

Présents : Philippe Moru, Philippe Courbière, Christophe Cazaux, Benoit Tranchant, Sophie Valcke, Antoine Lasserre, Céline Grospron et Sandra Poussin.

Ordre du jour :

- *Préparation de la semaine du Développement Durable et de la Bourse aux Vélos*
- *Retour de la réunion du 13 mars avec le Pôle 6*
- *Point sur le dossier VCSM et Mounède. Réunion avec la SMAT*
- *Contact avec Tournefeuille Plus et accès au collège Leonard de Vinci*
- *AYAV*
- *BHNS Plaisance-Toulouse*
- *Parkings vélos sur la place de la mairie*
- *Atelier Mobile – Reporté*
- *Prochaine réunion*

Préparation de la semaine du Développement Durable et de la Bourse aux Vélos

La Paderne le 6 avril 2013.

Ne seront pas vendus les casques.

On prendra les rollers en précisant qu'on en vend seulement 10% chaque année.

Affiches prêtes et réparties, il n'y a plus qu'à mettre aux murs.

Action Christophe : relancer le Doodle pour les bénévoles de la journée du 6 avril.

Action Sophie : récupérer les chèquiers.

Action Christophe : prévoir un fond de caisse.

Action Christophe : contacter Paul Molla de La Dépêche.

Réunion du 13 mars avec le Pôle 6

Philippe Courbière et Philippe Moru ont présenté à nouveau notre fichier de synthèse des points noirs de sécurité lors de la rencontre avec Jacques Tomasi et Rachel Michel. Ces informations sont considérées utiles par le Pôle 6 qui nous encourage à poursuivre la démarche. Il a pu faire un nouveau retour sur les améliorations / modifications apportées suite à nos précédentes suggestions. L'option semble se confirmer de passer la zone de Pahin entre l'école primaire et le collège en zone 30.

Deux accidents ont particulièrement été discutés (Rond-Point de Pirac et rue du Pradal / chemin de Larramet).

L'association a insisté sur le besoin de mieux équiper (éclairage) la voie le long du Touch afin qu'elle soit utilisable au-delà des promenades dominicale, comme un axe de communication à part entière.

On reste en attente :

- Des plans du projet de la rue Montjoie
- Du projet de piste cyclable sur la rue Mermoz (besoin de clarifier la position de l'équipe municipale)
- Des pré-études concernant notamment le carrefour Pirac, les traversées chemin de Larramet et le parcours du long du Touch.



Antenne Tournefeuille de l'Association Vélo Toulouse
Compte-rendu de la réunion du 19 mars 2013

Rappel : Les traversées et intersections des grands axes vont être matérialisées par un marquage vert au sol, abaissement des bordures... (Voir les comptes rendus précédents).
La priorité sera donnée pour l'axe Maréchal Leclerc et chemin de Panegan. Pour l'axe du Marquisat, le projet est suspendu à la décision d'aménagement d'un bus en site propre. Le tract expliquant la mise en place des marquages verts a été envoyé à Jacques Tomasi avant les vacances de Noël. Il sera imprimé par la mairie et distribué par nos soins quand les aménagements auront été faits.

Action Philippe C. : rédiger un article pour le journal de l'association Vélo en expliquant la démarche conduite et le mode d'échange et de travail mis en place avec le Pôle 6.

Action Sophie / Antoine : rédiger un courrier vers le Pôle 6 dédié à l'accident du rond-point de Pirac avec une proposition d'aménagement illustrée.

Action Christophe : transmettre à Christophe Payan la position exprimée le 13 mars sur la piste cyclable rue Mermoz.

Point sur le dossier VCSM et Mounède. Réunion avec la SMAT

Rappel : L'association Vélo Toulouse a fait une lettre et une manifestation en décembre pour protester contre l'absence de piste cyclable le long du 1^{er} tronçon du TCSP. Sophie Valcke et Philippe Moinat ont rencontré mi-janvier la SMAT pour vérifier, sur tout le parcours du canal St Martory, que les aménagements cyclables seront réalisés en même temps que la voie du TCSP (et conformément aux échanges précédents Tisséo – Asso Vélo). L'aménagement est prévu tout le long en venant de Cugnaux mais à partir d'Eisenhower, on reste sur l'existant (avec les problèmes de mauvais éclairage pour le passage de la Mounède et la coulée verte de Négogousse). Le projet présenté est globalement positif mais aurait pu être discuté avec l'Association Vélo avant gel complet. Les plans montrent un problème de continuité au niveau du chemin de Larramet (raccord des pistes existantes) et au niveau du chemin Licard (passage coupé).

Philippe Moinat a depuis rencontré M. Bonneau (directeur de la SMAT) et reformulé les demandes concernant le maintien du passage Impasse du Grillou / Chemin de Licart et la création d'une continuité cyclable sur Larramet/Tucaud notamment pour un accès correct de la nouvelle piste cyclable longeant le TCSP. La SMAT a compris les demandes et nous doit une réponse.

Action Philippe Moinat : monter une réunion avec Claude Raynal pour discuter des aspects BHNS et VCSM.

Action Philippe Moinat : recontacter Julie Poujade pour le CR de la réunion de janvier avec la SMAT.

Contact avec Tournefeuille Plus et accès au collège Leonard de Vinci

Action Philippe Moinat / Christophe : Voir ce qui est faisable dans le cadre d'AYAV avec Sophie Bernard et Tournefeuille-Plus (promotion du vélo sur le collège Léonard de Vinci).



Antenne Tournefeuille de l'Association Vélo Toulouse
Compte-rendu de la réunion du 19 mars 2013

AYAV

Action Philippe Moinat : voir si possible de passer le relai d'organisation (coordination avec les écoles) à Jean Demary.

Hors association vélo, le 7 juin, pique-nique géant à la Ramée.

De notre côté, on repart sur un plan de balade en soirée avec un pique-nique groupé avec les écoles à vélo et l'antenne de Plaisance, **mardi 4 juin** (car mercredi 5 est libéré pour les écoliers de Tournefeuille).

En gardant un départ du Lac des Pêcheurs, on pourrait envisager un pique-nique au bord du lac proche du Lycée Française.

Action Céline : contacter les écoles à vélo pour le 4 juin.

Action Sophie : contacter l'antenne de l'association vélo à Plaisance pour le 4 juin.

BHNS Plaisance-Toulouse

Toujours une opposition vive à ce projet sur Lardenne.

Il nous faudra prévoir de demander des réunions dès la parution des 1ers plans notamment pour donner un avis sur le positionnement de la piste cyclable par rapport aux autres voies de circulation, l'accès à cet axe et l'intermodalité.

Parkings vélos sur la place de la mairie

Suivre les installations pour voir s'il y en a assez.

Atelier Mobile – Reporté à la prochaine réunion avec Etienne et Patrick

Lors de la dernière réunion Agenda 21, les élus ont annoncé que le sujet « Atelier mobile » était repris par les associations. On continue donc sur un projet plus simple, moins cher que le projet initial avec l'Usine, sur la base d'un kit de réparation allégé (outils + remorque) avec un financement par l'association Vélo Toulouse.

Il faut un moyen d'installer les vélos correctement et une carriole pour le transport. Un prototypage sur la remorque est nécessaire en première étape.

Idéalement, l'atelier pourrait servir de stand pédagogique au forum DD.

Un budget municipal ayant été voté pour ce projet, nous pourrions solliciter une aide pour la communication.

Action Etienne et Patrick : préparer un dossier technique du projet et rédiger une demande financement du « kit de réparation vélo » à l'association Vélo Toulouse.

Prochaine réunion

Mercredi 17 avril à 20h30, chez Céline.