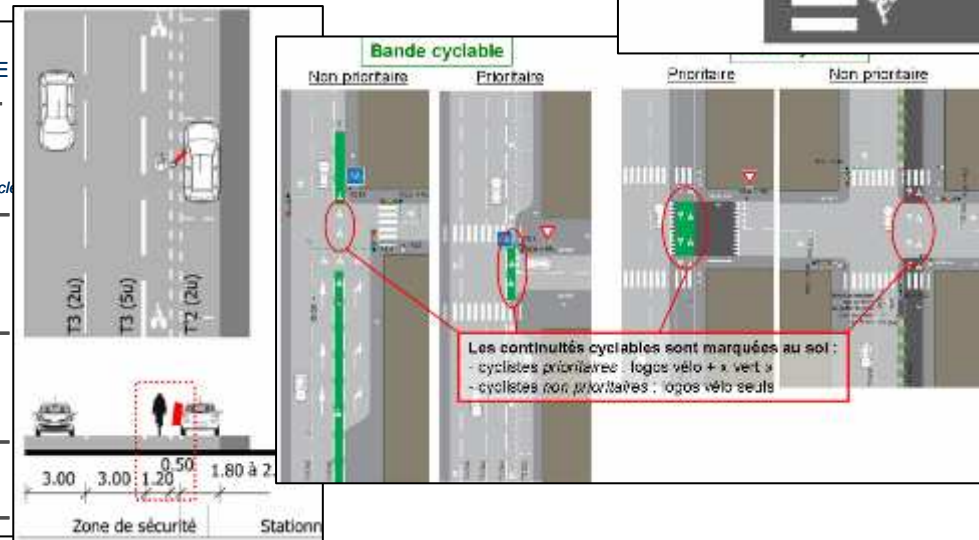
Le cahier de recommandations techniques pour les aménagements cyclables du Grand Toulouse

4 grandes avancées

- **Homogénéité** des aménagements sur le territoire du Grand Toulouse
- **Sécurité routière** : une meilleure prise en compte des traversées de carrefours, là où les accidents vélos sont les plus nombreux
- **0 cm** : les bordures d'accès aux pistes cyclables et aux trottoirs*
*sous réserve de faisabilité technique
- **Priorité piétons** : tracer des passages piétons sur la piste cyclable



| Aménagements cyclables | SUR CHAUSSEE | HORS CHAUSSEE |
|---|--|--|
| Milieu urbain dense -Commerces nombreux -Carrefours nombreux -Beaucoup de piétons | + | - |
| | <i>Modérer la vitesse et le trafic voiture</i> | <i>Le cycliste n'est pas assez vu Difficulté de séparer piétons et cyclistes</i> |
| Grandes voies urbaines -2 x 2 voies -Trafic important -Peu de carrefours | - | + |
| Voies principales de quartier | + | + |
| | <i>Si vitesse et trafic voiture modérés</i> | <i>Si piétons peu présents</i> |
| Voie de desserte Type zone 30 / zone de rencontre | + | + |



Grand Public

- Carte des itinéraires cyclables et verts du Grand Toulouse
- Plaquette « double sens cyclables »
- Plaquette VélôToulouse
- 13 randos vélos



Le ticket une semaine ou 24 heures

- achetez en ligne votre ticket une semaine ou 24 heures sur www.velo.toulouse.fr
- ou rendez-vous à une borne VélôToulouse et suivez les indications pour obtenir un ticket une semaine ou 24 heures

► Paiement par carte bancaire uniquement

► Tarifs

| Ticket une semaine | Ticket 24 heures |
|--------------------|------------------|
| 5€ | 1,20€ |

Tarifs horaires

Chaque fois que vous retirez un vélo en station, vous bénéficiez d'une demi-heure d'utilisation gratuite. Après cette première demi-heure, l'utilisation du vélo est payante.

| | Titulaires d'un abonnement un an ou un mois | Titulaires d'un ticket hebdomadaire | Titulaires d'un ticket 24 heures |
|--|---|-------------------------------------|----------------------------------|
| Prémios demi-heure | Gratuite | Gratuite | Gratuite |
| Entre 30 min. et 1 heure | 0,5€ | 0,5€ | 0,5€ |
| Entre 1 heure et 2 heures | 1€ | 1€ | 1,5€ |
| Au-delà de 2 heures (par heure suivante) | 1€ | 1€ | 2€ |

► Avec un abonnement un an ou un mois
Vous avez la possibilité de créer votre compte VélôToulouse (minimum 14). Si vous dépassez la première demi-heure d'utilisation gratuite sans réserve minimale sur votre compte, votre carte sera bloquée jusqu'au paiement du dépasement. Pour payer un dépasement ou créditer votre compte, rendez-vous dans une station VélôToulouse (paiement par carte bancaire) ou sur www.velo.toulouse.fr.

► Avec un ticket hebdomadaire ou 24 heures
Votre compte bancaire sera débité automatiquement.

