

## JOURNAL D'UN NÉO VÉLO-TOURNEFEUILLAIS (5<sup>e</sup> épisode)

Il y a un lustre, j'annonçais, tout guilleret, mon entrée dans l'association Vélo-Tournefeuille, plus précisément Deux Pieds Deux Roues antenne de Tournefeuille. Alors ça me paraissait intéressant de faire un petit bilan de ces cinq ans.

Côté ambiance, pas de problème, personne ne se prend trop la tête, ils ne me font pas trop de remarques sur mes vanes vaseuses, les réunions sont animées et sympas.

Côté concret, il s'est passé pas mal de choses:

- **les bourses aux vélos**. Tous les ans, c'est le même principe : un dimanche de mai, avec l'aide des services municipaux, on s'installe place de la Mairie. Les vendeurs arrivent avec les engins dont ils veulent se défaire (vélos, trottinettes, rollers...). Un peu plus tard, c'est le tour des acheteurs qui trouvent ainsi l'occasion d'acquérir des deux-roues à des prix abordables. C'est l'idéal pour faire grandir les vélos au même rythme que les enfants ! Il y a déjà eu treize éditions (ils ne m'ont pas attendu pour commencer) et ça ne va pas s'arrêter, d'autant que, le bouche à oreille aidant, chaque édition bat les records de la précédente (160 ventes cette année).

- **le gravage antivol**. On tatoue le cadre du vélo avec un numéro qui permettra de l'enregistrer et de le restituer à son propriétaire, s'il est retrouvé après un vol. Déjà une soixantaine de vélos marqués, en 3 sessions.

- **les opérations "Cyclistes, brillez"**. Il y a encore trop de vélos renversés par des voitures dont le conducteur n'a pu voir le cycliste qu'au dernier moment. Alors, un après-midi de novembre, au moment où la nuit commence à tomber tôt, on se poste à la sortie du lycée pour une information sur l'éclairage et plus généralement la visibilité quand on est sur un vélo. On en est à la deuxième édition et on va continuer.

- **les comptages**. Une fois par an, on s'installe à trois ronds-points stratégiques de Tournefeuille et, de 7h30 à 9h, on compte les vélos qui passent. On s'aperçoit que ça va dans le bon sens, il y a de plus en plus de vélos, surtout depuis que les VAE ont fait leur apparition. À certains points de comptage, le nombre de vélos a carrément doublé en 5 ans. Les bouchons sont toujours là aussi, mais on garde l'espoir, de plus en plus d'automobilistes sautent le pas et troquent leur voiture pour un deux roues.

- **AYAV**. Là aussi, on compte les vélos : sur une journée donnée, quelle est l'entreprise ou l'école qui a le plus grand pourcentage de cyclistes ? Il y a un trophée pour les 3 premiers dans chaque catégorie. Dans le cadre de cette action, on organise au printemps une petite balade sur les voies cyclables de Tournefeuille.

- **d'autres actions** concernent les aménagements cyclables de la commune et demandent d'interagir avec la Mairie : relever les principales discontinuités, proposer des améliorations, demander à corriger les aberrations sur la voie qui longe le tracé du Linéo3, proposer un parcours pour le futur Réseau Express Vélo (REV), participer à des réunions concernant ces sujets...

Et dans cinq ans ? On verra bien... le REV (prononcer rêve) n'en sera plus un, tout le monde roulera à vélo, la pollution due aux transports aura disparu, les rues et routes seront calmes et on entendra le chant des oiseaux, qui sait ?

Contact : [velo-tournefeuille-contact@googlegroups.com](mailto:velo-tournefeuille-contact@googlegroups.com)