

**Présents :** Philippe Moru, Philippe Courbière, Philippe Moinat, Christophe Cazaux, Benoit Tranchant, Patrick Boileau, Céline Gropsiron, Sandra Poussin, & le crumble aux mirabelles du jardin de Sylvie Moru (crumble fort apprécié par les présents).

Sophie Valcke excusée pour cause de remise des prix AYAV.

Etienne Berthier également excusé, le bilan carbone aurait été trop lourd.

#### **Ordre du jour :**

- *Bilan du Forum des associations 2012*

- *Atelier Mobile*

- *Piste cyclable allée des Platanes*

- *RV avec le pôle 6*

- *Point sur tous les dossiers en cours (VCSM et Mounède, petit pont, Médiathèque Grand M...)*

- *Accueil des nouveaux arrivants*

- *Point sécurité*

- *Préparation semaine Développement Durable et Bourse aux Vélos*

#### ***Bilan du Forum des Associations 2012***

Un grand merci à Philippe Moinat pour la gestion de toute la logistique.

Beaucoup de demandes pour les cartes de Tournefeuille et de Toulouse et beaucoup de questions pour les ramassages scolaires à vélo.

L'Association des Familles des Traumatisés Crâniens propose une intervention de sensibilisation auprès des associations de ramassage scolaire à vélo (fourniture de chasubles éventuellement). Philippe Moinat a transmis l'info aux groupes de ramassage scolaire à vélo.

**Action Philippe Moinat :** recontacter Pierre Sap pour un conseil sur son trajet de boulot.

**Action Sandra :** voir avec Etienne comment ajouter les nouveaux contacts sur la liste de diffusion.

#### ***Atelier Mobile***

Réunion avec Isabelle Meiffren, Patrick, Philippe Moinat, Jean Demary, Etienne Rouot, Vincent Chatelet, Edouard Paux. C'est un projet qui mobilise et intéresse du monde.

La question s'est d'abord posée du besoin d'avoir une convention avec la mairie pour définir le mode de gestion de cet atelier. Ce besoin est confirmé. Une proposition est à faire par Vélo Tournefeuille sur la base d'un modèle existant.

L'objectif de cet atelier est avant tout pédagogique.

**Action Patrick :** Proposer un cahier des charges mis à jour dans une perspective de budget et matériel allégé.

#### ***Piste cyclable sur l'allée des Platanes***

66 platanes ont été abattus par l'ONF mais le passage sablé à côté des platanes a été abimé lors de ces travaux. Une première réparation a été faite. La remise en état complète est annoncée pour l'automne 2013.

### **RV avec le Pôle 6**

La réunion a eu lieu le 20/09 avec Rachel Michel, Marion Recalde (partiel) et J.Tomasi. Retour positif sur les « petits tracassins » dont une partie est en cours de traitement avec un objectif à fin 2012 pour une partie (abaissement de bordures, chicanes trop étroites...). Dans les points à plus long terme avec une programmation pluriannuelle, restent Ramelet Moundy et tout ce qui est proche du tracé du futur BHNS.

Force est de constater que l'audit du réseau cyclable de Tournefeuille a fourni une base précieuse pour communiquer sur les besoins d'amélioration, base de travail que s'est appropriée le pôle 6 (à notre plus grande satisfaction).

Encore merci Philippe C. pour cette compilation des données de l'audit.

A moyen terme (en 2013 ?) une mise à jour de l'Audit est à prévoir pour refléter les travaux effectués et intégrer les nouveaux points (action Philippe C. + les référents par secteurs) - point à discuter/confirmer lors de la prochaine réunion.

Les traversées et intersections des grands axes vont être matérialisées par un marquage vert au sol, abaissement des bordures... Voir schéma en dernière page.

**Action Philippe C.** : relancer la mairie et proposer du support à la rédaction de tracts pour expliquer la mise en place de ces marquages verts.

Post réunion (à débattre lors de la prochaine réunion) : intérêt pour classement en grand axe des pistes et parcours le long du Touch ? Avantages : axe structurant (idem canal du midi et Garonne pour Toulouse) avec maillage vers d'autres parcours cyclables de la commune, protection vis-à-vis des flux importants de circulation automobiles, ... Inconvénients : nécessité de traitement du passage au coin du terrain de rugby, du « grand huit » au franchissement de la rocade Arc en Ciel et ajout d'éclairages avec détection de présence idem Toulouse ...

Réflexion en cours sur la liaison école / collège à Pahin et la sécurité des cyclistes à l'intersection rue de Touraine en descendant le chemin de St Pierre.

Lancé mais en attente de réalisation : la rénovation du trottoir cyclable de la rue de la Montjoie et son prolongement du côté du commissariat.

Rue Mermoz, option à pousser pour la suppression du stationnement d'un côté de la rue au profit d'une bande cyclable.

Le pôle 6 (Rachel Miche) est demandeur de toutes remontées de notre part, en particulier sur les aspects sécurité. Point de contact Philippe C.

**Action Benoit** : préparer un article pour l'Echo de Tournefeuille avec notre action sur l'amélioration des infrastructures, un rappel des actions à prendre en cas d'accident et un point de contact pour les suggestions d'amélioration.

### **Cyclo Bus vers la Médiathèque Grand M**

On attend le retour d'Etienne pour réactiver.

### **VCSM**

**Action Philippe Moinat & Sophie** : refaire le point sur les plans VCSM par rapport à nos attendus (traversée de la Mounède par exemple).

### **Accueil des nouveaux arrivants**

On propose de communiquer lors du pot d'accueil (novembre) et de proposer une balade cycliste le lendemain, dimanche.

**Action Philippe Moinat** : prendre contact avec Tournefeuille Accueil pour organiser la communication sur la balade.

**Action Sandra** : préparer une communication pour envoi avec les courriers de Tournefeuille Accueil.

**Action Céline** : préparer un trajet de balade cycliste pour les nouveaux arrivants.

### **Point sécurité**

Un cycliste de notre association a récemment été renversé au rond-point de Pirac (après l'Art de Vivre en allant vers la Rocade).

Point difficile et dangereux signalé à plusieurs reprises lors des réunions avec la mairie, puis le pôle 6 qui constitue une discontinuité sur le trajet des lycéens Tournefeuillais allant à Rive Gauche. Le pôle 6 est en attente d'une définition et du lancement des travaux pour cette « entrée de ville » donc rien de prévu pour traiter ce point à court terme.

Voir avec le pôle 6 si une solution au moins temporaire peut être envisagée pour réduire l'accidentologie sur ce point, si possible avec le TOP.

Idee de Philippe C. post réunion : ne serait-ce pas utile de faire un comptage de nombre de cyclistes passant par le rond-point de Pirac ?

**Ne pas oublier de faire un constat dans ce cas et éventuellement une déclaration auprès de son employeur pour un accident sur le trajet de travail (sous peine de se faire remonter les bretelles par Benoit).**

**Action Céline** : signaler le point sur le site de Vélo Toulouse et vers la mairie et le Grand Toulouse.

**Rappel** : Le pôle 6 est demandeur de toutes remontées de notre part, en particulier sur les aspects sécurité.

**Action Tous** : identifier les endroits dangereux et/ou accidentogènes des pistes/parcours cyclables de la commune en vue d'établir la liste des accidents/incidents observés.

**Action Philippe MORU** : préparer une synthèse sécurité (avec photos des lieux).

### **Préparation semaine Développement Durable et Bourse aux Vélos**

On prévoit de refaire une Bourse aux Vélos pendant la semaine du Développement Durable.

**Action Christophe** : Contacter Jacques Guilbaut pour qu'on se prépare au plus tôt sur l'organisation de la bourse.



Antenne Tournefeuille de l'Association Vélo Toulouse  
*Compte-rendu de la réunion du 27 septembre 2012*

***Prochaine réunion***

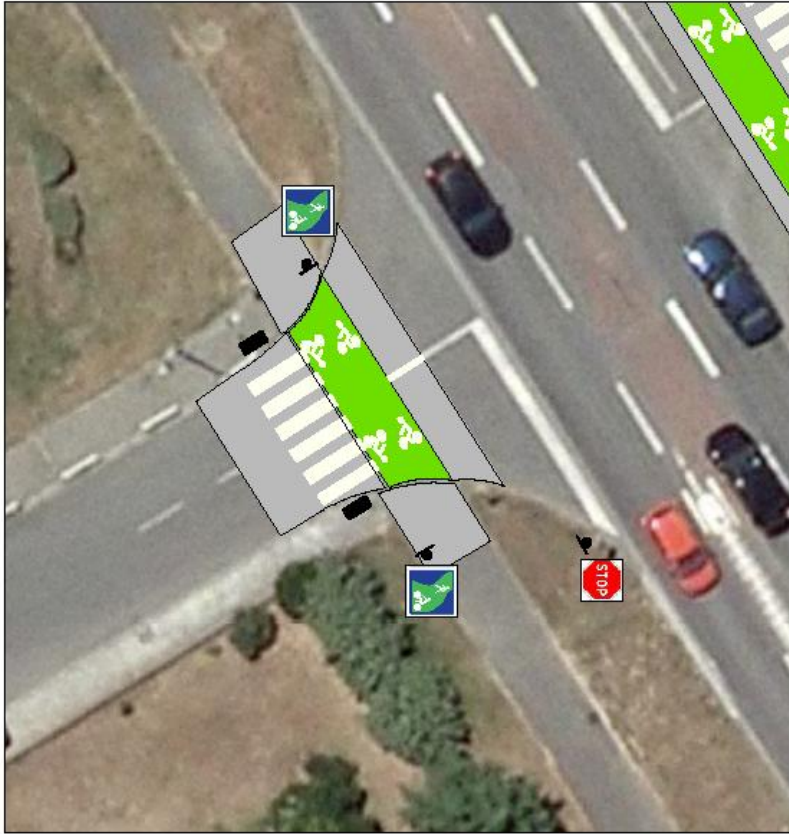
A jouter à l'ordre du jour, l'absence de parking vélos au niveau de l'Escale.

**Action Philippe C.** : Doodle mi-octobre pour une réunion mi-novembre.

Pôle Territorial Sud-Ouest  
Service Travaux  
BRM ANTHIMIS - 8, rue P. MESPLE  
31100 TOULOUSE

# SCHEMAS DE PRINCIPES TOURNEFEUILLE

**Grand**  
**Toulouse**  
COMMUNAUTÉ URBAINE



## Intersection : Priorité piétons / cycles

- Marquage vert au sol avec logo vélo
- Abaissement des bordures (com de voir)
- Signalétique pour les cycles (traqueur "priorité piétons cyclistes autorisés")
- Signalétique oblique le passage pour les VL (marquage au sol et panneau A34a-H3c)



## Traversée : Priorité piétons

- Abaissement des bordures pour les piétons (com de voir)
- Les cycles se comportent comme des piétons.

## Traitement des intersections et des traversées cyclables

PROJETE ET DESSINEE PAR DANIELA VIGNON  
et ANTHONY A  
JUILLET 2012

DATE : 29/03/12