



Baromètre des villes cyclables 2018 Quels enseignements pour Tournefeuille ?

La publication du baromètre des villes cyclables, suite à une enquête menée fin 2017 à l'initiative de la fédération française des usagers de la bicyclette (113 000 réponses), est l'occasion de faire un point sur le ressenti des cyclistes tournefeuillais et de positionner la commune vis à vis des communes voisines. (Les résultats complets de l'enquête peuvent être consultés à l'adresse <https://www.fub.fr/fub/actualites/resultats-barometre-villes-cyclables-edition-2017>)

1/ Notes globales :

La note globale du ressenti à vélo (3,24 sur 5) est moyenne. Cependant, avec Ramonville, l'Union et Blagnac, Tournefeuille fait partie des communes toulousaines où il est le plus favorable. Elle se situe dans les 25 % des villes françaises les plus agréables pour le vélo, dans sa catégorie (20 000 à 50 000 habitants).

2/ Détails des notes selon les différentes rubriques :

Si on fait exception de la très mauvaise note pour le volet location de vélo (cela ne nous semble pas un problème en soi), les points « noirs » relevés par les cyclistes tournefeuillais sont le manque de sécurité aux intersections et le manque de solution alternative lors de travaux de voirie, points pour lesquels les notes sont en général mauvaises pour toutes les communes de France, Tournefeuille se situant dans la moyenne pour les intersections et étant plutôt mieux lotie que les autres communes pour les trajets alternatifs en cas de travaux.

Si on regarde les « anomalies » par rapport à la moyenne nationale (à droite, dans le graphe), les points à améliorer sont : **l'absence de magasin/atelier de réparation** (le magasin Cyclable n'est peut être pas encore bien identifié et notre antenne devrait essayer de faire des ateliers de réparation plus souvent) et **les doubles-sens cyclables**, infrastructure moins pertinente dans un contexte d'habitat pavillonnaire. Notre antenne pourra se saisir de la question des sens interdits qui mériteraient d'être équipés. **Cependant, étendre les zones 30 nous semble prioritaire.**

On peut se féliciter des bonnes notes de Tournefeuille concernant : **des itinéraires rapides et directs, la sécurité**, (même si la note absolue de 2,8 doit encore être améliorée) et **les efforts de la ville.**

3/ Comparaison aux communes voisines :

Blagnac et Tournefeuille ont des résultats assez proches mais Blagnac passe devant en note globale grâce à ses meilleures notes sur les doubles-sens cyclables et sur la facilité de louer des vélos.

Avec Colomiers, les notes sont aussi assez proches mais Tournefeuille reste légèrement mieux notée sur la plupart des critères, ce qui explique une note globale un peu supérieure. Même constat avec Toulouse qui ne devance largement Tournefeuille que pour les magasins / doubles-sens cyclables et la location.

Tournefeuille n'a donc pas à rougir de la comparaison avec ses voisines mais ne peut se satisfaire de ce bilan « relatif » au voisinage. Les notes « absolues » sont plutôt moyennes et il reste beaucoup d'efforts à faire, de discontinuités à lever, d'améliorations à réaliser dans le centre ville et dans les zones pavillonnaires (zones 30 à promouvoir) pour que Tournefeuille progresse et que ses cyclistes de tous âges puissent circuler dans notre commune et vers ses voisines en toute sécurité.