

## Rapport d'activités 2010 de l'antenne vélo Tournefeuille

*S.Valcke & E. Berthier, 9 janvier 2011*

### Juin 2010, Allons-Y A Vélo:

Vélo Tournefeuille a participé encore activement cette année à Allons-Y A Vélo !

- Le **samedi 29 mai**, Vélo Tournefeuille a organisé sa **4<sup>e</sup> bourse aux vélos**. Cette action, qui a mobilisé une quinzaine de bénévoles, a encore cette année connu un franc succès avec la revente de 46 vélos usagés (sur les 62 déposés). C'est positif car cette année, la bourse aux vélos n'a pas profité de la dynamique des « cyclades ».
- Le **lundi 31 mai**, la mairie de Tournefeuille a été le point de départ de **nombreux bus cyclistes vers différents sites** tels que Météo, Freescale, Air France, Thales Alenia Space, Airbus, France Telecom, CNES, mais la Mairie de Tournefeuille avait oublié le petit-déjeuner promis ! Double ration pour les cyclistes l'année prochaine ?
- Le **mardi 1<sup>er</sup> juin**, les cyclistes se sont donné rendez-vous au Lac des pêcheurs pour un **apéritif offert et pique-nique** tiré du sac, suivis d'une **balade à vélo nocturne** d'environ 10 kms à la découverte de la ville au fil des pistes cyclables, des chemins et le long du Touch ...
- La **journée phare dans les écoles du jeudi 3 juin** a remporté un franc succès. Les écoles du Petit Train, Mirabeau et du Moulin à Vent ont participé au **challenge inter-écoles** avec des taux remarquables d'élèves venant à vélo : 67% (soit 175 cyclistes parmi 260 élèves), 57% et 32% respectivement. L'organisation de cette journée ainsi que le comptage hebdomadaire et l'affichage du nombre de vélos dans les écoles pour créer une émulation avaient été les principales idées retenues lors de la réunion Mairie/Associations du 17 novembre 2009 sur l'éco-mobilité scolaire. La Mairie de Tournefeuille a offert un petit goûter aux enfants cyclistes. Par contre, l'information sur cette journée que la Mairie s'était engagée à faire dans les écoles a été pratiquement nulle et la large participation n'a été possible que grâce à l'interaction entre les bénévoles de Vélo Tournefeuille, ceux des associations de ramassage scolaire à Vélo, les enseignants et les personnels des centres de loisir. L'objectif de cette journée était aussi d'identifier des relais dans les écoles pour redynamiser les ramassages scolaires à vélo (cf. ci après).
- Le **Dimanche**, Vélo Tournefeuille a participé à la **convergence vers la Festa'Vélo** à Toulouse !

### Septembre 2010 :

- Vélo Tournefeuille a tenu un stand au **Forum des Associations** du 11 septembre avec notamment la présentation de vélos électriques, couchés et pliants.
- Vélo Tournefeuille a suscité une **rencontre** entre divers acteurs pour **redynamiser les associations de ramassage scolaire à vélos** dans les écoles. Cette réunion a permis d'identifier des contacts dans chaque école. Un article listant ces contacts et invitant les parents à se joindre aux associations a été écrit dans l'Echo de Tournefeuille qui paraîtra en début d'année 2011.

**Octobre 2010** : Interaction entre l'antenne, les services techniques du pôle 6, la mairie de Tournefeuille et le Grand Toulouse :

- Le 18 octobre, 3 représentants de Vélo Tournefeuille ont participé à une **réunion entre l'Association Vélo et les services techniques du Grand Toulouse (GT)**, en particulier ceux du **pôle 6**. L'« audit » réseau cyclable de Tournefeuille, réalisé au cours du second semestre 2008 par l'antenne Vélo Tournefeuille et mis à jour à l'automne 2010, a servi de base pour discuter des discontinuités à la périphérie de Tournefeuille. Ce **contact direct entre l'antenne et les services techniques du pôle 6** a été très apprécié et est à **renouveler régulièrement** (2 fois par an idéalement). En effet, depuis la création de la Communauté Urbaine (CU), **rien n'a été fait pour assurer le dialogue entre les antennes et les services techniques de leur pôle**. La **procédure** pour faire **remonter des demandes techniques** n'est pas clairement mise en place. Suite à cette réunion, Vélo Tournefeuille a consigné les **recommandations de l'audit dans le fichier de demandes centralisées** par l'Association Vélo Toulouse qui est communiqué régulièrement aux services techniques centraux du GT. De plus, la mairie de Tournefeuille nous a informés, lors d'une rencontre le 9 novembre dernier, que des « procédures courtes » pourraient être mises en place directement entre la Mairie de Tournefeuille et le pôle 6 pour des demandes concernant les aspects cyclables comme ce qui est fait pour les travaux mineurs concernant l'assainissement, l'éclairage et la voirie. **Le mode d'interaction en ce qui concerne les aspects cyclables entre les antennes, les services techniques des pôles, les différentes mairies et le Grand Toulouse demande à être clarifié.**

#### **Tout au long de l'année :**

- Vélo Tournefeuille a obtenu que les **vélos circulant sur les pistes cyclables** le long de l'avenue du Marquisat aient **priorité sur les voitures** débouchant des rues transversales. L'extension de cette priorité aux autres pistes cyclables de ce type dans le Grand Toulouse est en cours de discussion avec Philippe Goirand.
- Vélo Tournefeuille a obtenu de la Mairie que certains **panneaux publicitaires** masquant les cyclistes s'apprêtant à traverser l'avenue du Marquisat près de l'école (maternelle et primaire) Mirabeau soient **déplacés**.
- En mai 2010, Vélo Tournefeuille avec les associations « Défense de Hautpoul », « Cugnaux Nord », « Association des Habitants de St Simon Portet/Garonne et Parcs d'Activités Environnants » ont adressé un courrier à M. P. Cohen demandant la confirmation que les services de la Communauté Urbaine du Grand Toulouse ont bien été saisis par le Conseil Général pour la **réalisation des aménagements cyclables prévus le long de la Voie du Canal Saint-Martory**. Cette lettre est à ce jour restée **sans réponse**. Vélo Tournefeuille a également transmis tous les éléments de ce dossier à Philippe Goirand, chargé des pistes cyclables au Grand Toulouse.
- Dans le cadre de **l'Agenda 21** de la Ville de Tournefeuille, Vélo Tournefeuille participe à la création d'un **atelier de réparation vélo « mobile »** sous forme de remorque.
- Vélo Tournefeuille a continué à militer pour un **centre-ville piétonnier**. Cependant, comme le Foyer Panouse va être mis en travaux d'ici le printemps pour une période de 12 à 18 mois, le maire considère qu'une expérimentation de centre-ville piétonnier serait inutile car l'environnement changera de toute façon dans les prochains mois.