

Présents : Sophie Valcke, Philippe Moru, Philippe Moinat, Philippe Courbière, Benoit Tranchant, Etienne Berthier, Antoine Lasserre

Ordre du jour:

Tourne à droite cyclable

Forum des associations

Aménagement St Simon (Philippe M&Ms) + VCSM

PLU Tournefeuille

Panneau publicitaire - Avenue V. Auriol

Bilan AYAV 2011

Villes 30 - Villes à vivre

Aménagement du chemin du Grillou (présentation aux riverains le 23 juin)

Tourne à droite cyclable

Antoine assure le suivi de ce dossier qui semble recevoir un écho favorable au niveau de la mairie. On attend la concrétisation.

Forum des associations (le 10 Septembre 2011)

Outre l'habituel stand, on envisage d'organiser un atelier d'aide à la réparation du vélo. Vérifier avec Patrick et Norbert s'ils sont disponibles et intéressés.

Action Etienne OK. Demander à Patrick si disponible pour atelier

Action Philippe. Demander à Norbert si disponible

Action Etienne OK. Voir avec Jérôme si toujours ok avec le suivi de ce dossier Forum des Associations.

Action Etienne ou Jérôme. Lancer un doodle début aout

Aménagement St Simon (Philippe M&Ms) + VCSM

Cf. rapport envoyé par Philippe Moru par email le 27 juin. Recopié avec les CR des précédentes réunions en Annexe du présent CR

Action Etienne. Participer à la réunion VCSM du 8 juillet au Grand Toulouse et faire un point avec Philippe Moinat / Sophie avant d'y aller.

PLU Tournefeuille

Discussion autour de la synthèse préparée par P. Courbière.

Action. P. Courbière prépare une synthèse qu'il soumettra au reste de la liste.

L'enquête publique se termine le lundi 11 juillet.

Tout courrier à l'attention de M. le Commissaire-Enquêteur devra être adressé à la Mairie de Tournefeuille.

Panneau publicitaire - Avenue V. Auriol

Panneau toujours en place à l'heure où ce CR est écrit.

Bilan AYAV 2011

Bilan spectaculaire dans les écoles de Tournefeuille (extrait du message de Sophie Valcke)

- **40% d'élèves cyclistes sur les 6 écoles primaires** de Tournefeuille pour la journée du 27 mai.

- La participation record de **70% d'élèves cyclistes** le vendredi 27 mai à l'école du

Petit Train.

- On évalue que pour l'ensemble des écoles, nos petits cyclistes ont **évité toute cette semaine le rejet de plus d'une tonne de CO2** au dessus de Tournefeuille!

On note par contre un essoufflement sur les autres manifestations (notamment la convergence).

Villes 30 - Villes à vivre



Pour une ville apaisée, une ville à vivre :

Les associations se mobilisent !

Des associations nationales lancent un Manifeste pour une ville à 30 km/h et invitent chacun, citoyens, élus, collectivités, acteurs économiques, aménageurs...   s'engager.

Pour en savoir plus :

<http://www.fubicy.org/spip.php?article303>

Action P. Moru ou Antoine. Transmettre la charte *Ville 30, Ville à vivre*   Claude Raynal lors d'une prochaine réunion de l'Agenda 21 pour adhésion de la ville de Tournefeuille

Aménagement du chemin du Grillou (présentation aux riverains le 23 juin)

Bande piéton cycle de 2.5 m tout le long du chemin du Grillou avec séparation .

Plateau ralentisseur à l'intersection chemin du Bois

Passage en zone 30 de (toute ?) cette zone

Annexe 1. Comptes-rendus des différentes réunions autour de l'aménagement de et la circulation dans St Simon.

Réunion publique jeudi 23 juin (P. Moru)

Etude générale, globale donnant les grandes orientations et les grands principes pour le futur. Si consensus et accord (financement ...) des études plus précises/détaillées en découleront et feront l'objet des procédures habituelles (dont enquêtes publiques ...)

Présentations par

Régis GODEC adjoint au maire (animateur de la démarche)

Elza AMADIEU responsable du pôle sud-ouest (pôle 6)

Suzanne BOUGHATTAS responsable études au pôle 6

des membres d'ITER (cabinet en charge de l'étude)

Principaux points relevés :

- passage de l'ensemble du quartier en zone 30
- limitation du trafic traversant par ajout de sens uniques
- volonté affirmée de favoriser les TC et les modes actifs (piétons-vélos) en développant le réseau et en supprimant les discontinuités y compris vers Basso Cambo, le métro ...
- aménagement route de St Simon (16000 véhicules/jour et accidentologie divisée par 3 depuis ajout terre plein centraux) : prévus ajout ralentisseurs "coussin lyonnais", zébras sonores, programmation feux tricolores la nuit avec préférence rouge, déclenché au vert si véhicule < 50km/h, ré-aménagement sortie chemin de liffart
- étude chemin de Tucaud pour ralentir les véhicules
- étude piste cyclable Chemin de lestang (pb mur de soutènement ou pas ?)
- études route de Seysses. Objectif suppression discontinuité cyclable (avec commission technique incluant Portet s-garonne)
- études bld Eisenhower -> boulevard multi-modal avec bus HQS dont études accès chemin de Basso Cambo et chemin de Lestang
- rampe d'accès vélo-piétons au métro 2012-2013
- garage à vélos sécurisé à Basso-Cambo en 2011 (études voire réalisation ?)

Réunion 9 juin (P. Moinat)

C'était la deuxième réunion de concertation qui devait indiquer les préconisations, la première réunion du 24 février ayant été consacrée à la présentation du diagnostic (voir CR plus bas). Une troisième réunion est prévue pour le 23 juin afin de présenter les propositions d'orientation.

+ Participants: Bernard Marquie, adjoint au Maire en charge de la circulation - Madeleine Dupuis, conseillère municipale - Pascal Jarry, chargé de secteur démocratie locale - Suzanne Boughattas études et développement pôle 6 - 3 personnes du bureau d'études Iter.

+ Dans cette reunion, aucune mesure precise n'a ete donnee (ce sera l'objet de la reunion du 23 juin), seuls ont ete discutees les enjeux majeurs et les grands objectifs des propositions a venir.

>>> La densification du quartier est ineluctable et il s'agit de la maitriser. La situation actuelle resulte d'une urbanisation anarchique et il faut restructurer

>>> les enjeux en termes de transport sont creer des liaisons (principalement douces) a l'interieur du quartier, developper l'offre TC, amanager les voiries pour les rendre coherentes avec l'usage voulu, contraindre les flux traversants

>>> les objectifs sont d'ameliorer les perrees vers le nord, de mettre aux normes d'accessibilite les axes de circulation douce et TC (ch de Basso Cambo), de maitriser la densification des coeurs d'ilots pour permettre l'ouverture de liaisons douces

Si les enjeux pour les transports font a peu pres l'unanimité, la question de la densification fait plus grincer ainsi que ce qu'implique la maitrise de la densification des coeurs d'ilots en termes de reserves, zonages, preemption...

A mon avis, l'enjeu de la reunion etait bien la: preparer les habitants a des annonces qui feront necessairement reagir puisqu'elles ne seront pas sans impact.

Pour ma part, j'ai trouve que la description des enjeux comme des objectifs allait dans le bon sens. Comme tous, j'ai regrette que l'etude ne considere pas la partie ouest de Saint-Simon (Licard, Guilhermy).

Quelques infos glanees:

+ Marquie a annonce que le projet de parc a velo securise a Basso Cambo devrait se concretiser l'an prochain. Je le lui ai fait repeter et il l'a garanti

+ Marquie a indique qu'une piste cyclable sera amenee sur la route de Saint-Simon entre Eisenhower et le rond-point A. de Noailles.

Etonnement car jusque la, on semblait s'orienter vers le renvoi sur la Mounede comme l'indiquait Christophe Doucet dans les echanges de mail d'avril:

Pour le tronçon métro Basso Cambo / Avenue Eisenhower, il a été acté en COPIL (réunissant toutes les parties prenantes de ce projet) d'octobre 2010 que les itinéraires cyclables seraient ceux existants, à savoir les itinéraires cyclables de la coulée verte traversant le « Technopolis » et le parc de la Mounède, avec franchissement par le Grand Rond Saint-Simon de par l'ouvrage existant.

Marquie m'a confirme son annonce suite a la reunion (et il est un des principaux acteurs du projet TCSP! J'essaie neanmoins d'avoir confirmation par d'autres sources).

Une piste cyclable devrait aussi etre amenee sur Camboulives jusqu'a Basso Cambo mais pas dans un premier temps; en attendant, la coulee verte de Negogousse restera l'itineraire cyclable principal.

+ Marquie a indique que le projet routier VCSM semblait etre reactive au Conseil General. En aparte, il m'a indique ne pas soutenir ce projet (apport de voitures sur l'agglomeration, fracture des quartiers avec l'enterrement des voies)

Réunion 24 février (P. Moinat)

+ Participants: Regis Godec élu du secteur Toulouse Ouest, Pascal Jarry charge de secteur democratie locale, Elsa Amadieu directrice du pole 6, Suzanne Boughattas etudes et developpement pole 6, 2 personnes du bureau d'etudes Iter.



Antenne Tournefeuille de l'Association Vélo Toulouse
Compte-rendu de la réunion du 27 juin 2011

Des responsables associatifs cote public (Saint-Simon environnement, Habitants de Saint-Simon, ...)

+ Objectif de la reunion: presenter le diagnostique sur les déplacements dans le quartier Saint-Simon realise par le bureau d'etudes ITER et en discuter avec les habitants. Prochaines reunions prevues: 26 mai, preconisations; 23 juin, reunion publique, expose des conclusions.

Ce travail concerne uniquement le quartier delimite par la route de Saint-Simon a l'ouest, la route de Seysses et le chemin de l'estang a l'est, Eisenhower au nord, Tucaut au sud. En particulier, le quartier a l'ouest de la route de Saint-Simon (Guilhermy...) n'est pas inclus dans l'etude: le projet d'urbanisation de ce quartier incluant notamment une desserte en TC par la VCSM et la construction d'une ecole fera l'objet d'une concertation particuliere.

+ Le diagnostique etait relativement partage: tres forte circulation de transit sur les voies entourant le quartier; des traversantes interieures (Reguelongue, Basso Cambo) etroites et ne pouvant pas supporter tous les modes de deplacement (trottoirs etroits); desserte en TC insuffisante; manque d'equipements pour les déplacements piétons et cyclistes; question des transports oubliee dans la conception du nouveau quartier Tibaous.

+ La plupart des interventions allaient dans le sens de plus de TC, plus de cheminements piétons, plus de cheminement cyclables, ce qui etait plutot agreable. C'est d'ailleurs ce qui est largement ressorti d'une fiche de synthese remplie collectivement en reunion.