

Pierre Paul Riquet (Sa biographie)

Pierre-Paul Riquet

Fermier général et entrepreneur



Pierre-Paul Riquet est né vers 1604-1609, on ne sait pas exactement. Son père, Guillaume Riquet, procureur à Béziers, siégeait à l'assemblée des États du Languedoc. En cette qualité, il s'était opposé en 1618 au projet d'un certain Bernard Arribat de creuser un canal de Toulouse à Narbonne ! L'histoire prend parfois de drôles de revanches ! Sa famille, les Arrighetti, était originaire de Florence.

En 1630, Paul Riquet devient contrôleur dans la «ferme des gabelles du Languedoc». Il épouse Catherine de Milhau, issue d'une riche famille biterroise et s'installe au pied de la Montagne Noire, dans la ville de Revel.

Il gravit les échelons et devient vite sous-fermier des gabelles de sa province. Ce métier est très lucratif. Il lui permet d'acquérir une position de force dans la ville de Revel.

Mais sa vie, c'est son projet de Canal du Midi, et, bien qu'il soit loin d'être le seul à participer au financement, il dépense une grande partie de sa fortune dans les investissements nécessaires.

Il devient fermier général du Languedoc et du Roussillon et acquiert la seigneurie de Bonrepos, à l'Est de Toulouse.

Paul Riquet apparaît comme un grand financier, un fin politicien et un grand calculateur. Peut-être serait-il devenu plus puissant s'il avait poursuivi d'autres buts. Mais il a réalisé le canal, et son histoire est inscrite au fil de l'eau.

Malheureusement, il ne sera plus là pour assister à la fin des travaux. Il meurt un an avant la mise en eau généralisée et l'inauguration du canal par Henri d'Aguesseau, intendant du Languedoc.

Quelques considérations sur Pierre Paul Riquet

Nous pouvons tous être admiratifs certes, mais il ne faut surtout pas s'imaginer...

- Que Pierre Paul Riquet soit parti de rien, car il était déjà très riche ! Et s'il a placé une partie de sa fortune à la réalisation du Canal, après tout, c'était un juste retour...

- Que Pierre Paul Riquet ait été un simple percepteur des impôts au sens où on l'imagine aujourd'hui. En fait, il était déjà bien plus ! un fermier des gabelles, imaginez un peu... Déjà bien plus puissant que l'actuel directeur Général des finances publiques en ce pays de France !
- Non plus que Pierre Paul Riquet était un mécène, car bien qu'il ait su être social envers ceux qui ont participé à la réalisation du canal, il a bel et bien réalisé ce canal, certes un peu pour le "fun", mais surtout pour ses héritiers, qui n'ont pas manqué par la suite, de revendiquer son héritage...

Ne vous y trompez pas, après la révolution, les héritiers de Paul Riquet n'ont pas manqué de revendiquer la propriété du Canal Royal de Languedoc, puis du Canal Royal du Midi, et enfin, du Canal du Midi ! Bref, il y avait des sous à gratter !

On trouve dans les archives du Canal du Midi, des tas de choses qui pourraient nous paraître "rigolotes" aujourd'hui. Les monuments érigés à la gloire de Riquet n'avaient pour but que de faire de la pub afin de réintégrer dans le patrimoine de ses descendants ce fabuleux Canal Royal du Midi ! *Il en est ainsi notamment des statues de Riquet érigées à Toulouse et à Béziers, mais aussi de l'obélisque de Naurouze !*

Ceci dit...

Ces considérations n'enlèvent rien au génie de ce bon Pierre Paul Riquet car il est vrai que :

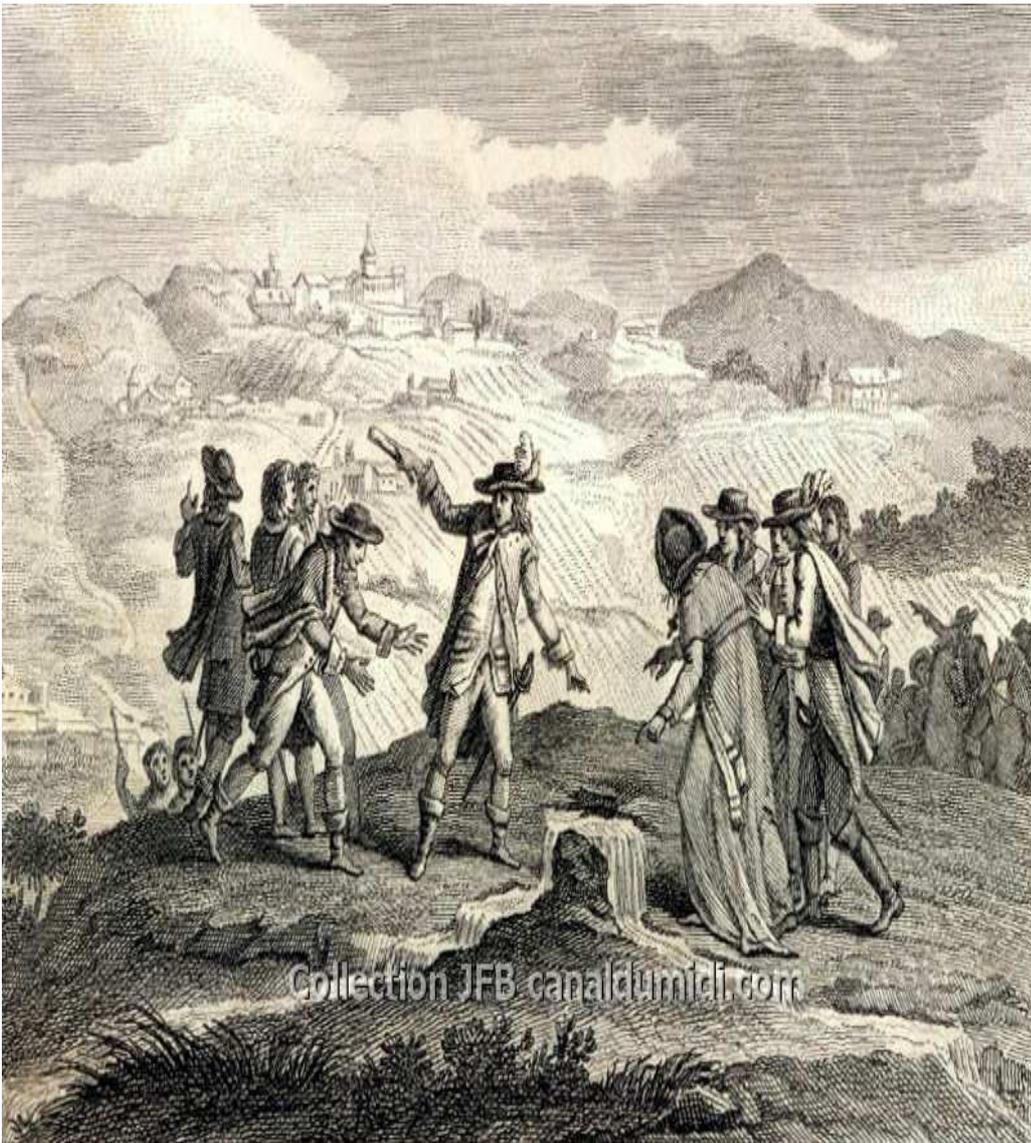
- Paul Riquet était un génie de la technologie... Il a tellement su s'appropriier les idées des autres (et quand je dis appropriation, ce n'est pas vol, c'est juste savoir ce qui est bon dans telle ou telle idée et essayer de l'améliorer).
- Paul Riquet était un sacré "briscard", un homme très intelligent et très roublard ! Bref, un superbe politique ! Il a tout de même été capable de convaincre le roi par l'intermédiaire de Colbert, les Évêques qui dirigeaient la France à cette époque, et les États de Languedoc... C'est peu dire...

Nous avons à faire là, à un individu hors normes comme il en existe peu dans l'histoire de l'humanité.

De nombreuses rues portent le nom de Paul Riquet, quelques établissements scolaires aussi, mais aussi une station de métro à Paris sur la ligne n°7, entre les stations Stalingrad et Crimée. Plus récemment, à Toulouse (avril 2014), l'hôpital Pierre-Paul Riquet de Purpan.



Un portrait de Paul Riquet : Il s'agit tout simplement de la statue qui orne les Allées Paul Riquet à Béziers, retraitée en noir et blanc.



Une gravure du XIXème siècle représentant la légende de la découverte du point de partage des eaux par Paul Riquet au seuil de Naurouze.

Cette légende fait l'objet d'une explication sur la page du [seuil de Naurouze](#). Rappelons ici simplement que dès 1539 (donc bien avant Paul Riquet), les maîtres niveleurs employés par l'évêque de Sisteron pour le premier projet de communication des deux mers avaient déterminé que le seuil de partage des eaux se trouvait à Naurouze.

Terminons avec trois photos qui représentent encore **Paul-Riquet**.





De gauche à droite : Statue à Béziers (prise de vue à travers le jet d'eau de la place) ; Plaque commémorative à Saint-Ferréol, à l'occasion du tricentenaire de sa mort ; Statue de Paul Riquet à Béziers.

Pierre Paul Riquet (Personnages importants pour le canal du Midi)

Les Personnages du Canal du Midi

Il est difficile de tous les évoquer. Je vais donc commencer par ceux qui me paraissent les plus importants.

Vous découvrirez une partie de leur histoire en liaison avec le Canal du Midi en parcourant les pages qui les concernent. Il suffit de cliquer sur leur nom.

Les premiers rôles



De gauche à droite :

[Paul Riquet](#) était incontestablement l'Homme du Canal, que ce soit sur le plan technique, politique ou financier. Il a avant tout consacré sa vie à la réalisation du Canal.

[Colbert](#) a été un très grand ministre, disposant d'une énorme capacité de travail et d'une grande intelligence de l'économie.

[Vauban](#), le grand ingénieur militaire, a largement participé à la construction du canal. Grand admirateur de Riquet, il a parachevé et perfectionné son œuvre.

[Andréossy](#) était sans nul doute un grand ingénieur. Il a été le principal adjoint de Paul Riquet. Après la mort de ce dernier, il a continué à servir la famille des Riquet jusqu'à la fin de sa vie.

Ce sont là selon moi les quatre «premiers rôles» du canal, qui ont fait ce qu'il est aujourd'hui. Bien sur, il y avait d'autres ingénieurs, d'autres financiers, d'autres entrepreneurs, et aussi des milliers de bras et chacun aurait certainement une histoire intéressante à nous raconter.

[Louis XIV](#) ne doit pas être oublié non plus, il voulait aussi ce canal !

Autres grands rôles

Les ingénieurs et techniciens

Pierre Campmas : Fontainier de Revel, chargé de pourvoir à l'alimentation en eau de cette petite ville et de ses environs, il connaît parfaitement l'hydrographie de la Montagne Noire. Ses connaissances lui permettront de seconder Riquet pour résoudre le problème de l'alimentation en eau du Canal du Midi.

Chevalier Louis-Nicolas de Clerville : Ingénieur des fortifications, chargé par Colbert de reconnaître les côtes du Languedoc afin de déterminer le meilleur lieu pour la construction d'un port. On lui doit le choix de l'emplacement de Cette (Sète), sans toutefois prévoir la communication de Sète et du Canal. On lui doit aussi l'élaboration du premier devis concernant le Canal Royal de Languedoc. Il a été chargé par Colbert de la surveillance de la réalisation du canal.

La Feuille : Ingénieur chargé de seconder le chevalier de Clerville. Alors que le Chevalier de Clerville se trouvait souvent en déplacement, La Feuille était chargé de surveiller les travaux sur le terrain. Il recevait parfois directement les ordres de Colbert.

Hector de Boutheroüe : Géomètre, chargé de diverses commissions pour la réalisation du canal.

Antoine Niquet : Ingénieur des fortifications de Provence et de Languedoc, seconde Vauban dans ses réalisations.

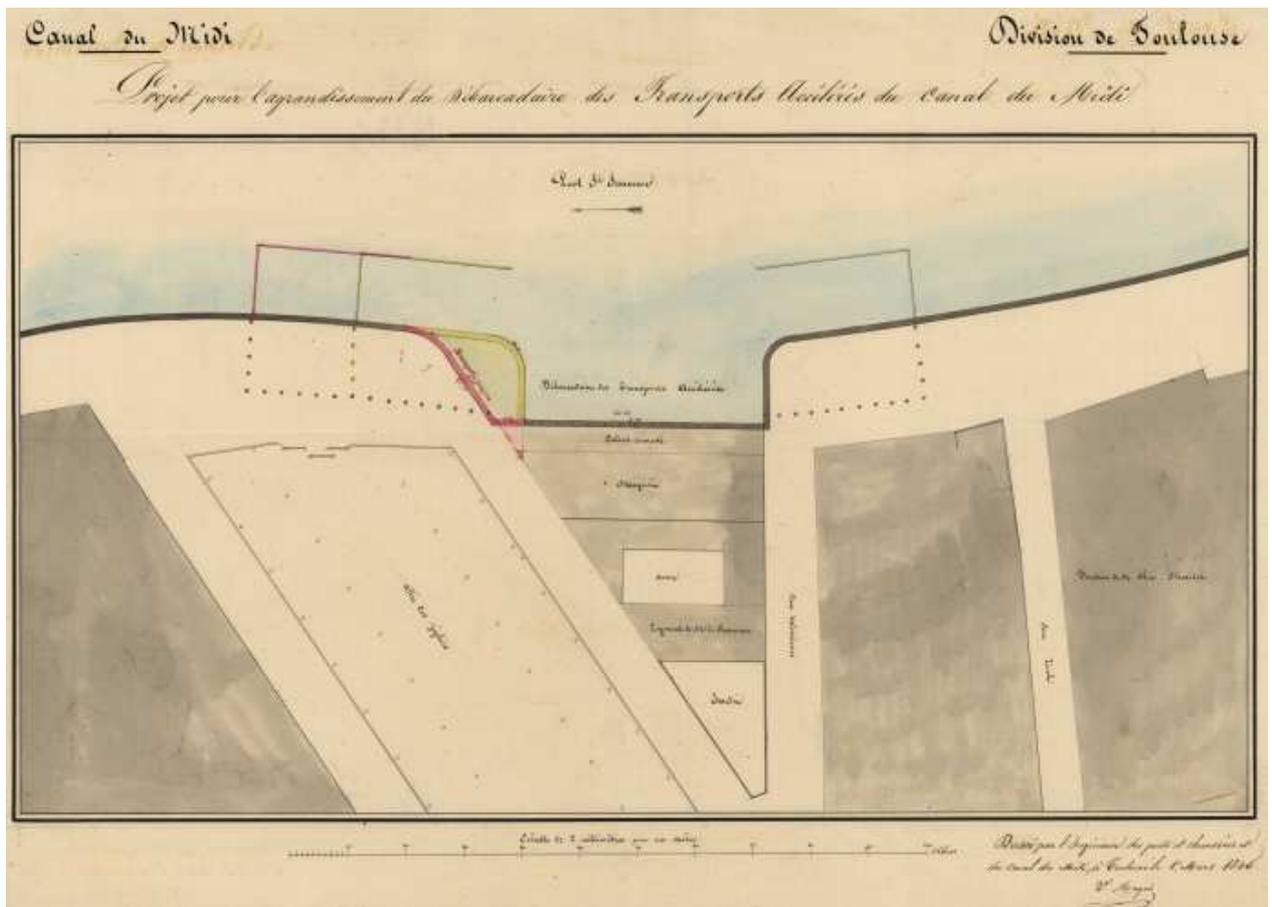
Les hommes politiques

Seignelay : Jean-Baptiste Colbert, marquis de Seignelay (1651-1690) dit Seignelay, fils, homonyme et successeur de Colbert de 1683 à 1690. Un génie mort dans la fleur de l'âge...

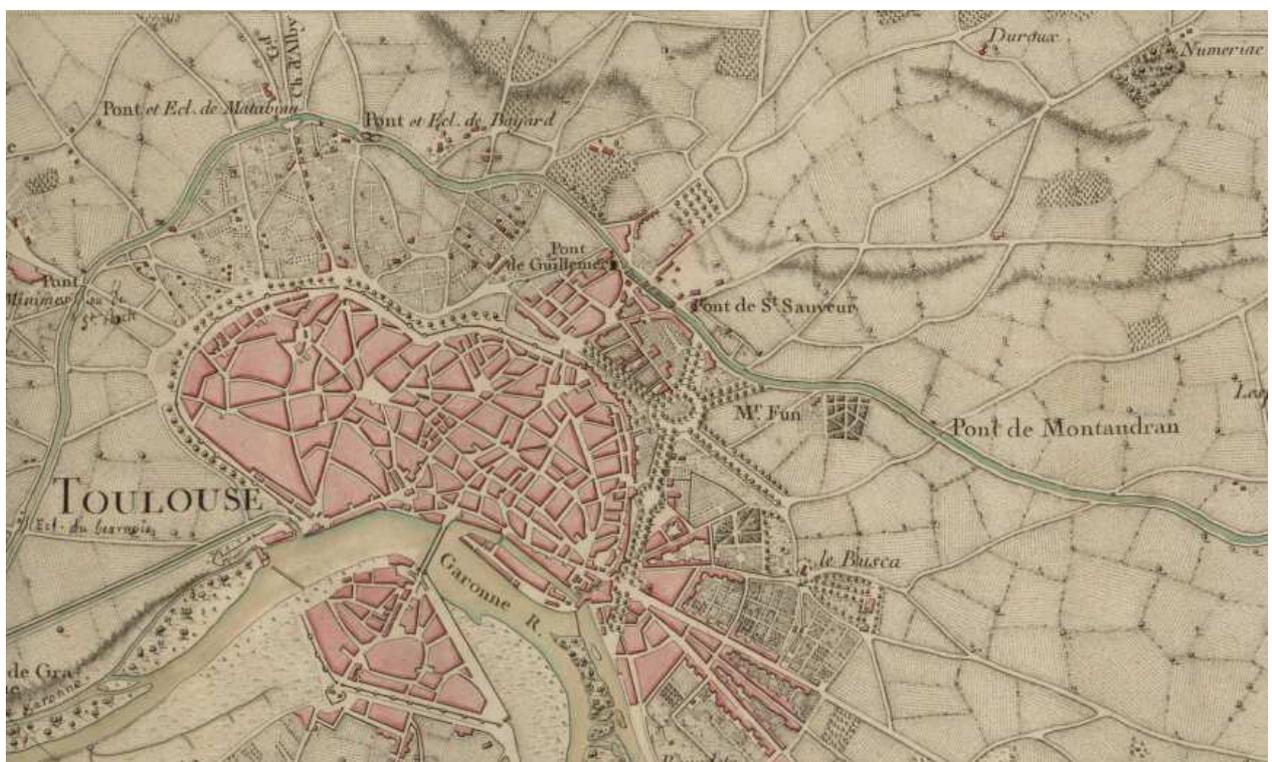
Claude Bazin de Bezons : Intendant du Languedoc de 1653 à 1673.

Henri D'Aguesseau : Intendant du Languedoc de 1673 à 1685. Il a représenté le roi lors de l'inauguration du Canal de Languedoc. C'est l'un des intendants les plus connus.

Nicolas de Lamoignon de Basville : Intendant du Languedoc de 1685 à 1718. Très sérieux et très efficace ! Grand serviteur du Royaume et du Languedoc, il est l'auteur de "Mémoires pour servir l'histoire de Languedoc", édité en 1734. Je l'admire, mais son côté obscur, c'est d'avoir participé à la répression de Camisards. Les Camisards étaient des gens simples et passionnés, qui n'ont pas été écoutés assez tôt par leurs coreligionnaires plus huppés... Les Camisards, une histoire insuffisamment racontée et trop souvent mal expliquée...



Détail du Port saint sauveur (Archives du Canal du midi)

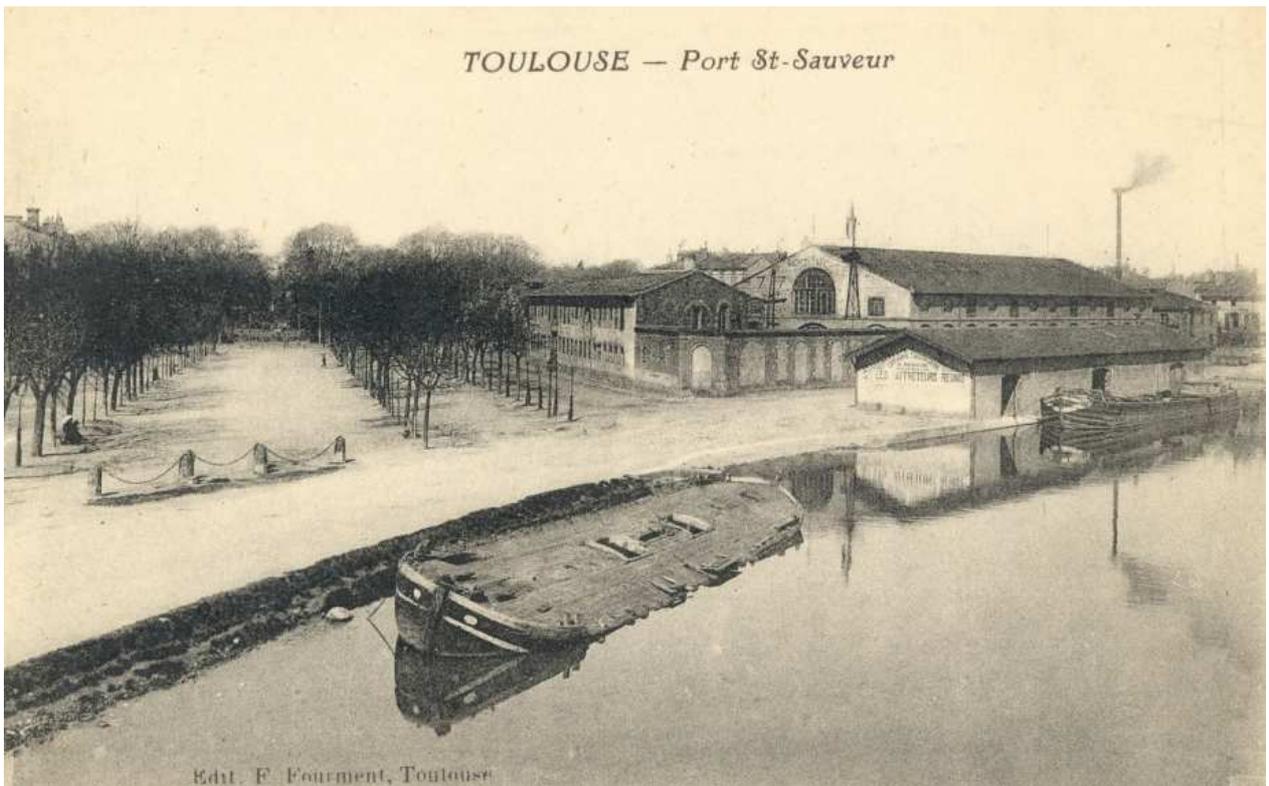


On voit que le port a été implanté à l'endroit où il se rapprochait le plus de Toulouse (il ne passait pas dans la ville) (Archives du Canal du midi)



Toulouse — Canal du Midi, Port Saint-Etienne (Rive gauche)

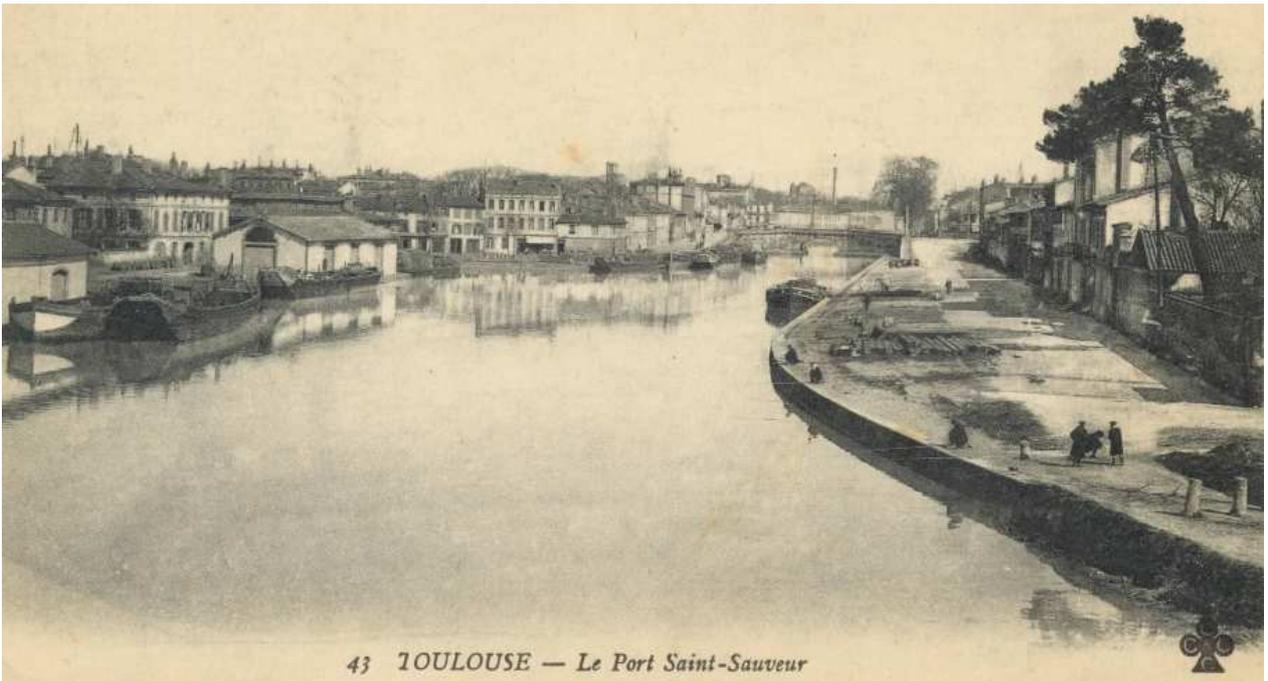
Le port Saint Etienne depuis supprimé



TOULOUSE — Port St-Sauveur

Edit. F. Fourment, Toulouse

Sur le port Saint sauveur, on voit les actuelles allées qui subsistent.



Au port Saint Sauveur. C'était hier



Port saint sauveur en 1907



C'est aujourd'hui !

Bien sûr, beaucoup de changements...

Il est difficile de reconnaître le port Saint-Sauveur aujourd'hui si on le compare à ce qu'il était pendant la première moitié du XXème siècle. La zone est non seulement urbanisée, mais accueille une architecture de style 1970 avec de grands immeubles

Et un peu plus loin encore, quelques péniches sous les platanes...

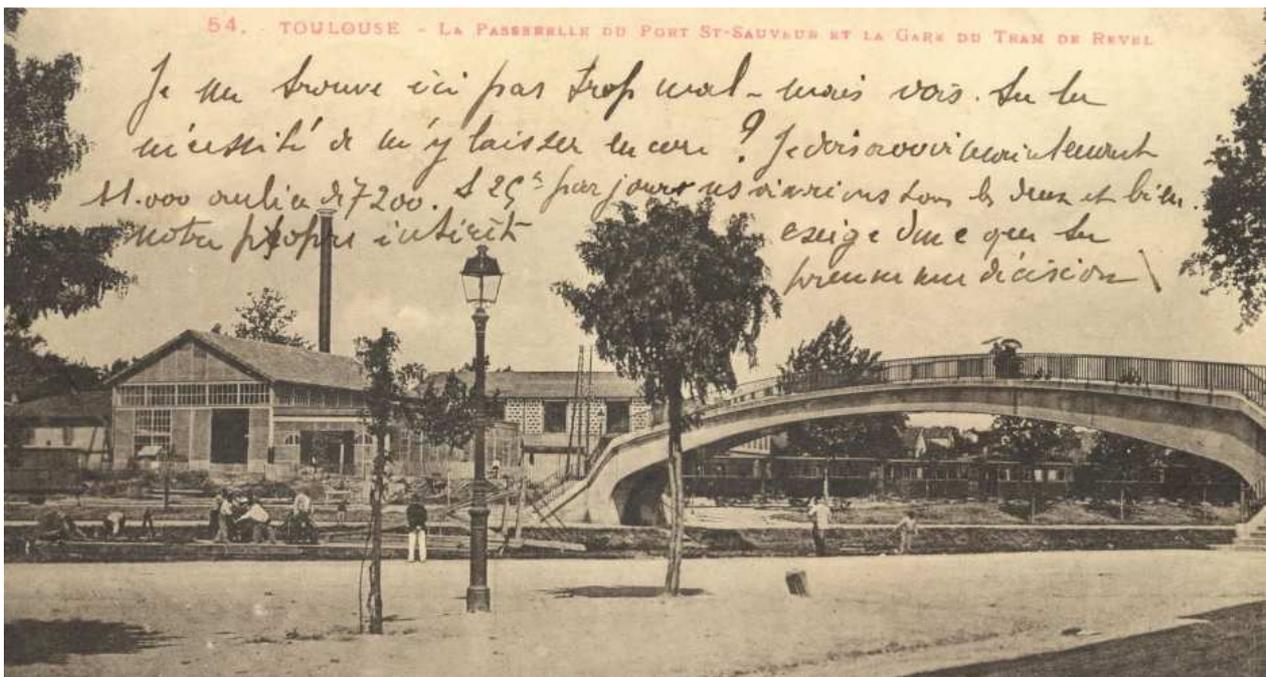


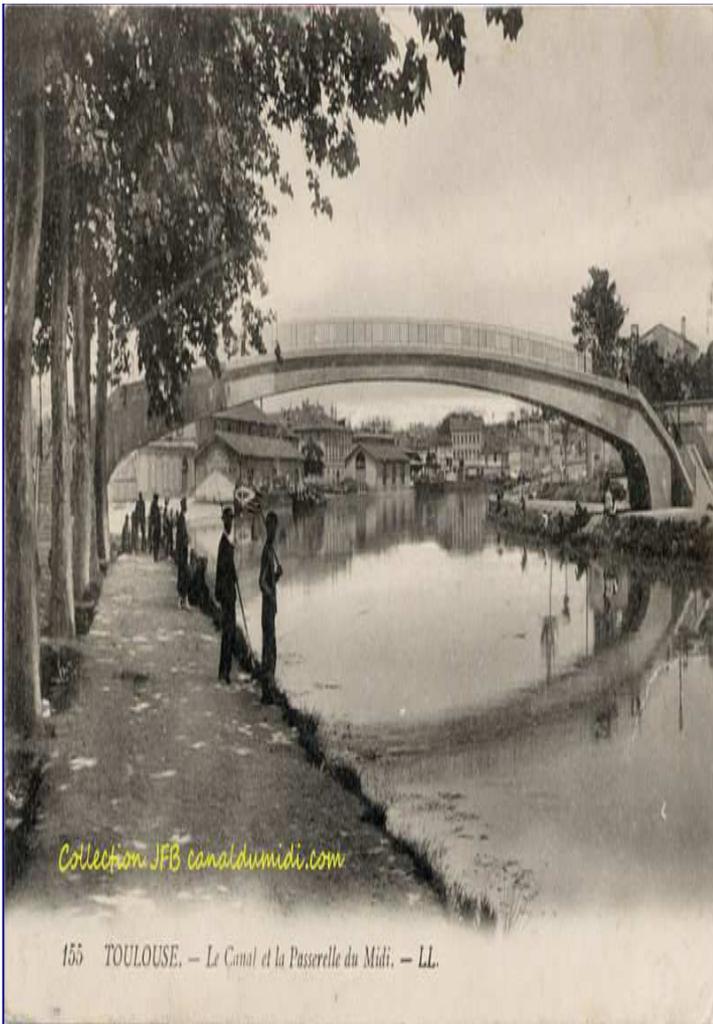
Péniche noire et verte

La passerelle des soupirs

Construite en 1905-1906 cette passerelle a permis la liaison entre les 2 rives du canal.

Ce bel arc épurée est une des premières passerelles à longue portée en béton armé.





Collection JFB canaldu midi.com

155 TOULOUSE. — Le Canal et la Paserelle du Midi. — LL.