



Bilan moral de l'association 2 pieds 2 roues pour l'année 2013

Les actions organisées par les antennes sont regroupées plus loin

- ① 29 janvier : réunion avec Toulouse Métropole sur les aménagements dans la zone aéronautique/aéroportuaire.
- ① 2 février : **Assemblée Générale annuelle** (environ 40 personnes) à la Maison du vélo. Nous avons reçu Philippe Goirand (Mairie de Toulouse) pour un bilan de l'accidentologie vélo sur Toulouse Métropole et débattu sur les Réseaux Express Vélo
- ① 18 février : réunion à Tisséo pour une présentation du BHNS Ouest avec les associations de commerçants
- ① 20 février : réunion SMAT pour évoquer les modifications du tram Garonne (Pont St Michel)
- ① 20 février : CA : nouveau bureau, Sébastien Bosvieux réélu président.
- ① 14 mars : réunion technique Toulouse Métropole
- ① 16 mars : **action médiatique « halte au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables »**. Défilé et pose de faux PV et d'autocollants sur les voitures garées sur les pistes et bandes cyclables. Dans le même temps campagne via Vélobus de recueil des sites les stationnés en vue de demander des protections.
- ① 20 mars : réunion publique au Zénith sur le BHNS Ouest. L'association défend ce transport en commun moyennant des aménagements cyclables qui ne doivent pas laisser la place à des stationnements automobiles.
- ① 25 mars : **rencontre avec Pierre Cohen, Joël Carreiras et Philippe Goirand.**
- ① 7 avril : stand au festival du film FREDD (Film recherche et développement durable).
- ① 13 et 14 avril : séminaire de réflexion sur la vie et les actions de l'association et émergence de l'idée d'étendre nos actions à la marche.
- ① 19 et 20 avril : AG de la FUB à Asnières. **Guillaume Crouau réélu au Comité Directeur**
- ① 3 mai : réunion avec VNF à propos des chicanes sur la voie verte du canal du côté du Port St Sauveur
- ① 7 mai : rencontre avec Joël Carreiras (Président de la SMAT), Xavier Bonneau (Directeur) et Philippe Goirand au sujet du carrefour Fer à Cheval modifié sans plus d'information dans le cadre du tram Garonne. Inflexibilité de la SMAT.
- ① 14 mai : soirée de lancement AYAV.
- ① 17 mai : reconnaissance à vélo de la LMSE avec Philippe Goirand, Tisséo, le pôle sud-est et les maîtres d'oeuvre
- ① 22 mai : opération conjointe avec la Police Municipale de **sensibilisation au partage de l'espace** rue Alsace-Lorraine.
- ① 25 mai : participation à la randonnée à l'Oncopôle dans le cadre de la fête du quartier Croix de Pierre
- ① 30 mai : remise du prix **Talent du Vélo 2013** à Nice dans la catégorie innovation pour le formulaire Vélobus.
- ① du 27 mai au 7 juin : **Allons Y A Vélo (AYAV)** record encore battu avec 80 entités participantes !
- ① 6 juin : organisation d'une **réunion publique sur le bilan de l'équipe municipale** actuelle avec Joël Carreiras, Philippe Goirand et Jean-Charles Valadier.
- ① 21 juin : réunion avec Toulouse Métropole sur la Via Garonna (axe Garonne).
- ① 25 juin : participation à la journée « une voirie pour tous » à Montpellier sur les aménagements aux abords des écoles
- ① 10 juillet : réunion Plan Climat Energie Toulouse Métropole
- ① 1 au 12 juillet : **randonnée militante** « Pour la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) de l'Atlantique à la mer méditerranée»
- ① 12 septembre : **manifestation pour demander le retrait des chicanes** inutiles et dangereuses, en particulier celles sur la voie verte du canal
- ① 15-16 septembre : **journée nationale des voies vertes**, soutien au projet de VV Bram – Mirepoix dans l'Aude
- ① 18 septembre : semaine de la mobilité : présentation de l'intermodalité vélo et TC lors de la table ronde consacrée au vélo, salle du Sénéchal
- ① 19 septembre : comptage des cyclistes au Pont Neuf

- 🕒 **21 septembre** : semaine de la mobilité : stand rue Alsace Lorraine avec opération de gravage
- 🕒 **24 septembre** : réunion technique Toulouse Métropole spécial « Vélobs »
- 🕒 **26 septembre** : participation à la journée de formation vélo et BHNS à Tours
- 🕒 remise des prix d'AYAV à la chambre consulaire.
- 🕒 **30 septembre** : réunion technique pôle 6 avec Vélo Tournefeuille et TOP (Toulouse Ouest Partenaires).
- 🕒 **3 octobre** : conférence de presse pour dévoiler **nos propositions aux candidats en vue des élections municipales**.
- 🕒 **5 octobre** : stand sur le forum des associations place du Capitole
- 🕒 **8 et 23 octobre** : **AG extraordinaire où les statuts de l'association ont été modifiés : l'asso Vélo n'est plus vive 2 pieds 2 roues !** Nous défendons désormais les deux modes actifs vélo et marche.
- 🕒 **12 novembre** : **opération « Cyclistes brillez »** en collaboration avec la Police municipale et Toulouse Métropole
- 🕒 **15 novembre** : reconnaissance avec Toulouse Métropole du Grand Rond en vue d'aménagements légers peinture (avant réfection complète dans les années à venir).
- 🕒 **20 novembre** : rencontre avec Vélorution
- 🕒 **26 novembre** : participation à la journée d'information « Voirie pour tous » sur l'apaisement des villes
- 🕒 **décembre** : **signature de la convention avec Toulouse Métropole** pour 1 an supplémentaire prévoyant les réunions techniques, la mise à disposition de plans et d'informations de leur part et l'envoi d'une synthèse des observations des cyclistes quant aux aménagements cyclables
- 🕒 **2 décembre** : visite du parking vélo dans le souterrain du Capitole avec le directeur régional.
- 🕒 **3 décembre** : réunion technique avec Toulouse Métropole
- 🕒 **20 décembre** : visite du parking vélostation de la gare Matabiau (678 places).

2013 aura été marquée par **une évolution majeure : notre élargissement à la défense et la promotion de la marche** afin d'agir sur les deux principaux modes actifs : la marche et le vélo. L'AG extraordinaire d'octobre aura donc été une évolution importante. Le **changement de nom** pour 2 pieds 2 roues marque aussi une évolution importante.

A ce jour, nous sommes environ 800 adhérents (à jour ou ayant moins d'un an de retard). Après un record en 2012 (1049), le nombre d'adhérents diminue encore. L'échange des doubles adhérents avec la Maison du Vélo présente des difficultés de mise en œuvre. Le reversement mutuel de 5€ a pourtant été supprimé, cela impliquait des complications comptables pour au final des reversements nets assez minimes.

Nous sommes membre fondateur de la **Maison du vélo** qui a été inaugurée en septembre 2009, du **Collectif PDU**, délégation régionale de l'**AF3V** (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes), du **PIC** (Projet Internet et Citoyenneté) et soutenons l'**Organisation Bus Cyclistes**.

Nous avons eu 6 réunions techniques avec les services de la CU où nous rencontrons le service central vélo (MGR) mais aussi les pôles qui réalisent les travaux. Notre convention de partenariat a été reconduite en fin d'année.

Notre rencontre avec P. Cohen, J. Carreiras et P. Goirand a été positive sur le moment mais certaines demandes pourtant acceptées oralement sont restées sans suite (Réseau Express Vélo, demande de détails sur l'utilisation du budget vélo).

Sujets traités en 2013

Ce qui avance

- ☐ **l'éclairage des pistes** : la digue a été définitivement équipée du Pont des Catalans au Vieux pont de Blagnac. A venir coulée Négogousse à Basso cambo et canal du Midi en amont du Pont des Demoiselles.
- ☐ **La piétonisation** : de nombreuses routes ont été classées aires piétonnes ou zones de rencontre cet été
- ☐ **Stationnement longue durée** : ouverture des parking Matabiau (678 places) et Capitole (400 places). En revanche l'implantation des supports est lent.
- ☐ **Vélobs : (formulaire des observations)** les techniciens de TM se sont emparés de l'outil. **Prix talent du Vélo 2013**. Mathias qui le gérait ne s'en occupera plus c'est Théophile qui prend le relais.
- ☐ **la sensibilisation** : Cyclistes brillez !, partage de l'espace rue Alsace Lorraine
- ☐ **AYAV** : record du nombre d'entités participantes

Surplace

- **les chicanes** : campagne et action. Les chicanes sur la voie verte du canal non seulement n'ont pas été enlevées mais de nouvelles ont été implantées du côté du port st Sauveur. Après discussion avec VNF, elles vont être remplacées par une barrière fermée les jours de passage de bateaux vers la cale sèche.
- **Bordure basse** : avancées au compte-gouttes
- **cédez le passage cycliste au feu** : après une fin d'année 2012 voyant l'implantation des premiers panneaux au centre, eu de nouveau malgré quelques nouvelles poses fin 2013. Problème de vols de panneaux.
- **axes « réseau express vélo »** : manque d'ambition politique côté TM et dissensions au sein de l'asso. Le principal actif sur ce sujet fait une pose avec l'association (merci pour tout le travail effectué).
- **Aménagement aux abords des écoles**. Un travail a été engagé mais aujourd'hui en sommeil... mais peut être relancé par le congrès en mai ?

La qualité des aménagements reste **inéga**le. Si on note une **progression qualitative globale, des dossiers restent perfectibles** : tram Garonne avec l'avenue de Muret, fer à Cheval (retour en arrière par rapport au projet initial) alors que les Allées Jules Guesde sont de qualité. Boulevard Thibaud, la réfection a donné lieu à... un status quo pour le vélo qui devrait évoluer après les élections, la route de Narbonne a été aménagée sans respect de la charte, l'absence dénoncée de piste cyclable le long de la VCSM n'a pas donné lieu à des améliorations...

Sur un plan organisationnel, on observe un déficit d'actifs compte tenu de la multiplicité des actions et des domaines (technique, informatique, secrétariat, présence dans les instances et réunions de quartiers, porteurs de projets, d'idées...). On a besoin de vous, chacun peut y trouver sa place en fonction de ses intérêts et ses motivations !

Focus médias et internet

L'association bénéficie d'une bonne couverture médiatique, le vélo est présent dans les médias.

- 4 numéros du journal du cycliste urbain (désormais en couleur)
- 18 communiqués de presse
- 5 sites web: association, BN, AYAV, randonnée militante, Toulouse Cycle Chic
- présence active sur Facebook

Perspectives 2014

Sur un plan technique : ajustements et suivi sur les aménagements le long des TCSP, Montaudran Aérospac, axes prioritaires du plan Vélo, dossiers habituels qui n'avancent pas (voir plus haut).

2014, année d'élection : être présent dans le débat en demandant des engagements sur nos propositions et mettre en place une méthode de travail avec la nouvelle équipe d'élus.

Notre organisation devra s'améliorer et mieux s'articuler pour coller aux 8 pôles territoriaux : 2 ou 3 référents par pôle (possiblement en lien avec vélobus) afin de suivre les projets locaux et relayer les demandes avec des réunions directement avec les pôles. Cette organisation est à mettre en place rapidement pour la présenter à la nouvelle équipe municipale. **Adhérents, manifestez-vous !**

Guides du canal : leur réédition est à l'ordre du jour mais sans pilote...

Organisation du congrès FUB et de l'AG sur le thème vélo et jeunesse : du 23 au 25 mai. Nous aurons besoin de monde ! (hébergement, logistique...).

S'organiser autour de notre nouvel objectif : la marche à pied. Les personnes intéressées pour faire avancer ce sujets sont les bienvenues !

Notre nouveau nom devra être décliné avec un nouveau site web, un nouveau logo, une nouvelle plaquette, autocollant, carte d'adhérent...

Bilan des différentes commissions :

Balades Nocturnes

Équipe

Début de l'année un peu difficile avec le départ de quelques forces vives...! L'énergie a été impulsée par Guillaume et Julia. Nous avons en cours d'année réussi à recruter des personnes qui se sont par la suite investies dans les BNs (Manu, Vincent...), et prêts à remettre le couvert pour 2014!

Fréquentation

Grosse malchance côté météo pendant les 3 premières balades qui ont entraîné des débuts difficiles en terme de fréquentation (première balade carnaval écourtée à cause de pluie battante...). Mais avec une météo plus clémente nous avons retrouvé le nombre de cyclistes habituels, 100 personnes en moyenne. Grosse fréquentation lors de la BN du mois d'août où 200 personnes étaient présentes.

Thèmes

Des thèmes variés, de nouveaux partenariats intéressants (le rucher-école, la Serre, balade vers Borderouge, reconduction du partenariat avec Octobre Rose, mais annulé pour cause de mauvaise météo...). D'ores et déjà des idées de thèmes innovants pour l'an prochain.

Stage Pauline

Accueil d'une stagiaire étudiante en tourisme pour une durée de 1 mois. Chargée de l'organisation de la balade nocturne d'hiver. Programme sophistiqué avec dégustation de mets bio et locaux préparés par des food-bikers. Balade qui a permis de tester la solution écologique des verres mutualisés, proposée par Élémen'terre, chez qui l'association est maintenant adhérente. Malgré un temps peu engageant, présence d'une 60aine de cyclistes, article dans la Dépêche, de quoi booster la visibilité des BNs.

Communication

Blog et facebook bien alimentés, campagne de com^o spécifique pour la BN d'hiver qui nous a peut-être permis de toucher des publics nouveaux, en tout cas de bénéficier d'une plus grande visibilité dans les médias (articles) et la rue (affiches et flyers spécifiques), pas que sur le net. Référencement sur le [site de l'office du tourisme](#) de Toulouse grâce à Julia. Par ricochet, nous sommes référencés sur le site manger bouger.

Amélioration pour 2014: augmenter les adhésions au départ ou à l'arrivée des BN.

Balades du dimanche

6 balades d'une journée - 3 Week end + la journée AF3V (1WE en + par rapport à 2012) totalisant 128 participants. (pour memo 129 participants lors de la même saison 2012)

Statistiques des connexions sur le site : entre 120 et 150 visites par balade sur le site internet avec une pointe lors des annonces des sorties par mail

Groupes assez homogènes -**FIDELISATION des participants** - Il est à remarquer que le journal de l'Assoc nous amène très peu d'adhérents et seul le site ou le bouche à oreilles nous fait de la publicité. Nouveauté : l'annonce de nos sorties par un des participants sur un réseau social www.amiez.org marche 😊

Envisager la rédaction d'un flyer afin de le distribuer lors des balades nocturnes et des balades du dimanche matin de l'agglomération.

Suite à la mise en place de l'adhésion dès la 2ème participation à une sortie, on a eu quelques adhérents nouveaux.

Toujours un constat : manque de jeunes - BN fonctionne avec facebook et les jeunes consultent des sites du type On va sortir mais à première vue, le retour en nombre d'adhésions ne se fait pas spontanément.

La formule TRAIN + vélo lorsqu'elle a pu se faire s'est remarquablement bien passée grâce à l'appui des chefs de quai ou de gare

Remercier tous les organisateurs du groupe reconnaissance qui se sont impliqués dans le pilotage des balades et qui permettent ainsi d'offrir un panel d'itinéraires variés à nos adhérents fidèles ou nouveaux !

Allons-Y A Vélo (AYAV) Bilan de l'édition 2013

Avec sa 9e édition, qui a eu lieu du 27 mai au 7 juin, « Allons-Y A Vélo » a montré son dynamisme : avec 80 entreprises, administrations, commerces, écoles ou collèges participants, Allons-Y A Vélo a une fois de plus cette année **battu son record de participation !**

Parmi ces 80 entités, 57 ont relevé les défis inter-entreprises ou inter-écoles/collèges, encore là un record.

Dans la catégorie **+ 500 employés, l'Ecole Nationale Vétérinaire de Toulouse (ENVT)** explose tous les compteurs de la catégorie avec un excellent 36%.

Dans la catégorie **100-500 employés, Magellium** garde sa première place avec 50% de cyclistes, encore une belle progression par rapport à l'an dernier.

Et dans la catégorie **-100 employés, OCCAR** reste indétrônable avec cette année 93% de cyclistes, battant son propre record de 80% de l'an dernier.

Du côté des écoles et des collèges, les premières places vont à **l'école élémentaire du Petit Train de Tournefeuille**, avec un beau 56% d'élèves cyclistes et au **collège Léonard de Vinci de Tournefeuille** avec 33% de collégiens cyclistes !

En 2024, ce sera la 10ième édition. Toutefois nous n'aurons plus la subvention de la CARSAT et à priori il faudra faire sur le budget propre de l'asso...

Commission vélo + transports en commun

= 1- **Suivi des actualités sur le thème Vélo et transports en commun**, avec création de pages sur le site Internet :

Articles 2013 :

* La Vélo-station de la gare Matabiau Toulouse (678 vélos) a ouvert le 6 juin 2013, et a déjà 140 abonnés fin décembre 2013 : premier bilan d'un succès

Articles 2012

* La Vélostation de la gare Matabiau Toulouse (678 vélos), ouvrira en 2013 18 avril 2012

* Demande de transport des vélos non démontés dans les bus de remplacement en Midi-Pyrénées (travaux du Plan Rail étés 2012 et 2013) et refus du Conseil Régional (les vélos doivent être démontés et emballés !) 24 avril 2012

= 2- **20 Décembre 2013 : Visite de la Vélo-station de la Gare Matabiau**

organisée par la SNCF (Monsieur Maillos) et J. Savary, pour les membres du CA de Deux Pieds Deux Roues.

= 3- Diffusion de 700 dépliants SNCF présentant la Vélo-Station de la gare Matabiau dans le Bulletin « Vélo » de janvier 2014 envoyé aux adhérents de Deux Pieds Deux Roues

Bilan de la commission manifestations et actions de terrain

En 2013, année pré-électorale, la commission a mobilisé une bonne partie de son énergie à effectuer le bilan de la municipalité sortante (avec l'organisation d'une soirée publique en juin) et à élaborer un projet pour favoriser les modes actifs sur Toulouse et son agglomération. Ce document de 13 pages, élaboré et validé par le conseil d'administration en concertation avec les antennes de l'association, fait de nombreuses propositions ambitieuses qui ont pour vocation d'être reprises par le plus grand nombre possible de candidats aux élections municipales. Ce document a été publié au mois d'octobre, et envoyé à toutes les listes candidates et à tous les sièges des partis politiques accompagné d'un questionnaire et d'une invitation à participer au débat organisé lors de notre AG de février 2014.

Sur le terrain des manifestations, nous nous sommes rassemblés deux fois en 2013 : en mars pour dire stop au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables et lancer une opération de recensement des sites les plus stationnés, et au mois de septembre pour demander la suppression des chicanes qui entravent les pistes cyclables. A chaque fois, nous étions une cinquantaine de participants et avons eu un bon retour de la presse locale.

Le terrain médiatique a, pour sa part, été bien occupé, avec une dizaine de communiqués de presse en 2013 (sans compter ceux des balades nocturnes, qui ont précédés chacune des balades), qui ont pratiquement tous été repris par les médias.

élections municipales

- bilan de la municipalité sortante et organisation d'une soirée publique en juin

- rédaction d'un document de propositions pour développer les modes actifs sur l'agglomération, à destination des candidats aux élections municipales
- envoi d'un questionnaire et d'une invitation à l'AG de février 2014 à tous les candidats et partis politiques

Manifestations

- rassemblement en mars pour dire stop au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables
- rassemblement en septembre pour demander la suppression des chicanes sur les pistes cyclables
- bons retours, avec une cinquantaine de participants et des reportages dans la presse locale

Commission Véloroutes et Voies Vertes

L'association Deux Pieds Deux Roues (ex Vélo) est Délégation régionale Haute-Garonne et Midi-Pyrénées (et Languedoc) de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes, et à ce titre a animé les actions suivantes :

Actions 2013 Grand Toulouse et Haute-Garonne

- = Information des adhérents et du public à travers deux pages dans le journal "Vélo" et les pages du site Internet.
- = Poursuite des actions pour la piste/voie verte Toulouse-Onco-pôle-Portet avec Balade de l'association Deux Pieds Deux Roues (ex Vélo) et du Comité de Quartier Croix-de-Pierre sur les bords de Garonne le 25 Avril 2013 (Fête « éco-citoyenne » du quartier).
- = lettre du 09-06-2013 au Conseil Général de la Haute-Garonne pour lui demander d'aménager la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) dans la vallée du Salat, avec une Voie Verte de 10km entre Roquefort-sur-Garonne et Salies-du-Salat et Mane, sur l'emprise de la voie ferrée, propriété du Conseil Général (axe inscrit au Schéma départemental des itinéraires cyclables).

Actions 2013 en Midi-Pyrénées

- = Liste de discussion_vvv-sud sur les VVV niveau régional (200 inscrits).
 - = Site internet www.vvv-sud.org sur les VVV dans le sud.
 - = Réunion de travail avec le bureau d'études Indiggo sur le projet de Voie Verte Cahors-Capdenac, le 20 Février 2013 à Toulouse.
 - = **Poursuite de la participation à l'élaboration du Schéma régional des VVV de la région Midi-Pyrénées, qui sera adopté au printemps 2014 :**
 - * participation à la réunion du Comité technique le 19-04-13 à Toulouse.
 - * participation à la réunion du Comité de Pilotage le 24-09-13 à Toulouse.
- Cette réunion du COPIL adopte le projet définitif du Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes de Midi-Pyrénées.
- Ce projet devra être adopté par le Conseil Régional début 2014, et validé par la Mission Nationale des Véloroutes et Voies Vertes.

= **Randonnée vélo militante inter-régionale « Pour la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) de l'Atlantique à la mer méditerranée» 690km du 1er au 12 Juillet 2013** (Biarritz-Pau-Lourdes-Tarbes-Lannemezan-Roquefort-Saint-Girons-Foix-Mirepoix-Chalabre-Gorges de Galamus-Maury-Rivesaltes-Le Barcarès): succès avec 45 participants, 620km parcourus, rencontres avec les élus, articles de presse, ... Randonnée précédée et suivie de courriers aux élus des départements traversés.

Projet fédérateur préparé par une équipe de 15 personnes de l'association Deux Pieds Deux Roues (ex. Vélo) et d'associations AF3V de Pau, Brive, Capdenac, Carcassonne Avec le soutien de Cyclo-camping international et de la FFCT.

Voir le site de la randonnée : <http://toulousevelo.le-pic.org/randovelosud2013>

Actions 2013 en Languedoc-Roussillon

- = Organisation d'une première réunion du réseau AF3V de la région Languedoc le samedi 16 Mars 2013 à Saint-Christol (Hérault), avec 35 militants des associations AF3V et amies.
- = Participation à une réunion d'information sur les projets d'itinéraires pour les modes doux de déplacement. Mairie de Castelnaudary (Aude).
- = Soutien à la 3^{ème} **Convergence- Journée des Voies Vertes organisée par Aud'2V et Malepère Evasion à Cailhau (Aude) le 14 Septembre 2013** pour demander la création de la Voie Verte : Bram-Moulin-Neuf : organisation d'une balade à vélo avec 15 cyclistes toulousains: Bram-Cailhau-Villasavary-Bram. Présence de 200 cyclistes.
- = Participation au Comité de Pilotage sur la Révision du Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de la région Languedoc, à Montpellier le 19 Décembre 2013.

En conclusion :

Pour la troisième fois l'action marquante de l'année 2013 est l'organisation de la randonnée militante du mois de juillet, préparée collectivement : un groupe dynamique existe, qui prévoit de recommencer en 2014 : randonnée pour les Véloroutes du Limousin du 3 au 13 Juillet 2014 (réunion de préparation : le 1er mars à Toulouse).

Concernant les guides papier des Canaux à vélo, le responsable arrête son (énorme) travail. Des volontaires ont repris la vente de ces guides mais leur mise à jour demande de la main d'oeuvre...

Antennes

L'Association Vélo est représentée par neuf **antennes** dans les communes de Balma, Blagnac, Castelginest, Colomiers, Launaguet, L'Union, Ramonville, Tournefeuille, Portet, Roques dont les bilans sont présentés ci-après.

Antenne Portet/ Roques sur Garonne

5 décembre 2012 : création de l'antenne Portet-Roques

Objectifs

- Relayer les remarques/doléances/besoins des usages de vélo urbain sur les communes de Portet sur Garonne et de Roques.
- Dynamiser la pratique du vélo comme mode de déplacement urbain, et faire connaître l'existence de l'antenne vélo

Depuis, la liste d'information compte 22 personnes et 9 personnes sont actives. Nous nous réunissons chaque 3eme Lundi du mois. 8 réunions de l'antenne ont eu lieu depuis la création et 4 réunions techniques avec les services techniques de la mairie.

avril 2013 rencontre avec le maire et les élus de Portet avec présentation du schéma directeur cyclable et mise en place d'une collaboration association- mairie sous la forme de réunions mensuelles avec les services techniques pour suivi des projets et améliorations des aménagements cyclables

avril-mai 2013 : contact avec la mairie de Roques pour initier un partenariat identique : rendez vous en attente

juin 2013 : tenue d'un stand 2 jours au journées-nature à Portet sur Garonne

octobre-décembre 2013 : élaboration et envoi d'un document avec les demandes de l'association vélo aux candidats aux élections municipales pour les mairies de Portet et Roques

Antenne de L'Union

- réunions trimestrielles des membres de l'association de L'Union
- participation au forum des associations en septembre
- Rencontres avec la mairie et la communauté urbaine pour le suivi des travaux en cours (rue du Puy de Sancy)
- Participation à l'encadrement du "Vélobus" organisé par l'association "les mille pattes de L'Union"
- Interpellation des candidats aux élections municipales

Antenne de Launaguet

- 06 mai 2013, intervention sur l'enquête publique du BUN (Boulevard Urbain Nord).
- 02 juin 2013, Foire aux Vélos à l'École des Sables.

Antenne de Castelginest (Castelenvie)

actions vélo 2013

Le dimanche 26 mai, dans le cadre de la fête du printemps, stand pour promouvoir une passerelle piétons-cyclistes reliant Castelginest au complexe sportif de l'Hersain.

Le jeudi 30mai, participation du collège à l'opération Ayav, 130 collégiens à vélo, le collège se classe 3eme des établissements scolaires.

La semaine du 2 au 6 juin, classe itinérante à vélo avec une classe de CM1 de l'école Léonard de Vinci : les châteaux de la Loire 140km sous un ciel clément.

Le samedi 7 septembre au forum des associations, mise en valeur du projet de passerelles piétons-cyclistes sur le Carl et sur l'Hers.

Le dimanche 29 septembre, organisation d'une foire aux vélos à l'occasion de la « Faites de la nature ».

Projets 2014 :

Etendre Ayav à tous les établissements scolaires y compris maternelles.

Continuer à demander les passerelles piétons-cyclistes.

Voyage scolaire Marais poitevin, Ile de Ré.

Foire aux vélos le dimanche 14 septembre.

Antenne de Tournefeuille

6 avril : Malgré la météo, la 7^e édition de la Bourse aux Vélos, organisée dans le cadre du Forum du Développement Durable de Tournefeuille, a été à nouveau un succès :

18 bénévoles se sont succédé tout au long de la journée

128 vélos ou autres objets roulants déposés

73 déposants

83 ventes soit un taux de vente de 65%.

Solde positif : 211 euros

27 mai au 7 juin, Allons-Y A Vélo:

Le mardi 4 juin. Beau succès pour le désormais traditionnel apéro au bord du lac des pêcheurs suivi d'une rando à vélo avec les associations de ramassage scolaire à vélo. La nouvelle et déjà fameuse « randonnée des 6 lacs ». Beau parcours et environ 60 cyclistes.

Challenge inter-école du vendredi 7 juin. Bravo au collègue Léonard de Vinci qui gagne dans sa catégorie avec 200 cyclistes lors de cette journée phare sur un total de 600 élèves. Pour les écoles maternelles, toutes les écoles de Tournefeuille ont bien participé avec au minimum 1/3 de cyclistes. L'école du Petit Train gagne d'une courte tête avec plus de 55% de cyclistes suivi de très près par Pahin (53%) et Moulin à Vent (52%). Quelle dynamique

7 Septembre : Vélo Tournefeuille a tenu un stand au Forum des Associations de Tournefeuille. L'occasion de recruter des nouveaux « adhérents », au moins à notre liste de diffusion.

21 Septembre : C'est la nouveauté de 2013 ! La première édition de notre atelier d'entraide à l'entretien des vélos. Ci-dessous un extrait d'un article extrait du journal des associations de Tournefeuille, l'Echo (http://www.mairie-tournefeuille.fr/echo_web.pdf) dont nous faisons la couverture du coup. A renouveler.

L'atelier mobile fait étape aux Ecart.

Mi-septembre, par une matinée ensoleillée, l'atelier mobile de l'association Vélo s'est installé sur le terrain communal du quartier des Ecart. Entretien des vélos, réglage de freins, de dérailleurs, nettoyage et graissage de chaînes, gonflage de pneus, petites réparations étaient au menu de cette animation organisée en partenariat avec l'association de quartier. Deux habitants du quartier, mécaniciens amateurs, étaient d'ailleurs venus prêter main forte aux bénévoles de Vélo Tournefeuille. Une douzaine de vélos ont ainsi pu être révisés, certains retrouvant même une deuxième jeunesse pour le grand bonheur de leur propriétaire. Service de réparation à domicile ? Non, plutôt atelier d'entraide à l'entretien des vélos où chacun participe activement aidé par les mécaniciens plus avertis. Cette matinée très sympathique s'est évidemment conclue par un apéritif offert par l'association les Ecart. Une expérience utile et enrichissante à renouveler dans d'autres quartiers de Tournefeuille !

Novembre/décembre : pour faire echo de la réflexion toulousaine, nous avons rédigé un document qui synthétise nos demandes et qui a été envoyé aux différentes listes qui se présentent à l'élection municipales. Pour connaître leurs réponses, rendez vous en 2014.

Tout au long de l'année :

Vélo Tournefeuille a régulièrement interagi avec la Mairie pour améliorer les conditions cyclables de la ville et l'interpeler sur les zones les plus accidentogènes. Nous demandons d'être consulté en amont des projets comme le BHNS de Lardenne-Tournefeuille.

Vélo Tournefeuille a eu plusieurs réunions avec les services techniques du Pole 6 (responsable du Sud Ouest de l'agglomération toulousaine). Le TOP (Toulouse Partenaire, qui représente 12000 salariés du Sud Ouest toulousain) a également participé à certaines de ces réunions.

Vélo Tournefeuille a participé aux réunions du Comité de Quartier de Saint-Simon

Fin 2013, la liste de diffusion de Vélo Tournefeuille compte 45 abonnés dont une quinzaine de personnes particulièrement actives. On compte quelques nouveaux cette année et on vise les 50 abonnés en 2014.

Antenne de Balma (APCVEB)

Bilan non ransmis

Antenne de Colomiers (NACRE)

- journée sans voiture de Colomiers (stand + ballade à vélo)
- Rando roller /vélo (participation à l'encadrement de la ballade)

Activité par mail (conseils, recueil des remarques sur le reseau cyclable, etc)

Depuis décembre notre cellule a été boosté par l'arrivée d'un jeune motivé (Damien) qui a crée et maintien un site vélo pour les cyclistes de Colomiers.

Une réunion "reseau cyclable" est prévue en janvier avec la mairie de Colomiers et le pole ouest de l'agglo.

Bilan financier: néant (aucune dépense)

Antenne de Blagnac (ABAVE)

Trois moyens essentiels d'action sont utilisés : présence aux réunions avec les pouvoirs publics, publication de notre avis sur le site www.abave.net, actions en lien avec 2P2R.

Travail de fond : suivi des points bloquants et des améliorations, notamment autour du tramway et vers la zone aéroportuaire.

Décembre :

- ☐ Suite contrôles policiers, l'ABAVE a sollicité des rencontres avec les représentants blagnacais de la Mairie, de la Police Municipale et de la Police Nationale afin d'aplanir certains malentendus.
- ☐ Lettre aux services techniques sur problème d'entretien de la digue de la Garonne, côté blagnac

Novembre :

- ☐ consultation ABAVE pour aménagement piste cyclable avenue Servanty

Octobre :

- participation propositions liaisons cyclables Toulouse et agglomération aux candidats aux municipales

Septembre :

- ☐ alerte sur le manque de garages à vélo au gymnase Naudin

Juin :

- participation à la commission municipale "modes doux"

Antenne de Ramonville

Membres de l'antenne :

Participants réguliers aux actions (foire aux vélos) : une bonne dizaine de fidèles.

Près de 70 personnes sont sur notre liste de diffusion.

Actions 2013 grand public.

6 avril Participation au **Village du Développement Durable**
au Marché de Ramonville (information et gravage)

Première participation AYAV au collège de Ramonville

7 septembre : Participation au **forum des associations**

28 septembre : **Foire aux vélos –très attendue-** sur le marché en collaboration avec l'association « Caracole »

Vente de Vélos -Information sur les itinéraires-Vente de matériel - Gravage et 9 adhésions

C'est l'occasion de rencontrer de nombreuses personnes intéressées par notre démarche

Réunions avec la mairie

Participation aux **ateliers Agenda 21 de la commune** consacrés aux transports et à l'environnement. Membre du Comité de suivi pour le collège des Associations

Suivi des travaux : **Axe bus avenue Tolosane** , avenue Latécoère, liaison pont de Zuera-av D'Occitanie :

Demandes faites à la mairie

Nous avons vu certaines réalisations plus ou moins conformes à nos demandes :

- ⌚ liaison de la piste de la LMSE à l'avenue Flora Tristan
- ⌚ Installation des panneaux tourne à droite aux feux rouges
- ⌚ Mais liaison du pont de Zuera à l'avenue d'Occitanie pas vraiment conforme à nos demandes

D'autres ne sont toujours pas réalisées :

- ⌚ liaison de l'avenue du 8 mai à la piste cyclable du bd Miterrand (sans suite)
- ⌚ Création d'une zone 30 et de double sens cyclables cyclables (rue des Hirondelles, chemin Pouciquot et allée des paquerettes) dans le quartier d'habitations délimité par la rue du Bac, l'avenue Tolosane et la rue des Cigognes soit placé en zone 30. (sans suite)

L'Association 2 pieds 2 roues en 2013 c'est aussi :

- Une permanence hebdomadaire le mercredi chapeauté de main de maître par Marie-Rose,
- 4 journaux par an, disponible également sous forme électronique (Eric et Hélène assurent la conception)
- 5 sites Internet
- Une réunion par mois du Conseil d'Administration,
- Plusieurs commissions dédiées (Communication & Manifestations, Partanariats, Balades Nocturnes, Balades du dimanche, Allons-y à vélo, Voies vertes, vélo + TC...),
- 18 communiqués de presse,
- 9 balades nocturnes organisées par une équipe dédiée,
- 9 balades du dimanche organisées par une équipe dédiée,
- 4 foires aux vélos
- 4 rassemblements ou actions médiatiques
- Nombreux courriers et interventions pour promouvoir le vélo au quotidien,
- Participation à diverses commissions avec la CUTM, le Conseil Général, Tisséo, SMAT, SNCF, et le Conseil de Développement de l'agglomération toulousaine.
- 6 réunions avec la Mairie de Toulouse et la CUTM (élus, techniciens, pôles)

L'association Vélo est 100% bénévole alors un merci spécial à tous ceux qui donnent de leur temps pour que l'on avance mieux à pied et à vélo à Toulouse et son agglomération !!

Toutes les bonnes idées et les bonnes volontés sont les bienvenues !

Fait à Toulouse le 18/02/2013

Sébastien Bosvieux