

Présents : Sophie Valcke, Philippe Moru, Philippe Courbière, Albert Verdys, Antoine Lasserre, Sandra Poussin et Crumble Hopome.

Ordre du jour :

- *Préparation élection municipale mars 2014*
- *Compte-rendu de la rencontre avec le Pôle 6 (rond-point Ramelet Moundi)*
- *Piste cyclable VCSM*
- *Parkings Vélos en centre ville*
- *Trajets domicile-travail : mise en ligne d'itinéraires*

- *Préparation élection municipale mars 2014*

Un gros travail de bilan fait par Philippe Moru à partir du document soumis aux listes en 2008. Comme ce bilan liste les points sur lesquels on n'a pas progressé depuis la dernière élection, il sera présenté à l'équipe sortante (uniquement).

Action Philippe Moru: Mise à jour du bilan pour l'équipe sortante (l'accidentologie en introduction, le centre-ville piétonnier...).

Un autre document (public) ne présentant que nos demandes sera envoyé à toutes les listes.

Action Philippe C. et Sophie: Compiler à partir du bilan de Philippe Moru, nos demandes à envoyer aux listes candidates.

Antoine a présenté le principe des questions/demandes de TAE : plusieurs points tels l'utilisation des pesticides qui en principe ne concernent pas Vélo Tournefeuille mais aussi des questions concernant par exemple un centre-ville piétonnier. Vélo Tournefeuille et TAE présenteront chacun leur document.

Après les municipales : Est-ce qu'on relance l'idée d'un centre-ville piétonnier sous la forme d'une journée sans voiture (comme à Colomiers) ?

- *Compte-rendu de la rencontre avec le Pôle 6 (rond-point Ramelet Moundi)*

Le 30 septembre dernier avec les représentants de Vélo Tournefeuille, du TOP, Philippe Goirand et le Pôle Sud-Ouest. L'objectif était d'appuyer les demandes du TOP qui s'attachent en particulier à :

- l'aménagement du Rond-Point de Pirac. Sur ce point, pas d'avancée ; le Pôle est censé faire un retour, en particulier sur notre proposition de réduire l'entrée à une voie.
- La discontinuité chemin de Larramet pour l'accès à la VCSM. Pas de retour du Pôle mais Claude Raynal a dit à Philippe Moinat que ces travaux seront faits. Philippe Moru prend l'action de demander à Florian Jutisz, représentant TOP, de relancer le Pôle.

- *Piste cyclable VCSM : où est-elle entre le Chemin de Guilhermy et le Chemin de Tucaut?*

Seulement un large trottoir partagé sur cette portion. Même si la solution sur le trottoir est discutable, on l'accepte et, s'il y a trop de circulation sur ce trottoir, on demandera éventuellement l'autorisation de circuler sur la voie de bus.

Info trouvée par Muriel Verdys :

http://www.smat-toulouse.fr/IMG/pdf/AxeBus_VCSM_juillet_2013.pdf:

« Autre déclinaison de la multimodalité, la part belle faite aux modes doux de déplacement, en particulier le vélo. Située à proximité de la zone de loisirs de La Ramée, la deuxième section de la Voie du Canal Saint-Martyr

comporte une piste cyclable. Elle est longue de 2 700 mètres et dispose d'une partie de la nouvelle voie sur un tronçon où ne circulent pas les automobiles. »

- Parking Vélos en centre ville

Lors du forum des associations, plusieurs personnes sont venues nous signaler leur demande pour plus de parkings vélos en centre-ville (à proximité de l'Escale ou aux extrémités du marché). Une demande similaire pour de plus nombreux points équipés d'attaches vélos nous a été adressée par Alain Valeye en octobre. Ce besoin en parkings vélos fait partie intégrante des attentes que nous exprimons auprès des listes candidates aux municipales. Il sera surtout à intégrer, post élection, à une action plus globale sur le cheminement en centre-ville.

Les point d'attache devant Le Phare sont pratiques mais en nombre insuffisant. Ceux qui sont à proximité de l'Utopia sont vétustes et également en nombre insuffisant. Les parkings vélos font cruellement défaut aux deux extrémités du marché.

Les commerces (Simply Market et Carrefour Market) ont mis en place des points d'attache à coût minimum.

Pour la prochaine réunion : qui peut prendre l'action d'intervenir auprès des supermarchés pour les inciter à investir dans des parkings vélos plus pratiques ?

- Trajets domicile-travail : mise en ligne d'itinéraires ?

Après avoir laborieusement refait le parcours de ce qui a déjà été envisagé / entrepris à ce sujet il y a 2 ans, on s'oriente vers la publication d'un article sur le site Vélo Tournefeuille signalant les trajets « qu'on maîtrise » et renvoyant pour le détail du parcours vers les bus cyclistes.

Dans cette optique, on a voté à l'unanimité un budget de 50 euros par an pour que l'Antenne TNF adhère aux bus cyclistes en tant qu'association et puisse y publier 5 à 10 trajets. Renouvelable, si concluant.

Action Sandra (fait): contacter Hervé Bellut pour l'adhésion de l'Antenne.

Post réunion : en attente de l'accord de Vélo Toulouse pour le budget.

Action Sandra et Antoine: rédaction d'un article sur le site Vélo Tournefeuille et saisie des trajets dans les bus cyclistes.

Action Albert: re-transmettre son trajet à Sandra et Antoine.

- Problèmes de peinture – mail de Jean Demary :

Lors d'un nouvel aménagement de carrefour, la peinture verte n'est plus, ou plus systématiquement, remise au sol pour matérialiser la piste cyclable.

Pour des problèmes similaires (passages piétons non retracés), les services techniques de la mairie (Mme Turin - 05 61 15 93 80 - secretariat.st@mairie-tournefeuille.fr) se sont montrés très réactifs. Ils transmettent la demande au Pôle 6 pour intervention.

Action Sandra (fait) : transmettre à Jean Demary un exemple de réclamation similaire faite auprès des services techniques de la mairie.

- Prochaine réunion

Action Etienne: doodle début janvier pour une réunion autour de fin janvier, début février.