



2 pieds 2 roues Bilan moral et d'activité 2014

Principales dates, non exhaustives (voir aussi le détail des commissions et antennes)

- ① 23 janvier : réunion avec Toulouse Métropole sur le projet d'aménagement de la ZAC Montaudran Aérospatiale
- ① 4 février : rencontre de la commission transport du maire de nuit dans le cadre de la rédaction de son livre blanc
- ① 7 et 8 février : séminaire de réflexion sur la vie et les actions de l'association
- ① 11 février : réunion avec Toulouse Métropole sur la zone aéroportuaire
- ① 22 février : **Assemblée Générale annuelle** salle du Sénéchal à Toulouse.
7 candidats aux élections municipales à Toulouse sont reçus pour présenter leur programme et répondre aux questions de la salle.
- ① 26 février : CA : nouveau bureau, Sébastien Bosvieux réélu président.
- ① 15 mars : **action médiatique « halte au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables »**. Défilé et pose de faux PV et d'autocollants sur les voitures garées sur les trottoirs et aménagements cyclables. 1ère manifestation à pied avec l'APF 31.
- ① 10 avril : réunion avec tous les bénévoles en préparation du congrès de la FUB
- ① 16 avril : 1ère réunion interne dédiée au thème piéton
- ① 29 avril : action médiatique place Wilson pour demander la mise en place d'une Pollutaxe
- ① 13 mai : soirée des référents et de lancement d'AYAV
- ① 23 mai : Congrès de la FUB à Toulouse arche Marengo « Génération Vélo ».
- ① 24 mai : AG de la FUB salle Durantis à Toulouse
- ① 25 mai : fête du vélo (en lien avec sport et santé) : balade vélo.
- ① du 19 mai au 7 juin : **Allons Y A Vélo (AYAV)**
- ① 17 et 19 juin : comptages des cyclistes à Blagnac et Toulouse
- ① 9 juillet et 16 septembre : réunion coulée Verte du Touch à St Martin
- ① 18 septembre : stand sur la journée phare de la semaine de la mobilité
- ① 25 septembre : rencontre avec Jean-Michel Lattes (1er adjoint mairie et vice-président TM aux transports, président de Tisséo)
- ① 25 et 30 septembre : comptages de cyclistes à Blagnac et Toulouse
- ① 4 octobre : stand sur le forum des associations place du Capitole
- ① 11 octobre : **pétition et manifestation pour demander l'abandon du projet d'ouverture de la LMSE aux voitures et pour que la priorité soit donnée aux modes actifs et transports en commun** dans la politique transport de Toulouse Métropole
- ① 2 octobre : journée zone de rencontre CEREMA et CNFPT. Intervention sur l'aspect usagers (piétons et cyclistes)
- ① 14 octobre : remise des prix d'AYAV à la Maison du Vélo.
- ① Du 1er novembre 2014 au 31 janvier 2015 : campagne de recensement des besoins en supports vélos
- ① 22 novembre ; séminaire de réflexion de l'association
- ① 15 décembre : 1ère réunion technique avec la nouvelle équipe élue de Toulouse Métropole
- ① 17 décembre : **opération « Cyclistes brillez »** en collaboration avec la Police municipale et Toulouse Métropole

2014 est la 1ère année de 2 pieds 2 roues nouveau format mais la 32ème année depuis la création de l'association Vélo en 1981. Un mélange de jeunesse et d'expérience.

A ce jour, nous sommes environ 1030 adhérents (à jour ou ayant moins d'un an de retard). Ce bon chiffre cache une faiblesse des adhésions directes auprès de 2P2R et une majorité de doubles adhérents en provenance de la Maison du Vélo. Il est à souligner que notre communication était défailante en 2014.

Nous sommes membre fondateur de la **Maison du vélo**, du **Collectif PDU**, délégation régionale de l'**AF3V** (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes), membres du **PIC** (Projet Internet et Citoyenneté), de la **FUB** et soutenons l'**Organisation Bus Cyclistes**.

Notre nouvelle « compétence » relative aux piétons se met doucement en place. Notre première manifestation contre le stationnement sauvage fut le début d'une collaboration avec l'APF que nous soutenons actuellement au sein d'un collectif pour la mise en accessibilité des lieux publics.

2014 a été marquée par les élections municipales qui ont conduit au renouvellement de bon nombre d'équipes municipales, notamment à Toulouse. Les relations de travail ont repris en décembre avec la première réunion technique à laquelle participait Jean-Michel Lattes, adjoint aux transports à Toulouse, vice-président pour cette même délégation à Toulouse Métropole et président de Tisséo SMTC ainsi que Jacqueline Winnipeninck Kieser, déléguée aux cheminements doux. Cette relation est constructive et basée sur l'écoute même si des divergences de vue existent quant à l'absence de priorités de la politique transport et la place trop importante de notre point de vue donnée à la voiture (Liaison Multimodale Sud-Est, stationnement, abandons de projets de transport en commun, de l'aide à l'achat des VAE...). Cette divergence et cette crainte ont donné lieu à une pétition (2285 signatures) et une manifestation (170 personnes) pour réaffirmer notre point de vue.

En 2015 le budget sera réduit sensiblement et aucun nouveau projet cyclable ne sera mis en œuvre. La programmation consistera à l'amélioration du réseau existant (basée notamment sur les observations centralisées sur Vélobs). La stratégie et les ambitions en matière de politique modes actifs semblent inexistantes.

2014 a été marquée par l'organisation du congrès national de la FUB « Génération Vélo. De l'avis général ce fut une réussite tant sur le fond que sur la forme. Guillaume a mené de main de maître cette organisation localement.

Sujets traités en 2014

Ce qui avance

- La piétonisation** : la direction prise précédemment est conservée, les travaux place St Pierre ont débutés, un guide pratique des temps de marche a été publié. Une commission « piétons » a été mise en place au sein de l'asso.
- Vélobs (formulaire des observations)** : les techniciens de TM utilisent activement cet outil, en particulier pour établir la programmation 2015. Une subvention nous a été accordée pour le faire évoluer et le développer pour smartphone.
- AYAV** : record du nombre d'entités participantes (81)
- Notre présence active dans les 6 secteurs et la plupart des 18 quartiers où nous sommes représentés dans les bureaux des commissions de quartier.
- Les antennes avec la création de quatre antennes dans le Sicoval : Castanet, Labège et Escalquens. Les quatre antennes du nord Sicoval sont regroupées sous le nom collectif de Cycloval.

Surplace

- les chicanes et bordures** : ça avance au compte-gouttes. Du mieux sur les bords du Canal (bordures devant la gare, 1 chicane sur 2 sous le pont Pompidou) mais rien pour les autres chicanes même si le retrait d'une barrière sur deux nous est promis depuis plusieurs années.
- Bordure basse** : avancées au compte-gouttes
- cédez le passage cycliste au feu** : le périmètre d'installation de ces panneaux a peu évolué
- axes « réseau express vélo »** : quasiment seul point du programme de JL Moudenc sur le vélo mais la réflexion semble quasiment inexistante côté collectivité même si côté asso un document a été adopté et devra être diffusé.
- Aménagement aux abords des écoles**. Sujet en sommeil côté asso et collectivité.

Focus médias, internet et communication

L'association bénéficie d'une bonne couverture médiatique, même si on observe une défiance envers les cyclistes, nous sommes visibles à travers :

- 4 numéros du journal du cycliste urbain (désormais en couleur)
- 20 communiqués de presse
- 5 sites web: association, BN, AYAV, randonnée militante, Toulouse Cycle Chic
- présence active sur Facebook
- nouveau compte Twitter

Un groupe d'étudiantes en Master Com' a travaillé sur nos outils et a produit une maquette d'un dépliant de l'asso, d'un flyer et d'un autocollant imprimés en ce début d'année.

Quant au site web, les retards du prestataire s'accumulent. Le design est acté et la partie informatique est en cours.

Perspectives 2015

Sur un plan technique : continuer à suivre les dossiers courants (bordures, chicanes...). Rester vigilants sur les projets sur le partage de l'espace. Une attention particulière sera à porter sur les évolutions que les élus donneront à la **LMSE**.

Engager la réflexion sur les **Réseaux Express Vélo** (REV).

S'approprier **Vélob** et développer sa diffusion et son utilisation.

Présence à poursuivre et à intensifier dans les quartiers.

Guides du canal : la réédition du guide 1 est sur les rails avec Butty Pen stagiaire. Sa sortie est prévue pour juin.

S'organiser autour de notre nouvel objectif : la marche à pied. Les personnes intéressées pour faire avancer ce sujet sont les bienvenues !

Sensibiliser et communiquer sur le partage de l'espace, prévenir et désamorcer les conflits piétons/vélos

Poursuivre les activités et actions désormais bien rodées : balades nocturnes, du dimanche, AYAV, manifestations.

Mettre en place le nouveau site internet et relancer notre communication.

Un changement à la tête de l'association car après 4 années de mandats Sébastien Bosvieux souhaite passer la main.

Bilan des différentes commissions :

Balades Nocturnes

Équipe

L'énergie a été impulsée par Guillaume, Anne et Julia. Mais l'équipe évolue et les nouvelles personnes sont les bienvenues ! Un mode d'organisation efficace a été trouvé pour bien gérer la partie amont (parcours, déclaration, reconnaissance...) ainsi que la communication. Les staffeurs sont parfois recrutés sur place. Il convient de bien briefier les nouveaux pour éviter les incidents tels celui de la balade mai (chute de 2 staffeurs).

Fréquentation

Les 100 personnes sont atteintes à chacun des 10 BN, un rythme de croisière semble atteint. Les deux balades ayant réunie le plus de monde sont celles du congrès FUB en mai et Octobre Rose.

Communication

Blog et facebook bien alimentés. Référencement sur le [site de l'office du tourisme](#) de Toulouse grâce à Julia. Par ricochet, nous sommes référencés sur le site manger bouger.

Les campagnes d'adhésion ont été timides au départ des BN. Les supports de com' manquaient et le public n'est pas fortement « militant ». En 2015, ce matériel sera disponible et le tract sera refait.

Balades du dimanche

Samedi 5 avril : Le circuit des pigeonniers du réalmontais

Dimanche 27 avril: Confluent Ariège-Garonne

Dimanche 18 mai : Le long du Tarn de St Sulpice vers Villemur sur Tarn

Week-end de Pentecote- 7-8- 9 juin : à la découverte des grands sites de la vallée du Salagou

Dimanche 22 juin: Parcours cyclable entre St Gaudens et St Bertrand de Comminges

Dimanche 10 août : Rando au clair de lune dans le vignoble gaillacois

5-6-7 septembre : 2 jours du Festival OUVRE LA VOIX à Créon (33)

Dimanche 28 septembre –Seuil de Naurouze- Avignonet

Dimanche 5 octobre : 4ème convergence à Cailhau pour la journée des voies Vertes dans l'Aude –

Dimanche 19 octobre : Découverte du Sidobre

Dimanche 9 novembre – une après-midi en suivant la Marcaissonne et la Saune

Ces 9 balades d'un jour et les 2 longs week-end ont totalisé 166 participants.

Cette année, nous avons inauguré avec une balade nocturne en plein été.

Les efforts effectués pour faire connaître les sorties de l'Association ont porté leurs fruits : de nouveaux venus, de jeunes participants ont découvert nos virées cyclistes et notre site ; ils sont devenus de nouveaux adhérents !

Pour assurer la sécurité du groupe, le nombre de participants est maintenu entre 20 et 25.

Nous constatons que de plus en plus de cyclistes adoptent la formule Train+Vélo et abandonnent la voiture pour nous rejoindre ! Le succès de ce mode multimodal de transport nous oblige à être au delà de la capacité des emplacements vélo dans les voitures SNCF ! Jusqu'à maintenant, nous avons bien été acceptés par le personnel de la SNCF !

Le groupe reconnaissance s'agrandit et s'ensuit de multiples propositions d'escapades !

L'investissement de chacun des organisateurs a assuré le succès de ces sorties : reconnaissances, logistique des transports (covoiturage, inscriptions, horaires et place dans les TER..) visites organisées ou non, reportages photos, albums picassa, comptes rendus... – Toute cette préparation et ce suivi ont été effectués avec brio pour le plaisir de tous ! Un grand merci à tous pour cette organisation qui coûte beaucoup de temps.

Allons-Y A Vélo (AYAV)

Du 19 mai au 6 juin 2014, Allons-Y A Vélo s'est offert, pour ses 10 ans, une excellente édition ! 74 entités ont participé à AYAV 2014 ; seulement 74, me direz-vous ? Eh oui, certaines entités ont décidé de se regrouper, ce qui est excellent pour l'émulation, mais moins bon pour les "chiffres" : 9 entités de l'an dernier se sont inscrites cette année en tant que (seulement) 2 entités. Du coup, le calcul est simple : $74-2+9=81$ et Allons-Y A Vélo a tout juste battu son record de l'an dernier de 80 entités participantes ! Et parmi celles-ci, 61 ont participé au challenge AYAV ce qui est là sans conteste un record (57 l'an dernier).

Et maintenant, les résultats du concours (avec tous les détails dans les fichiers ci-joints) :

- Dans la catégorie -100 employés : **OCCAR** reste imbattable avec cette année **84%** de cyclistes !
- Dans la catégorie 100-500 employés : **Magellium** garde aussi sa première place avec **31%** de cyclistes !
- Dans la catégorie + 500 employés : la **Météopole**, 2e l'an dernier avec 16% s'impose avec une belle progression et un remarquable **20%** !
- Dans la catégorie écoles, l'**Ecole Buffebiau de Castelginest** explose les compteurs et remporte la 1ère place avec **82,5%** d'élèves cyclistes le 3 juin !
- Dans la catégorie collèges, c'est toujours à Castelginest que ça déménage avec le **collège Jacques Mauré** qui avec **45,5 %** de collégiens cyclistes remporte le challenge !

Félicitations à ces 5 gagnants et à toutes les entreprises, écoles et collèges participants ! Et merci à tous les référents pour leur enthousiasme et les témoignages envoyés : coup de cœur pour **AEROLIA** qui offrait lors de leur journée phare, des massages de récupération des jambes aux employés venus à vélo !

Commission vélo + transports en commun

1- **Suivi des actualités sur le thème Vélo et transports en commun**, avec création de pages sur le site Internet :
Articles 2014-2015 :

* Bilan permanent des services vélos des gares SNCF de l'agglomération de Toulouse |(Une gare centrale bien équipée en stationnements vélos, les autres gares souvent mal équipées ...)

* Services vélos des gares SNCF de Midi-Pyrénées : inventaire permanent

Un inventaire établi par les usagers pour suivre les progrès de l'intermodalité train + vélo dans les gares de Midi-Pyrénées

* Nouveaux TER Régiolis : baisse de l'offre de transports des vélos

Les TER Régiolis arrivent en Midi-Pyrénées en 2014 et ne transportent plus que 3 vélos par rame.

* Après 15 ans d'abandon par les collectivités locales, la ligne Montréjeau-Luchon ferme au trafic ferroviaire fin 2014 : 2P2R demande un « Plan-rail-bis »

La SNCF a fermé définitivement la ligne Montréjeau au trafic ferroviaire : place aux bus-TER qui n'embarquent pas les vélos.

2- **24 Mai 2014 : Visite de la Vélo-station de la Gare Matabiau**

organisée par la SNCF (Monsieur Maillos) et l'ass. 2P2R (J. Savary), pour les participants au congrès de la FUB à Toulouse. Présence de 100 militants cyclistes de toute la France.

3- **Informations 2014** :* Mise en service des premières rames du nouveau train régional modèle « Régiolis » en Juillet : seulement trois places prévues pour les vélos, à l'horizontale. Il y a une baisse de l'offre de transport des vélos dans les trains.

* Poursuite de l'installation de parcs de stationnement vélos dans les gares de la région, dans le cadre du développement de l'intermodalité (création de parcs de stationnement autos, bus, vélos). Voir article d'inventaire.

* Fermeture définitive en Octobre 2014 de la ligne ferroviaire SNCF Montréjeau-Luchon (les trains seront tous remplacés par des bus-TER, qui ne transportent pas les vélos !).

2 Pieds 2 Roues demande un « Plan-rail –bis ».

Bilan de la commission manifestations et actions de terrain

Sur le terrain des manifestations, nous nous sommes rassemblés deux fois en 2014 : en mars, rassemblement traditionnel pour dire stop au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables. La nouveauté cette année a été la coorganisation de ce rassemblement avec l'Association des Paralysés de France. La manifestation comportait donc deux parties : une première à pied (et en fauteuil) avec l'APF, une 2ème à vélo. Cette première collaboration a été très fructueuse, et sera reconduite à l'avenir car les sujet de convergence entre nos deux associations sont nombreux, et ce d'autant plus depuis notre ouverture aux piétons.

Au mois d'octobre, nous avons organisé la plus grosse manifestation depuis plusieurs années pour demander un rééquilibrage en faveur des modes actifs et transports en commun et dire non à l'ouverture de la LMSE aux voitures. Cette manifestation a été co-organisée avec les amis de la terre et Veracruz, et a rassemblée 170 personnes, toutes vêtues de t-shirts jaune ou orange, nous assurant une très belle visibilité. En parallèle, nous avons lancé une pétition sur internet qui a rassemblée 2285 signatures.

Le terrain médiatique a, pour sa part, été bien occupé. Nous avons organisé une action pour demander le rétablissement de la pollutaxe en avril, avec la pose d'un masque respiratoire sur la fontaine du poète Goudouli place Wilson. De plus, tout au long de l'année, nous avons écrit une dizaine de communiqués de presse (sans compter ceux des balades nocturnes, qui ont précédé chacune des balades), qui ont pratiquement tous été repris par les médias.

Commission Véloroutes et Voies Vertes

L'association Deux Pieds Deux Roues (ex Vélo) est Délégation régionale Haute-Garonne et Midi-Pyrénées (et Languedoc) de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes, et a animé les actions suivantes :

Actions 2014 Grand Toulouse et Haute-Garonne

- Information des adhérents et du public à travers deux pages dans le journal "Vélo" et les pages du site Internet.
- À noter que les actions du Conseil Général de la Haute-Garonne en faveur des Véloroutes et Voies Vertes sont nulles depuis cinq ans : le Parcours cyclable de la Garonne, qui avançait tous les deux ans de 20 ou 30km en direction de Toulouse, s'arrête à Carbonne : depuis 5 ans, rien n'a bougé.
- Pas de relations avec le Conseil Général de la Haute-Garonne.

Actions 2014 en Midi-Pyrénées

- Liste de discussion_vvv-sud sur les VVV niveau régional (280 inscrits).
 - Site internet www.vvv-sud.org sur les VVV dans le sud.
 - Participation le 25 Avril 2014 à Montauban au lancement du **Comité d'itinéraire de la Véloroute du canal des 2 Mers Atlantique-Méditerranée (V80)** qui va dynamiser la réalisation et la promotion de l'itinéraire.
 - Intervention en Avril 2014 à l'enquête publique pour le **projet de Véloroute de 30km dans la vallée du Lot Bouillac-Flagnac-Grand-Vabre** (Communauté de communes vallée du Lot CCVL).
 - Le projet de Schéma régional des VVV de la région Midi-Pyrénées, élaboré entre 2010 et 2013, aurait dû être adopté au printemps 2014 par le Conseil Régional : rien n'a été voté, et on attend toujours une décision.
 - En 2014 la 4^{ème} randonnée militante annuelle pour faire la promotion des Véloroutes a eu lieu en Limousin, l'association Deux Pieds Deux Roues a soutenu et plusieurs membres ont participé.
- Voir le site de la randonnée : <http://www.lelimousinavelo.fr/>

Actions 2014 en Languedoc-Roussillon

- Le projet de Révision du Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de la région Languedoc est prêt, le Conseil Régional ne l'a toujours pas adopté.
- Soutien à la 4^{ème} **Convergence- Journée des Voies Vertes organisée par Malepère Evasion à Cailhau (Aude) le 5 Octobre 2014** pour demander la création de la Voie Verte : Bram-Moulin-Neuf, avec inauguration de la boucle patrimoine « Sur les pas d'Achille Laugé » : organisation d'une balade à vélo avec 15 cyclistes toulousains: Bram-Cailhau-Villasavary-Bram. Présence de 200 cyclistes.

En conclusion :

Pour la Haute-Garonne et la région Midi-Pyrénées, l'année 2014 est une année « sombre » : rien n'a avancé, sauf dans la vallée du Lot (projet local à Flagnac).

Nous espérons que le nouveau Conseil départemental aura une réelle politique vélo et Véloroutes et Voies Vertes. Et que la future grande région (Midi-Pyrénées + Languedoc-Roussillon) adoptera un Schéma régional des VVV. Mais 2015 promet d'être une année de transition, avec peu d'avancées concrètes,...

Actions dédiés aux piétons

- Prise en compte de la problématique Piétons dans les statuts de l'association

*changement du nom de l'Association Vélo en Association 2 Pieds 2 Roues

*élargissement des statuts à la promotion de la marche à pied comme mode actif et à la défense des intérêts des piétons

- Création d'une Commission Piétons dont les buts sont entre autres de promouvoir la marche en accordant plus de place aux piétons, d'encourager les pédibus, de désamorcer les conflits avec les cyclistes (groupe de travail constitué de Simon, Sebastien, Monik,...) qui se met en place doucement du fait que la problématique Piétons n'est pas visible (manque d'associations spécifiques sur ce domaine) et nouvelle pour l'association;

- Recensement d'une liste de mesures à prendre en faveur des piétons en attendant une manifestation au printemps;

-Lien avec Toulouse métropole concernant le guide piétons édité par l'office de tourisme;

- Rapprochement avec les associations de personnes handicapées (membre du collectif régional pour une France accessible à tous) et participation à leurs actions :

* manifestation contre l'ordonnance publiée le 27/09/14 au J.O. réduisant considérablement les ambitions initiales de la loi du 11 février 2005 sur l'accessibilité

* accompagnement à la rencontre d'élus pour les inciter à ne pas voter cette ordonnance

* manifestations communes réalisées sur le problème du stationnement gênant sur les trottoirs, pistes et bandes cyclables.

Recueil d'informations sur la réglementation, recherche d'associations de piétons existantes et constitution d'une documentation spécifique.

Vélobs

En 2014, VélObs a été très utilisé, on approche des 2000 observations ! Toulouse Métropole est toujours motivé pour continuer à collaborer en utilisant cet outil.

On a d'ailleurs reçu une subvention de 5000€ de TM pour améliorer VélObs et finaliser les applications pour smartphone. En accord avec le développeur, on va profiter de ces améliorations pour "ouvrir" le code source et héberger nous-même l'outil, pour plus d'indépendance et de marge de manoeuvre. Les améliorations devraient être en production avant l'été.

TM a déclaré ne pas réaliser de nouveaux aménagements en 2015, pour se concentrer sur l'amélioration de l'existant, en se reposant sur la base de données de VélObs.

Antennes

L'Association Vélo est représentée par **12 antennes** dans les communes de Balma (bilan non transmis) , Blagnac, Castelginest, Colomiers, Launaguet, L'Union, Ramonville, Tournefeuille, Portet – Roques/Garonne et les dernières nées Escalquens, Labège et Castanet dont les bilans sont présentés ci-après.

Antenne de Castanet

En janvier 2014, à l'occasion des municipales, Bicycnes a organisé une découverte du cheminement de la D813 (on ne peut pas appeler cela une piste cyclable). Deux des trois listes de Castanet étaient représentées.

- Une rencontre a été organisée avec la CCSE pour envisager des actions communes et partager l'analyse globale de la circulation au sud de Toulouse.
- En juin, un courrier cosigné par Bicycnes et par 2P2R a été adressé au Sicoval, à Tisseo, aux mairies de Castanet, Auzeville et Ramonville, ainsi qu'à la gendarmerie de Ramonville. On connaît la réponse qui a été faite.
- Le maire de Castanet a été reconduit dans ses fonctions. Le lien avec la mairie a été initié en 2012 par l'intermédiaire de Bicycnes, sur la base du rapport « D813 » réalisé entre 2011 et 2012.
- A cette époque, malgré l'engagement de la mairie, rien n'a été fait pour améliorer les aménagements sur la commune. En septembre, il a pris contact avec le représentant de la future antenne 2P2R locale. Il a pris l'engagement de mettre dans les priorités de l'équipe municipale la création d'un groupe de travail (auquel contribuera 2P2R) sur les aménagements à réaliser sur la commune pour favoriser et faciliter le cheminement des piétons et des vélos. Depuis 5 mois, rien n'a été fait.
- En octobre l'antenne Castanéenne de 2P2R a été créée.

Sujets importants :

- D813 (tout comme Labège-Escalquens par exemple). Il a été un point de déclenchement d'un certain nombre d'actions (visites successives, courriers communs, initiative à Labège et Escalquens). Il faut continuer à faire pression sur les entités (mairies et Sicoval) pour exiger une amélioration notable. Il ne suffit pas de quelques mises au point. Le saupoudrage ne changera rien. Et l'argument de la gendarmerie, selon lequel on peut circuler sur la route puisque le trottoir cyclable n'est pas obligatoire, et celui de Tisseo qui met en avant la dangerosité de la voie de bus (sic !) sont des signes du peu de considération et d'une certaine dose de mépris ou de cynisme.
- Comptages aux heures de pointe. Car entre les cyclistes et les piétons, il y a beaucoup de monde et cela montre aussi l'incompatibilité de ces flux sur des bandes étroites et semées d'embûches.

Antenne d'Escalquens

- 🕒 septembre : création antenne
- 📰 1 article paru dans le journal local
- 🗓️ 2 réunions avec les élus

Antenne de Ramonville

Membres de l'antenne : participants réguliers aux actions (foire aux vélos) : une grosse dizaine de fidèles. Près de 70 personnes sont sur notre liste de diffusion.

Actions 2014 grand public.

Participation au **Village du Développement Durable le 5 Avril**
au Marché de Ramonville (information et stand de gravage)

Deuxième participation AYAV au collège de Ramonville

6 septembre : Participation au **forum des associations**

20 septembre : **Foire aux vélos –très attendue-** sur le marché en collaboration avec l'association « Caracole »

Vente de Vélos : 50 ventes dont **44 vélos vendus + 3 trottinettes, accessoires** à 38 personnes pour 67 dépôts Information sur les itinéraires

Vente de matériel et 11 adhésions

Gravage de 17 vélos

C'est l'occasion de rencontrer de nombreuses personnes intéressées par notre démarche

Réunions avec la mairie : participation aux **ateliers Agenda 21 de la commune** consacrés aux transports et à l'environnement.

Membre du Comité de suivi pour le collège des Associations

Demandes faites à la mairie : aucun aménagement nouveau sur Ramonville en 2014

Nos demandes restent d'actualité :

- liaison de l'avenue du 8 mai à la piste cyclable du bd Mitterrand (sans suite)
- Création d'une zone 30 et de double sens cyclables (rue des Hirondelles, chemin Pouciquot et allée des paquerettes) dans le quartier d'habitations délimité par la rue du Bac, l'avenue Tolosane et la rue des Cigognes soit placé en zone 30. (sans suite)

Antenne de Labège

- 🕒 mai : Participation à la journée d'étude : Génération Vélo, congrès annuel FUB à Toulouse
- 🕒 septembre : création antenne
- 🗓️ Stand à la journée des asso avec démo VAE
- 📰 2 articles parus dans le journal local bi-mensuel
- 🗓️ 2 réunions avec élus pour présenter des propositions d'améliorations du réseau cyclable (présentation de velobs)
- 🗓️ 2 réunions avec les services techniques pour le suivi des travaux

CycloVAL (regroupement des antennes précédents du Sicoval nord)

🕒 juin : première réunion de personnes motivées par la promotion du vélo sur le SICOVAL venant de Ramonville, Escalquens, Castanet et Labège avec pour objectif de s'associer à 2P2R par la création d'antennes et de créer un conseil "CycloVAL" regroupant les responsables des antennes pour interagir avec le SICOVAL pour les aménagements intercommunaux

🕒 juillet : invitation à une réunion axée sur le schéma directeur cyclable Axe Nord par le SICOVAL

🕒 septembre : officialisation de la création des antennes d'Escalquens, Castanet et Labège (en plus de Ramonville) et du conseil CycloVAL par l'envoi de courriers par 2P2R aux élus des communes et du SICOVAL

- ⌚ participation à un parcours du cheminement piéton/cycle de la RD813 avec les élus, initié par BiCyCNES, pour montrer les problèmes
- ⌚ Stand aux randovals à côté du stand tisséo/SICOVAL
- ⌚ 2 réunions avec le responsable transport du SICOVAL pour faire le point sur les actions menées (travaux en création / sécurisation d'itinéraires cyclables - présentation de velobs)
- ⌚ trophée de l'initiative reçu de la part du SICOVAL pour notre structuration
- ⌚ début de discussion/concertation avec d'autres assos promouvant les modes actifs sur le territoire du SICOVAL (BiCyCNES, CCSE)
- ⌚ 2 comptages cyclistes réalisés au carrefour Labège/Castanet/Ramonville sur le canal du midi
- ⌚ Participation à la demie-journée Une voirie pour tous sur les zones de rencontre
- ⌚ Participation à l'inauguration du parking à vélo de Tisséo à la maison de la mobilité, sur Labège Innopole
- ⌚ Utilisation de velobs

Antenne Portet/ Roques sur Garonne

5 membres actifs – entre 4 et 8 personnes aux réunions

Liste de diffusion de 30 personnes

Trop peu nombreux à être moteurs ...

Personnes rencontrées : dans le TER à vélo, aux journées Nature de PORTET SUR GARONNE, bouche-a-oreille, Agenda 21 de Portet Sur Garonne

Réunion de discussion avec chaque candidat pour expliquer nos demandes

Naissance de Chloe Porhel !! → Antenne en Stand By, pas de relais :-)

Départ de notre référent technique à la mairie de Portet :-)

Changement d'élu référent : ce n'est plus un adjoint :-)

ELECTION : Pas de changement de maire mais réorganisation

Stand aux Journées Nature de Portet Sur Garonne – 10 nouveaux mails récupérés !

Repas d'été convivial de l'Antenne

Participation officielle aux commissions 'Accessibilité' de Portet et de la CAM

Pas encore eu de réunions

Peut être hors scope car a priori plus cible 'accessibilité aux personnes à mobilité réduite' ? :-)

Participation officielle à la commission 'Modes doux' de Roques

Sollicitation spontanée de la mairie :-)

Antenne de L'Union

Organisation d'un "vélobus" en partenariat avec l'association "les mille pattes de L'Union".

- Interpellation des candidats aux élections municipales + rencontre avec tous les candidats. Diffusion des réponses reçues à tous les sympathisants de l'association.

- Participation à toutes les commissions citoyennes "déplacement doux" mises en place par la nouvelle municipalité.

Prévu en 2015 :

Organisation conjointe avec la commission déplacement doux de la mairie, d'une animation "découverte des pistes cyclables et des projets demandés", pendant la semaine du développement durable.

Antenne de Launaguet

04 août 2014, rencontre avec la municipalité

Dimanche 18 mai 2014, Foire aux Vélos à l'École des Sables.

06 janvier 2015, intervention sur l'enquête publique du GPSO (Grand Projet Sud Ouest)

Antenne de Castelnest (Castelnvie)

Mai - juin : pour Ayav, 4 établissements scolaires (le collège, 2 écoles élémentaires et 1 école maternelle) ont participé à l'opération, c'est un nouveau record pour notre commune avec 656 élèves comptabilisés sur l'ensemble des journées !

L'école élémentaire de Buffebiau et le collège ont remporté le challenge dans leur catégorie.

Cette mobilisation a pu se réaliser grâce à une coopération avec le Groupement des Parents d'Elèves (GPE)

Toujours en juin, des membres de l'association ont participé à l'encadrement d'une classe de découverte de 6 jours à vélo avec des élèves de CM2 dans le Marais poitevin et sur l'île de Ré.

Septembre : Organisation d'une « Foire aux vélos et engins roulants » dans le cadre de la « Faites de la nature »

Antenne de Tournefeuille

Mars : Notre antenne a interpellé les différents listes candidates aux élections législatives pour se positionner en terme de politique vélo (et plus généralement transport). Notre lettre et les réponses des listes sont publiés sur le site de l'antenne:

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article709>

19 mai au 6 juin, Allons-Y A Vélo:

Le jeudi 5 juin. Petit essoufflement pour notre apéro/balade à vélo. Un parcours à travers les petits passages secrets qui relient les quartiers de Tournefeuille. Environ 25 cyclistes contre 60 à 70 les années précédentes. Mais très bonne ambiance et joli parcours.

Challenge inter-école du vendredi 6 juin. Bravo au collège Léonard de Vinci avec 220 élèves cyclistes lors de cette journée phare sur un total de 600 élèves. Et comme d'habitude, toutes les écoles de Tournefeuille ont bien participé avec au minimum 1/4 de cyclistes : l'école du Petit Train arrive en tête avec plus de 75% de cyclistes suivi de Mirabeau (61%) et de Pablo Picasso (56%). Quelle dynamique

NEW in 2014 : 10 juin : Vélo Tournefeuille a organisé son premier comptage le long de trois grands axes de circulation entre Tournefeuille et Toulouse. Près de 300 cyclistes comptabilisés en 3 points de comptage entre 7h30 et 9h. Un autre comptage a été réalisé le 2 octobre, toujours en trois points (avec un point de comptage modifié). 320 cyclistes. A poursuivre les prochaines années.

15 juin : La 8^e édition de la Bourse aux Vélos, organisée un dimanche matin sur la Place de la mairie (en "free lance" pour la première fois c'est à dire sans la dynamique d'un autre évènement type forum du développement durable), a été à nouveau un succès (entre parenthèses, l'évolution par rapport à l'année précédente) :

16 (-2) bénévoles se sont succédé tout au long de la journée

121 (-7) vélos ou autres objets roulants déposés

57 (-16) déposants

83 (+0) ventes soit un taux de vente de 73% (+8%).

Solde positif : 232 (+21) euros

6 septembre : Vélo Tournefeuille a tenu un stand au Forum des Associations de Tournefeuille. L'occasion de recruter des nouveaux « adhérents », au moins à notre liste de diffusion.

Tout au long de l'année :

Vélo Tournefeuille a régulièrement interagi avec la Mairie pour améliorer les conditions cyclables de la ville (petits irritants notamment) et l'interpeler sur les zones les plus accidentogènes (gros travail sur le chemin de Ramelet Moundi). Nous demandons d'être consultés en amont des projets. Un point satisfaisant a été l'installation de nouveaux attaches-vélos en centre ville et l'annonce de la levée la discontinuité pour l'accès à la piste cyclable le long du bus en site propre de la VCSM

Moins de réunions avec le Pole 6 (élections obligent) au cours de cette année, sauf une réunion de reprise de contact en décembre 2014.

Depuis les élections de mars 2014, des membres de notre antenne font partie du bureau des commissions de Quartier de Saint-Simon (comme à la mandature précédente) et, nouveauté, dans le quartier des Pradettes.

Fin 2014, la liste de diffusion de Vélo tournefeuille compte 53 abonnés dont une quinzaine de personnes particulièrement actives.

Et pour 2015, la nouveauté sera l'organisation d'un week-end "thématique" autour du vélo à Tournefeuille. En cours de montage. On en reparle dans ce même rapport dans un an!

Antenne de Colomiers (NACRE)

Aménagements cyclables : légère évolution du réseau cyclable (création d'un piste pour desservir un nouveau quartier + réfection de pistes à l'occasion de modification de voiries)

Vélobis: Refus du pôle ouest d'utiliser l'interface car charge de travail trop importante. Obligation de retranscrire dans un dossier tous les points à traiter. Malgré ça peu de points noirs ont été traités, seulement quelques marquages et un bateau zéro.

Evènements:
– Juin : participation à la rando vélo roller avec plus de 1000 personnes.
– Sept : participation à la journée sans voitures (5000 pers) avec nos amis de Colomiers cyclotourisme et organisation d'une balade urbaine.

En pratique:

Silence radio des élus et services techniques depuis le mois de juin et difficulté pour l'antenne d'avoir de la visibilité sur le devenir local du vélo urbain.

- 🕒 Grogne montante au quartier des Ramassiers (excentré du centre ville). Deux courriers envoyés en conséquence à la municipalité pour dénoncer le manque d'aménagement cyclable pour relier le centre ville.
- 🕒 Beaucoup de transit vélotaf en provenance des villes alentours (tournefeuille, blagnac, pibrac et st martin)
- 🕒 Nombre croissant de visiteurs sur le site web.

Antenne de Blagnac (ABAVE)

- élections municipales (avril)
=> rédaction document "Constats et Propositions pour le réseau cyclable blagnacais"
- rencontre sur le terrain avec SMAT, Airbus et mairie (26/05)
=> nos demandes pour sécurisation des carrefours avec tramway ligne Envol
- commission des déplacements en mode doux (26/06)
=> rédaction doc « Priorisation des travaux sur Blagnac »
- rencontre sur le terrain avec Airbus et mairie
=> nos demandes pour réfection piste cyclable de l'avenue du Parc
- rencontre avec OPPIDEA et mairie (23/07)
=> rédaction doc "Etat des lieux cyclables de la ZAC Andromède"
- proposition « Journée sans voiture à Blagnac en 2016 » (08/09)
=> mail récapitulatif de toutes nos demandes et propositions envoyé à la mairie
- comptage cyclistes au Vx-Pt de Blagnac (25/09)
- prévention sur les contrôles policiers à venir au carrefour Servanty/Grenade (16/10)
- organisation ravitaillement pour la dernière ballade nocturne de 2P2R (31/10)
- positionnement de l'ABAVE sur « Code de la rue » et « Journée sans voiture » suite à AG (05/12) => mail récapitulatif envoyé à la mairie

L'Association 2 pieds 2 roues en 2014 c'est aussi :

- Une permanence hebdomadaire le mercredi chapeauté de main de maître par Marie-Rose,
- 4 journaux par an, disponible également sous forme électronique (Hélène assure la conception)
- 5 sites Internet
- Une réunion par mois du Conseil d'Administration,
- Plusieurs commissions dédiées (Communication & Manifestations, Balades Nocturnes, Balades du dimanche, Allons-y à vélo, Voies vertes, vélo + TC, Vélobs, Piétons...),
- 20 communiqués de presse,
- 8 balades nocturnes organisées par une équipe dédiée,
- 9 balades du dimanche organisées par une équipe dédiée,
- 4 foires aux vélos
- 3 rassemblements ou actions médiatiques
- Nombreux courriers et interventions pour promouvoir le vélo au quotidien,
- Participation à diverses commissions avec les Mairies, CUTM, le Conseil Général, Tisséo, SMAT, SNCF...
- 4 réunions avec la Mairie de Toulouse et la CUTM (élus, techniciens, pôles)

L'association Vélo est 100% bénévole alors un merci spécial à tous ceux qui donnent de leur temps pour que l'on avance mieux à pied et à vélo à Toulouse et son agglomération !!

Toutes les bonnes idées et les bonnes volontés sont les bienvenues !

Fait à Toulouse le 28/02/2015
Sébastien Bosvieux