

Bonjour,  
après un peu plus de 6 mois d'existence de l'antenne labégeoise de l'association 2 pieds 2 roues (2P2R), voici un mail d'information sur les actions à venir sur Labège et sur l'état des lieux des projets d'amélioration du réseau suite à nos propositions à la mairie. Vous trouverez ensuite quelques informations qui peuvent être utiles pour limiter les risques de vol de votre vélo et enfin, un bilan des actions menées sur Labège et le SICOVAL ces derniers mois.

Le contenu de ce mail se trouve aussi dans le fichier pdf joint au cas où il s'afficherait mal.

Désolé d'avance pour ce long texte qui manque d'illustrations....

### Actions à venir sur Labège

- **Jeudi 11 juin** : Participation à une action initiée par l'antenne d'Escalquens qui vise à sensibiliser les automobilistes et les cyclistes, sur la RD 16, aux règles élémentaires de sécurité sur cet axe qui ne dispose pas d'aménagements cyclables :
  - Cyclistes : rouler visible avec un éclairage adéquat et des dispositifs fluo/rétro réfléchissants
  - Motorisés : signaler les dépassements par l'utilisation du feu clignotant, respecter une distance d'un mètre avec le cycliste lors du dépassement tout en respectant la limite de vitesse à 50km/h sur cet axe.  
Nous distribuerons des tracts le matin et le soir aux feux du centre commercial de l'Autan à Labège et de La Cousquille à Escalquens.
- **Juin et septembre** : 2P2R réalise des comptages de cyclistes 2 fois par an sur Toulouse. Nous en ferons autant sur les axes principaux pour avoir une meilleure connaissance de l'utilisation des aménagements cyclables et voir l'évolution dans le temps. Les points de comptage en question seraient :
  - l'écluse de Castanet pour voir le trafic en direction de Labège/Ramonville/Castanet stade/Castanet écluse de Vic.
  - la piste de long de l'AFPA reliant Ramonville-Toulouse à Labège.
  - Le feu de la RD16 au niveau de l'Autan, sur les axes Escalquens/Labège via le centre de loisirs et RD16.
  - le carrefour de l'INRA sur la RD813 (au carrefour de l'INRA).
- **dimanche 21 juin** : nous organiserons, à l'occasion de la manifestation "Sous des dehors d'été" à Labège, des balades familiales à vélo, qui permettront de présenter les aménagements cyclables existants (et à venir, on l'espère), parler sécurité... Le nombre de participants sera limité pour garantir la sécurité du groupe. Inscription obligatoire.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question, si vous souhaitez vous impliquer dans ces actions, il y a de quoi faire ;)

### Suivi des projets d'amélioration du réseau sur Labège

Concernant les propositions que nous avons faites pour Labège, discutés avec les services techniques de Labège, et/ou SICOVAL :

- Sécurisation de l'accès aux écoles :
  - passage de la rue des écoles en sens unique, dont une voie réservée aux vélos : des études ont été réalisées, des plans dessinés par un urbaniste à la demande de la mairie. A suivre.

- descente devant la rue des écoles : études réalisées + plans dessinés. Les travaux devraient débuter courant mai, après le départ de la fête foraine. Les toilettes publiques seront détruites et une pente douce en ligne droite avec la route venant de la mairie permettra de rejoindre passages piétons et cycles pour rejoindre les écoles.
- passage de l'allée de la croix rose (sens interdit à côté de la mairie) en voie réservée aux piétons/cycles : Projet aussi imaginé par la mairie. En cours d'études, au sein d'une réflexion sur la circulation à Labège, commandée au [CAUE31](#).
- suppression des poteaux + chaîne en travers de l'entrée du parc : nous voulions la suppression pure et simple. La municipalité souhaite tout de même un système anti-intrusion, genre potelets.
- Carrefour de l'Autan :
  - réduction du temps d'attente au feu pour aller direction Escalquens / Centre de loisirs (jusqu'à 1 minute 20 actuellement) : pas de nouvelles
  - suppression des trottoirs pour passer la RD16 : une mise à plat de ce passage a été réalisé fin 2014.
- Sécuriser le trottoir sur RD16 entre le chemin de la Payssière et le carrefour de l'Autan, en mettant des barrières pour éviter les chutes sur la route : le conseil général n'accepte pas, cela étant légalement interdit (distance minimale à respecter entre une RD et ce genre de mobilier)
  - demande de sécuriser le passage de la RD16 au droit du chemin de la Payssière, pour pouvoir circuler sur le trottoir de l'autre côté de la route qui est beaucoup plus large, avec plus de visibilité
- Accès au centre commercial
  - la rue de l'Autan a été en partie refaite pour supprimer les déformations (ce qui nous convient aussi en tant que cycliste), mais nous aurions souhaité en profiter pour qu'un aménagement cyclable de type [chaucidou](#) soit mis en place. Pas pour le moment.
- Direction Escalquens
  - Vers le centre de loisirs de La Caprice :
    - demande de sécuriser le passage du rond point de l'avenue Georges Brassens en insérant une bande cyclable, pour éviter le passage sur le passage piéton en contre-bas, qui est glissant et avec très mauvaise visibilité : pas de solution technique acceptable pour le moment, mais on continue de faire des propositions. Labège va apposer une résine sur le passage piéton permettant une meilleure accroche.
  - Vers la Cousquille par la RD16 :
    - discussion pour trouver une solution pour sécuriser cet axe. La mairie discute avec Escalquens pour voir ce qu'ils peuvent faire (dépendant de la voie de bus en site propre qui était prévue, mais non souhaité sur la RD16 par la municipalité de Labège). Une option pourrait être de créer une piste le long du ruisseau du Berjean, allant de la Cousquille jusqu'aux jardins familiaux à Labège. A suivre.
    - Action de sensibilisation auprès des automobilistes qui empruntent cet axe courant mai/juin, par distribution de tracts.
- Direction Castanet
  - la chaussée du pont qui enjambe l'Hers devrait être refaite sous peu, par le conseil général avant rétrocession à Labège/SICOVAL. Les obstacles en béton/poteaux métalliques mal positionnés devraient aussi être repris. Ce passage risque d'être fermé à la circulation cycliste pendant plusieurs jours. Les services techniques de Labège reviennent vers nous dès qu'ils ont connaissance de la date d'intervention.
- Direction Toulouse

- le passage du chemin des Carmes, entre Labège Innopole et Toulouse (proche de l'INP) vient d'être réaménagé pour assurer une continuité cyclable. Par contre, la priorité à la piste n'a pas été donnée alors que cela avait été précisé lors du projet. D'après la loi, ce devrait être le cas à chaque intersection puisque la piste doit avoir les mêmes priorités que la voie (RD16) qu'elle longe, même si elle en est séparée.

Nous sommes en cours de discussions avec les services techniques et la mairie pour

- mettre en place des double-sens cyclables dans le centre de Labège pour faciliter les déplacements à vélo.
- faire installer des abris vélos aux endroits stratégiques, avec arceaux

Pour voir tous ces points listés ci-dessus sur une carte et faire connaître les problèmes que vous rencontrez, vous pouvez utiliser Velobs : <http://assovelotoulouse.mooveatis.fr/>, que nous participons à modérer.

## Quelques informations

Le vol de vélo est un des freins les plus importants au développement de sa pratique. Pour limiter le risque de vol, on peut faire au moins 2 choses :

- marquer son vélo avec [BiCycode](#) : il existe plusieurs manifestations sur le SICOVAL qui vous permettent de le faire graver (la foire aux vélos de Ramonville en septembre notamment), mais aussi la Maison du Vélo à Toulouse qui propose ce service toute l'année. Il faut compter aux environs de 8€ (ou un peu moins si on est adhérent à 2P2R).
- acheter un bon antivol (tests annuels réalisés par la FUB : <http://www.bicycode.org/tests-antivols.rub-21/>) et attacher systématiquement son vélo à un endroit fixe (nous travaillons avec la mairie pour rajouter des arceaux à vélos sur Labège).

**Afin de faire un inventaire des points faibles des différents modèles d'antivol, nous lançons un appel pour récupérer des antivols qui ont été forcés et abandonnés sur la chaussée. Si vous en trouvez, merci de nous les récupérer. Ils serviront lors d'opérations de sensibilisation.**

## Bilan des actions réalisées sur Labège et sur le SICOVAL au cours de l'année écoulée

### Labège

- 2014
  - mai : Participation à la journée d'étude : Génération Vélo, congrès annuel de la Fédération des Usagers de la Bicyclette qui a eu lieu à Toulouse cette année
  - août : comptage des cyclistes à l'écluse de Castanet (153 cyclistes entre 7H30 et 9H le 20/08)
  - septembre : création officielle de l'antenne Labège 2P2R
  - septembre : Stand à la journée des associations avec démo Vélo à Assistance Electrique (VAE), en partenariat avec Toulouse Bikes
  - septembre : 2 réunions avec élus pour présenter des propositions d'améliorations du réseau des déplacements doux (avec en priorité l'accès aux écoles) et un outil de cartographie des problèmes, développé par 2P2R, ouvert à tous : [velobs](#)
  - septembre : comptage des cyclistes à l'écluse de Castanet (179 cyclistes entre 17H15 et 18H30 le 12/09)
  - décembre : réunion avec les services techniques pour le suivi des projets
  - 1 article paru dans Labège Infos

- 2015
  - février : réunion avec les services techniques pour le suivi des projets
  - février : participation à la commission communale "Travaux" portant sur les projets de création de pistes cyclables (quartier du Tricou/Ecoles et Labège/Escalquens notamment)
  - mars : réunion avec les services techniques/police municipale pour le suivi des projets et notamment la mise en place de [double-sens cyclables](#)
  - 1 article paru dans Labège Infos

## SICOVAL

- 2014
  - juin : première réunion de personnes motivées par la promotion du vélo sur le SICOVAL venant de Ramonville, Escalquens, Castanet et Labège avec pour objectif de s'associer à 2P2R par la création d'antennes et de créer un conseil "CycloVAL" regroupant les responsables des antennes pour interagir avec le SICOVAL pour les aménagements intercommunaux
  - juillet : invitation à une réunion axée sur le schéma directeur cyclable Axe Nord par le SICOVAL
  - septembre : officialisation de la création des antennes d'Escalquens, Castanet et Labège (en plus de Ramonville) et du conseil CycloVAL par l'envoi de courriers par 2P2R aux élus des communes et du SICOVAL
  - septembre : participation à un parcours du cheminement piéton/cycle de la RD813 avec les élus, initié par BiCyCNES, pour montrer les problèmes
  - septembre : Stand aux randovals à côté du stand tisséo/SICOVAL
  - septembre : réunions avec les responsable transport et voirie des services techniques du SICOVAL pour faire le point sur les actions menées (travaux en création / sécurisation d'itinéraires cyclables - présentation de [velobs](#))
  - octobre : Participation à la demie-journée "[Une voirie pour tous](#)" sur les [zones de rencontre](#)
  - décembre : réunion avec le responsable transport des services techniques du SICOVAL pour faire le point sur les actions menées
- 2015
  - janvier : trophée de l'initiative reçu de la part du SICOVAL pour notre structuration inter-communale, lors de la soirée de voeux axée sur l'éco-mobilité
  - février : Participation à l'inauguration du [parking à vélo](#) de Tisséo à la maison de la mobilité, sur Labège Innopole
  - mars : début de discussion/concertation avec d'autres assos promouvant notamment les modes actifs sur le territoire du SICOVAL (BiCyCNES, CCSE)

## Liens :

- Contacter l'antenne de Labège : [Labege-2P2R@googlegroups.com](mailto:Labege-2P2R@googlegroups.com)
- Contacter le conseil CycloVAL : [cycloval-2p2r@googlegroups.com](mailto:cycloval-2p2r@googlegroups.com)
- Site web de 2P2R (en cours de refonte) : <http://www.2p2r.org/> (<http://toulousevelo.free>)
- Adhérer à 2P2R : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique115>