



Compte-rendu de la réunion « organisation de la semaine du Vélo »
Maison du vélo / Association Vélo Toulouse
Toulouse, le 13 février

Présents : Florian Jutisz Albouze, Claire Vignaux, Sébastien Bosvieux, Jean-Claude Coustel, Vincent Bernatets, Bernard Cely, Alice Pavillet (en 1ère partie), Sophie Valcke

Subventions AYAV2008

Pour AYAV2008, les subventions du Grand Toulouse (7000 Euros), du Sicoval (500 Euros), et de l'ADEME (1200 Euros) ont été versées. Jean-Claude confirme que le Conseil Régional devrait nous donner encore 1200 Euros supplémentaires. Sophie se charge de relancer le CR.

Demande de subventions et budget AYAV2009

Pour AYAV2009, Sophie montera un dossier de demande de subvention à adresser au Sicoval, à l'ADEME et au Conseil Régional. Mr Falcoz nous avait en effet confirmé que nous pouvions faire les demandes de subventions séparées même si la collaboration Maison du Vélo / Grand Toulouse pour l'organisation de la semaine du vélo de juin se met en place.

Du côté du budget, les 300000 Euros du Grand Toulouse apparaîtront comme dépenses et recettes pour l'organisation du Fil Vert. Alice doit vérifier si le coût de l'exposition photo « A vélo citoyens » peut être affiché dans ce budget ; le coût de l'impression et de l'envoi des 2 prochains journaux de l'Association Vélo ainsi que par exemple le coût d'une soirée de lancement pourront y apparaître.

Sophie contactera Mr Falcoz pour lui indiquer que nous faisons ces demandes de subvention au Sicoval, à l'ADEME et au Conseil Régional et demander si les logos de ces organismes pourront apparaître sur la communication faite par le Grand Toulouse. Si ces subventions sont accordées mais que les logos n'apparaissent pas sur la communication du Grand Toulouse, nous ferons quelques « flyers » principalement pour AYAV avec les logos que nous distribueront dans les entreprises participantes.

Organisation de la semaine du vélo de juin

Le programme proposé pour cette année pour les journées du samedi et du Dimanche (cf le document projet_AYAVFilVertFete.pdf) rencontre l'assentiment général. Alice propose en plus d'organiser des débats/tables-rondes l'après-midi du Dimanche.

Vincent nous apprend que Guy Falcoz et son équipe semblent bien prendre en compte notre proposition de programme et essaieraient même de localiser le Village à la Prairie des Filtres pour le samedi et le Dimanche ... à suivre.

La dernière réunion prévue ayant une fois de plus été annulée à la dernière minute, Jean Arroucau Jean-Claude et Claire doivent maintenant rencontrer F. Briancon le 24 février (10h bureau 507 du Grand Toulouse).

Une vive (!) et intéressante discussion s'engage alors ce qu'on doit afficher comme objectif pour la Fête du Vélo pour les années à venir. Doit-on présenter un projet à une échelle locale, plus « humaine », correspondant mieux à notre philosophie, ou plutôt défendre un projet plus ambitieux mais présentant des risques de dérive, avec par exemple une approche multiplex avec d'autres villes françaises ou Européennes ? Du côté des sponsors, doit-on rester avec des sponsors correspondant

aux convictions de la majorité d'entre nous (par exemple, l'ADEME) ou doit-on s'ouvrir à des sponsors plus « traditionnels » dans lesquels on se retrouve moins (par exemple Vinci Park). Quelle est la meilleure façon d'amener plus de gens à se déplacer en vélo ce qui est sans conteste l'objectif partagé par tous ? Les avis sont partagés, les uns n'arrivant pas à convaincre les autres et vice-versa.

On décide alors d'adopter une approche plutôt prudente en conservant pour la première année le projet déjà élaboré (cf le document projet_AYAVFilVertFeteVelo.pdf). Note : on oublie pour cette année la possibilité d'organiser un grand concert ; par contre, on pourrait penser à modifier le parcours du Dimanche après-midi pour passer par la Maison du Vélo. Pour les années à venir, on présentera simplement une possibilité d'« ouverture » et d'organisation plus fortement coordonnée (pas simplement un événement national, comme c'est déjà le cas aujourd'hui) vers d'autres villes en France et même en Europe mais sans proposer de détails techniques.