

Antenne Tournefeuille de l'Association Vélo Toulouse
Compte-rendu de la réunion 2p2r-Mairie du 25 juin 2025

Présents :

Mairie de Tournefeuille : Sophie Valcke, Bruno Lombardo,
2 pieds 2 roues : Caroline Casala, Etienne Berthier, Guillaume Allée, Arnaud Jourdan, Olivier Hailleret, Jocelyn Falempé, Matthieu Mayolle, Nicole Ascensio (TAE)

Ordre du jour

Bilan de la bourse aux vélos, du baromètre des villes cyclables, des comptages
Dossier centre-ville, zone 20 : qu'est il utile de faire remonter à ce stade du mandat?
Dossier abords des écoles pour le Petit Train
protection de la piste cyclable sur G Doumergue
statut des travaux M50 et projets pour Ramelet Moundi
projet d'aménagement du parking de la pharmacie sur le chemin Ramelet Moundi
statut des REV (8 et 7) pour Tournefeuille, Entrée La Ramée

Introduction B. Lombardo

Toulouse Métropole (TM) alloue 2 M€/an à Tournefeuille pour des projets voirie, ce qu'on appelle l'enveloppe locale.

compétence voirie = TM

initiation des projets = mairie (Sophie, Bruno, le maire), mais budget TM

Bilan de la bourse aux vélos, du baromètre des villes cyclables, des comptages

Bourse aux vélos: cf. compte rendu de la réunion d'antenne du 2 juillet 2025

Baromètre : Résultats le 18 septembre. prévoir un gros travail de digestion de toutes les remontées de terrain. La communication sur les écoles a bien fonctionné mais n'a pas pu être faite sur le marché.

Comptage : cf compte-rendu déjà partagé.

Rue de la Montjoie

Remarque de Sophie et Bruno au sujet de la rue de la Montjoie, la mairie a demandé à Toulouse Métropole de proposer des solutions (car axe très fréquenté vers Colomiers/Blagnac), à discuter avec Vélo Tournefeuille. On évoque la nécessité de préserver les acacias (durée de vie ?), besoin ou pas d'itinéraire de remplacement /idée d'un itinéraire alternatif direction Airbus et autres entreprises du bassin. Des emplacements (maison) sont déjà pré-réservés, ça va prendre du temps en attendant les ventes de ces parcelles. La position de TM est que cet axe principal ne passe pas en sens unique (demande de TAE, que Vélo Tournefeuille soutient, pour améliorer la circulation des bus). Par contre si élargissement, possibilité = cyclable et piétonnier à retenir.

On témoigne que les vélos roulent très vite sur cet itinéraire partagé de La rue Montjoie vers Ramassier (cohabitation difficile donc sur la voie partagée).

Dossier centre-ville, zone 20 : qu'est il utile de faire remonter à ce stade du mandat?

Rue du Touch : à plus long terme : demande de la mairie d'étude d'encorbellement de la passerelle (la mairie a pris contact avec le service des ouvrages d'art, prémices dans le cadre de nos prochains projets) + projet îlot Baylac. Il est rappelé que l'objectif de la fin de la rue du Touch est que les vélos empruntent le square Balancy (jardin de la médiathèque).

Action pour Vélo Tournefeuille : faire remonter un dossier pour demander à TM des propositions pour ralentir les voitures qui vont trop vite en montant (radar pédagogique mais pas que), pour les cyclistes qui sont plus nombreux à emprunter la Voie Verte à gauche en montant jusqu'au square Balancy et qui du coup restent soit à gauche sur le trottoir (ce qui est interdit) ou qui traversent à

Antenne Tournefeuille de l'Association Vélo Toulouse
Compte-rendu de la réunion 2p2r-Mairie du 25 juin 2025

droite au niveau du square ce qui est particulièrement dangereux, signalétique sur le trottoir juste après le square à modifier, marquage, fléchage).

Action pour la mairie : installation d'un radar pédagogique

Ajout Post-réunion: la demande a été faite mais ne sera pas réalisée, les radars sont beaucoup demandés, et la priorité a actuellement été donnée à la rue du Petit Train

Dossier abords des écoles pour le Petit Train

Pas encore de retour de TM, probablement hors budget jusqu'à la fin du mandat.

Rond-point route de Tarbes - Maréchal Leclerc: demande de réduire à une voie l'entrée sur le rond-point en venant du centre de Tournefeuille – Vélo Tournefeuille propose que cela se fasse sous la forme d'un aménagement tactique

Protection de la piste cyclable sur G Doumergue

Demande de potelets pour éviter que les voitures se décalent au niveau des ralentisseurs.

Toulouse Métropole a pris le dossier, les travaux ont été réalisés. Très bonne nouvelle

Statut des travaux M50 et projets pour Ramelet Moundi

Travaux Marquisat jusqu'à mi-2026, Pendulaire. 2 entreprises EFFAGE ET LHERME qui font 50% chacune. Éclairage solaire en cours.

Un trottoir et une piste uni-directionnelle de part et d'autre de la rue.

Les cyclistes qui iront du rond-point Koufra vers Toulouse devront rouler côté Socamil et inversement en revenant de Toulouse, il est attendu que les cyclistes roulent côté clinique vétérinaire/ Panetière.

Dans le cas contraire, les cyclistes seraient en tort, en cas d'accident sur une sortie de résidence ou de maison individuelle.

Rond point Henri Dunant avec des feux pour donner la priorité aux bus.

Ramelet Moundi : déclaration d'utilité publique est passée. Horizon 2027-28.

Statut des REV (8 et 7) pour Tournefeuille, Entrée La Ramée

Deux niveaux de REV dans le vocabulaire de Toulouse Métropole : optimal et adapté.

TM annoncent l'achèvement de 50 % de ce qui était à faire.

REV8 (Centre ville Tournefeuille) est considéré comme fait par TM malgré tous les points difficiles qui ont été remontés. La mairie a fait remonter un dossier des discontinuités à TM. Diagnostic également par Arnaud et Olivier a été remonté à 2p2r Toulouse. **Action** : dossier à partager avec le reste de l'antenne.

REV7 (Axe Canal St Martory). Vigilance sur la traversée de la Larramet et l'entrée de la Ramée + abords pharmacie. Un dossier pour cette traversée est en cours d'étude, bien suivi par la mairie. Si l'objectif est de rejoindre le Voie du Canal St Martory, il y a une piste en site propre chemin de Larramet mais n'est pas aux standard d'un REV.