



# LE JOURNAL DU CYCLISTE URBAIN

N°99

Été 2008 – 0,76 €

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 € – Dernier versement

## SOMMAIRE

- p. 2 : Edito
- p. 3 : Brèves - La réfection de la RD15 et un point sur la LMSE
- p. 4 & 5 : Actu - Fête du Vélo et Allons-y à vélo
- p. 5 : Brève - Nouvelle édition du guide "Toulouse - Sète à vélo"
- p. 6 & 7 : Maison du Vélo - Point sur l'Atelier Vélo et l'ouverture du restaurant
- p. 8 : Brèves - L'association dans les collèges et inauguration d'une Voie Verte
- p. 9 : Revue de presse
- p. 10 & 11 : Actu - L'AlterTour
- p. 12 : Actu - Les 2 ans des Balades Nocturnes
- p. 13 : Antennes locales - Nouvelle antenne de l'association à Saint-Orens
- p. 14 : Nouvelles Véloroutes et Voies Vertes en Midi-Pyrénées
- p. 15 : Balade à vélo toulousaine n°53 : Véloroute de Boussens à Carbonne
- p. 16 : Agenda

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 €



## Allons-y à vélo !

Pour la quatrième année consécutive, voilà le message qui sera communiqué du 7 au 14 juin aux Toulousains, de plus en plus nombreux à le mettre en pratique. Cet évènement est organisé cette année conjointement par la Maison du Vélo et l'Association Vélo, avec l'implication très active de huit volontaires d'Uni-cité qui ont choisi de réaliser une partie de leur service civil à la Maison du Vélo. La semaine AYAV se finira par la fête du vélo, qui, comme l'an dernier, se déroulera sur le site de la LMSE, à ceci près que nous célébrerons cette fois-ci la victoire des associations sur ce projet absurde !

Le 24 mai dernier, nous avons renoué avec nos traditionnelles manifestations après la trêve des élections municipales. Nous étions une trentaine réunis sous un ciel menaçant pour demander au Conseil Régional plus de services pour les vélos dans les gares. En effet, 16 mois après avoir lancé une étude sur le train + vélo, la région n'avait toujours pas pris d'action concrète. L'itinéraire de notre manifestation passait par le Conseil Régional, où nous avons eu la bonne surprise d'être tous reçus par M. Marziani, Vice-Président, qui nous a annoncé le lancement d'une expérimentation sur la ligne Toulouse-Mazamet d'ici la fin de l'année. Illustration directe de l'utilité des manifestations constructives à faire avancer certains dossiers !

Les mois de mai et juin voient cette année la tenue des assises de la mobilité, organisée par la nouvelle municipalité. L'Association Vélo est bien entendu partie prenante à ces assises en participant à toutes les réunions et en faisant de nombreuses propositions. Souhaitons que la clôture de celles-ci voit l'annonce de mesures concrètes et ambitieuses pour le développement du vélo sur notre agglomération !

La Maison du Vélo continue son développement, et son restaurant, le Vélo Sentimental, est désormais ouvert. Nous vous encourageons à aller le découvrir !

Notre Conseil d'Administration a par ailleurs voté une mesure très importante de soutien à la Maison du Vélo, puisque nous lui reversons désormais 5 pour chaque adhésion à l'Association Vélo, concrétisant de cette manière le fait que vous soyez tous adhérents à la Maison du Vélo. Nous en avons d'ailleurs profité pour revoir notre bulletin d'adhésion, d'une part en créant un tarif étudiant/RMIste/Chômeur à 5, et d'autre part en donnant la possibilité, si vous le souhaitez, de lire ce journal uniquement sur internet, permettant ainsi l'économie d'importants frais d'impression et d'envoi (de l'ordre de 2 /an/adhérent). Ces nouveaux bulletins seront disponibles à la rentrée. La rentrée verra également le bouleversement d'une habitude bien ancrée, puisque les réunions du CA seront déplacées du mardi au mercredi à partir du mois d'août !

A très bientôt dans le cadre de la semaine AYAV !

Florian Jutisz Albouze  
Président de l'Association Vélo

*Chacun pour soi... ça suffit !*

Une fois de plus, **le cas de la RD15 sur la commune de Portet au niveau de Francazal** est exemplaire. La piste cyclable aurait pu être proposée par Portet mais la municipalité se désintéresse de ce morceau de RD15 qui relie Cugnaux et Toulouse. Le Conseil Général fait seulement les travaux d'entretien (revêtement refait en avril 2008) et donc se fiche des pistes cyclables... et de la sécurité des usagers à vélo. Et le Grand Toulouse a décidé de faire sauter les points noirs mais n'est pas en charge des aménagements ; donc à part gesticuler, il ne peut rien faire.

Cette portion de voirie est **une discontinuité cyclable majeure de la route de Seysses** (tracés cyclables sur les communes de Toulouse en aval et de Cugnaux en amont). Ce point noir, identifié depuis des années a fait **l'objet de courriers vers les instances compétentes** car il limite le développement de l'utilisation du vélo (concerné en premier lieu : Thales Alenia Space, 3400 personnes). Il faudrait certainement qu'au delà des frontières communales et/ou des limites de responsabilités, l'intelligence soit réhabilitée et portée par exemple par les services techniques en charge de ce type de travaux.

Espérons qu'avec les nouvelles équipes homogènes mises en place suite aux dernières élections ce point noir puisse être enfin supprimé (au fait, j'ai oublié de vous dire qu'il y a largement la place pour une piste cyclable et sans toucher à un seul arbre...)

Philippe Moru

## *LMSE : 2 mois après les élections, où en est le projet ?*

M. Cohen a déclaré à la presse (fin avril) : « *Un marché portant sur les ouvrages de la LMSE a été signé le 4 mars, juste avant les élections... Nous étudions donc les implications financières si nous arrêtons. Nous sommes **contre le pont sur le Canal et très réservés sur la voie routière tout au long du tracé car elle neutraliserait l'impact du bus en site propre.*** »

En clair (?) les associations ont gagné sur la partie campus UPS (avec un nouveau président qui soutient Veracruz et le projet alternatif) et le pont sur le Canal. Par contre, il reste un gros doute sur le tracé au niveau de l'ENAC et du franchissement de la rocade. Le projet risque d'y être maintenu en l'état : bus en site propre + piste cyclable (inutile à cet endroit) + voirie autos (absurde, ou alors amorce d'un retour au projet initial : aspirateur à voitures qu'il faudra bien faire circuler vers de métro !)

Stéphane Coppey, élu de Balma et membre très actif de notre collectif est, comme prévu, le nouveau président de TISSEO.

Cette victoire de l'Association Vélo, des Amis de la Terre et de VERACRUZ reste donc à concrétiser.

**> Rendez-vous sur le site pour la prochaine Fête du Vélo le 14 juin !**

Jean-Claude Coustel

> *Le samedi 14 juin, c'est la fête... du vélo*

Les bonnes volontés se mobilisent à notre Association et à la Maison du Vélo pour faire de cet évènement annuel une grande fête qui clôturera la semaine du vélo ! Un grand merci notamment aux 8 volontaires de l'association Unis Cité (Maud, Eve, Béatrice, Romain, Fatiha, Jean Baptiste, Vitaline, Chloé) qui se donnent sans compter.

Cette année, un atelier animé par la Glanerie à la Maison du Vélo vous permettra de 10h à 13h de décorer votre vélo de façon originale (téléphonez au 05 34 40 64 72) avant le traditionnel grand défilé en ville. Celui-ci partira de la place du Capitole à 14 heures, en musique, pour rejoindre tranquillement, joyeusement, le lieu que nous avons rebaptisé « la prairie des rêves », car il faut bien une part de rêve et d'utopie dans ce monde pour considérer qu'il serait meilleur si nous agissions de façon plus écologique, plus solidaire !...



Les enfants à vélo sont les bienvenus pour cette promenade bien encadrée par notre service d'ordre et à l'arrivée, accueillis par une batucada d'enfer, il y aura des jeux pour eux et la grande tombola habituelle : vous pourrez gagner des vélos mais plein d'autres lots aussi. Il y aura des stands associatifs, des grillades pour vous restaurer après vos efforts louables, une buvette bio écolo pour vous abreuver sans déchets puisque nous vous proposons des gobelets non jetables pour ceux qui auraient oublié le leur !

Monik

**Venez nous rejoindre pour cette fête pour qu'on puisse battre notre record de participation et montrer qu'à Toulouse le vélo progresse fort !**

> *Du 9 au 15 juin, Allons-y à vélo !*

À Toulouse, la fête européenne du vélo est l'occasion d'une Semaine du Vélo. Lancée en 2005 à l'initiative de l'Association Vélo, « Allons-Y A Vélo » (AYAV), en est l'une des opérations majeures. Pour un jour ou toute la semaine, nous oublions notre réflexe automobile et prenons le vélo pour aller à l'école, au travail, au cinéma, faire les courses... Une opération conviviale et dynamique qui s'inscrit parmi les nombreuses actions de promotion des modes de déplacement "doux".

La 4<sup>ème</sup> édition d'AYAV aura lieu du 9 au 15 Juin 2008. Elle est coordonnée conjointement par la Maison du Vélo et l'Association Vélo. Grâce à la Maison du Vélo et aux 8 volontaires du service civil d'Unis Cité qui coordonnent l'opération, AYAV 2008 sera encore plus festive cette année !



Chacun peut contribuer en faisant connaître cette initiative, voire en participant à l'organisation d'animations locales dans une entreprise (regroupements de cyclistes pour faire le trajet domicile-travail, petit déjeuner offert aux cyclistes à leur arrivée sur leur lieu de travail, atelier de réparation vélo, stand d'information, remises de prix, balade vélo et pique nique le midi...).

Si l'expérience vous tente, n'hésitez pas : 70 entreprises ont participé l'an dernier, et à la mi-mai, déjà 40 entités se sont déclarées comme participantes à AYAV 2008 ou soutiennent l'organisation !

Sophie Valcke et Christian Clerc

Toutes les informations et les contacts sont disponibles sur <http://toulouseallonsyavelo.free.fr/>

## BRÈVES...

*Guide n°1 Toulouse-Sète à vélo le long du canal du Midi: la nouvelle édition -en couleurs- paraît début Juin*

Ce Guide de l'Association Vélo contient toutes les informations pratiques pour randonner à vélo le long du canal du Midi (257 km), des rigoles d'alimentation (75km) et du canal de la Robine (42km). Publié depuis 10 ans, et vendu de façon militante à plus de 1000 exemplaires par an, il a permis à des milliers de cyclistes de découvrir le canal du Midi, et parfois la randonnée à vélo.

En juin paraît la 13<sup>ème</sup> édition 2008, avec des informations actualisées (ainsi, par rapport à l'édition 2002, il y a 45 nouveaux hébergements) et augmentée (exemple : pour la première fois sont décrits tous les points d'eau et WC ouverts).



Ce nouveau Guide est publié cette fois-ci avec de belles photos et sur 90 pages toutes en couleurs. Il est loin le temps des feuillets noir et blanc agrapés : ce Guide 2008 est un petit livre !

À commander sur [www.cartovelo.com](http://www.cartovelo.com) ou par courrier à l'Association Vélo. Tarif: 7 euros + 1,64 euros de port.

# MAISON DU VÉLO



*La grande inauguration est prévue fin juin !*

- L'Atelier Vélo, grâce à Bernard Coquille et José Diaz, bénévoles de l'Association Vélo, fonctionne le mercredi matin et après-midi et le samedi matin (voir ci-dessous).
- Le restaurant « Vélo Sentimental » a ouvert début mai avec beaucoup de succès (voir page suivante). Nous recommandons son cadre et surtout sa cuisine du marché (05 34 42 92 51).
- Movimento, les associations Vélo, AF3V, Vélos Couchés, MondoVélo, Bus Cyclistes commencent à tenir permanence.
- Les rayons de la Vélocithèque se remplissent.
- La Vélo-école devrait faire une démonstration en septembre.
- La semaine « Allons y à vélo » du 9 au 14 juin est gérée par la MdV et animée par l'équipe d'Unis Cité.

Jean-Claude Coustel

Téléphone de la Maison du Vélo : 05 34 40 64 72

## *L'Atelier Vélo, un moteur efficace de la Maison du Vélo !*

Depuis son ouverture le 16 janvier 2008, l'Atelier Vélo s'est vite révélé l'élément indispensable pour faire venir un public qui, avant, ignorait totalement les lieux. En particulier, ont été organisées les réceptions de fin des balades nocturnes de décembre 2007, fin mars et celle du 25 avril 2008 où plus de 180 personnes ont pu visiter le restaurant. Organisée aussi l'inauguration du 23 mars où 200 personnes ont pu circuler et visiter l'ensemble de la Maison du Vélo.



Il est regrettable que ce restaurant n'ait pu, pour des raisons techniques, ouvrir plus tôt, mais maintenant il semble bien lancé : le succès est là ! La petite équipe de l'Atelier Vélo est donc assez fière du résultat car elle avait vu juste en pensant que grâce à l'Atelier Vélo le restaurant « Vélo Sentimental » serait rapidement connu ; c'était un des buts de la création de cet atelier !

Le succès de l'Atelier Vélo ne se dément pas, bien au contraire car il correspond à un besoin. Il est possible d'envisager sereinement notre présence à l'invitation de la Mairie de Toulouse, le 8 juin 2008, pour l'animation « sport et santé » qui se déroulera vers les jardins du Grand Rond.

Nota : cette année, deux collègues ont déjà fait appel à nos services pour proposer une approche pédagogique de l'entretien technique du vélo. Dans le cadre de la Vélo-école, l'Atelier Vélo sera, sans aucun doute, un atout majeur de cette formation des cyclistes qui doit se mettre en place dans les semaines à venir.

Bernard Coquille et José Diaz

# MAISON DU VÉLO

## *Le Vélo Sentimental*

Ce restaurant a ouvert le mardi 6 mai et rencontre un succès certain auprès du public ; il faut dire que les gens sont surpris par le cadre de la cour, très accueillant, ceci étant dû au travail des gens de l'Atelier Vélo.

Le resto propose des menus très abordables et de qualité ! Il est ouvert du lundi au vendredi, tous les midi. Venir à la Maison du Vélo, 12 boulevard Bonrepos, face à la gare.

Téléphone du restaurant : 05 34 42 92 51

Bernard Coquille



**12 boulevard Bonrepos**  
31000 Toulouse

*Face à la gare, au premier étage*

**Tel > 05 34 42 92 51**

*Ouvert du lundi au vendredi.*

*Salle de réunion.*

*Repas de groupe sur réservation.*

*Cour intérieure.*

# BRÈVES...



## Intervention de l'Association Vélo dans les collèges

Le jeudi 10 avril 2008, comme en 2006 et en 2007, l'Association Vélo a été présente dans un collège de la région pour promouvoir l'entretien technique des cycles. Il est à noter le très bon accueil du collège Anatole France, 4 avenue de Lespinet - les élèves ont été particulièrement attentifs, comme le montrent les photos.

Au cours de ces interventions il a été expliqué comment régler les freins ou comment éviter le vol du vélo. Les questions furent nombreuses : José et Bernard ont eu fort à faire pour satisfaire l'intérêt de ces jeunes surpris de la démarche novatrice.

Le collège de Jean Moulin nous a quant à lui reçu le 6 mai. Là encore, l'Atelier Vélo a été bien représenté et il a laissé une image positive de l'Association Vélo.

A noter que l'Atelier Vélo a été sollicité par la mairie de Toulouse pour participer à la manifestation "sport et santé" le dimanche 08 juin.

Bernard Coquille

## Inauguration de la Voie Verte de la Rigole le 7 juin

Le Conseil Général de la Haute-Garonne a créé une Voie Verte de 15 km le long de la Rigole de la Plaine entre Revel et le lac de Lenclas - limite du département -, et une liaison cyclable entre Revel et le lac de St Ferréol (2,5 km).

L'inauguration de ce beau parcours a lieu le samedi 7 Juin 2008. Départ à 10h30 au lac de St Ferréol, au bout de la digue. Arrivée au lac de Lenclas, et buffet offert.



**Les cyclistes de l'Association Vélo sont invités: ce sera une belle balade !**

Julien Savary

# REVUE DE PRESSE

Projets. Avec l'arrivée de la gauche au Capitole, qu'en sera-t-il des grands projets urbains lancés par la municipalité précédente, défendus par Moudenc.

## Les dossiers sur le feu

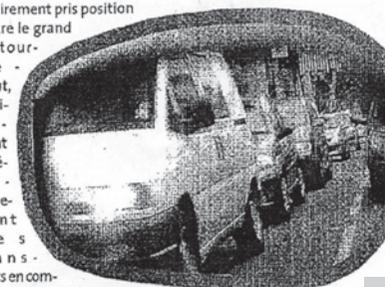
### ✓ Le grand contournement

Avec la prise de pouvoir de la gauche au Capitole et au Grand Toulouse, le projet de contournement autoroutier de Toulouse a probablement été vécu. Jean-Luc Moudenc et Philippe Douste-Blazy étaient les principaux défenseurs de cette autoroute à péage qui avait déjà du plomb dans l'aile dans le contexte national du Grenelle de l'environnement. Pierre Izard et le département, les Verts et les associations écologistes sont opposés à ce projet qui avait pour but affiché de délester la métropole de son trafic de transit. Or, celui-ci est minoritaire sur le périphérique toulousain, et le grand contournement apparaissait à leurs yeux plus comme un aspirateur à camions que comme

une solution aux bouchons du périurbain. Pendant la campagne, et notamment lors du face-à-face télévisé avec le maire sortant, Pierre Cohen a clairement pris position contre le grand contournement, privilégiant le développement des transports en commun et des voiries urbai-

nés plus modestes irriguant l'agglomération. Les assises de la mobilité devraient en décider.

Ph.E.



### ✓ La LMSE

La liaison multimodale sud-est (LMSE) doit relier le terminus de la ligne B du métro au campus de Rangueil, aux zones d'activités de Lespinet et Montaudran, et d'habitat de la Malepère à destination de Saint-Orens. Le projet de pont sur le canal du Midi présente un danger pour des espèces animales protégées (triton marbré), dans une zone sauvage. Le Grand Toulouse a voté le projet contesté, contre lequel un recours au tribunal administratif est pendu. Le tracé sera modifié pour tenir compte des réserves exprimées du commissaire-enquêteur.

Ph.E.

La Dépêche du Midi  
20 mars 2008

### ✓ La rue d'Alsace-Lorraine

Le provisoire risque de rester provisoire encore quelque temps. Pierre Cohen a insisté pendant la campagne sur la nécessité d'un projet global de circulation, stationnement et commerce pour le centre ville, évalué à la dimension de l'agglomération, avant tous travaux. Même si le nouveau maire fait des transports sa priorité, il faudra quelques mois pour définir ce projet, qui devra tenir compte d'un audit éventuel, des consultations et études déjà lancées et en cours, et surtout d'une véritable concertation, une écoute de la population et de tous les partenaires. « Pour Alsace, pas question d'ajouter du provisoire au provi-

soire, on a vu quel résultat décevant, contesté partout, cela a donné » explique Daniel Benyahia, nouveau Monsieur Urbanisme de la ville. Pas question de lancer des travaux tout de suite, donc. Même si la question de la principale artère commerciale et centrale de la Ville rose sera au cœur du nouveau dispositif et sans doute prioritaire: la qualité médiocre de l'aménagement actuel ne supportera pas d'être rafistolé perpétuellement. Un choix politique devra être fait entre diverses options. On peut penser que la mixité auto-vélo-piéton, très critiquée, a vécu. Un plus de piétonnisation pourrait être envisagé pour le secteur allant de Capitole à Wilson.

Ph.E.



Provisoire cri

La Dépêche du Midi  
13 mai 2008

### NORD-EST L'Union.

#### L'association «Vélotoulouse» s'exporte en banlieue



Vélotoulouse vient de développer une antenne locale à l'Union. Ses futurs membres porteront localement le message vélo urbain. Voici quelques exemples d'actions envisagées:

bles: créer un « noyau » de cyclistes qui convaincront progressivement leurs amis, voisins, ... de prendre leur vélo pour les petits déplacements. Être l'interlocuteur vélo auprès de la mairie. Organiser des petites opérations de sensibilisation à l'Union. Relayer localement les actions de l'association. Les antennes seront un vecteur fort de développement du vélo urbain dans l'agglomération. Si vous êtes intéressés pour participer à l'antenne locale, contactez 0561740401 et 0534274314.

Midi-Pyrénées Info  
Mai/juin 2008

## Tour cycliste familial en relais solidaire pour une Nature sans dopage

En opposition avec l'esprit de compétition qui conduit au dopage dans le sport, et à la logique de l'agriculture productiviste qui débouche sur les Plantes Génétiquement Modifiées, nous allons **voyager ensemble en nous relayant tous les 15 kilomètres dans un esprit de solidarité.**

L'AlterTour, c'est un autre Tour de France, qui **dénonce le dopage sous toutes ses formes** : dans le sport parce qu'il y porte atteinte aux sportifs pour le bénéfice de sponsors, et dans l'agriculture, parce qu'il y porte atteinte aux paysans et à la biodiversité pour le bénéfice des firmes productrices d'OGM et d'agrotoxiques.

C'est un tour "à la carte", pour tous ceux qui souhaitent partager une belle tranche de vie collective, découvrir des terroirs préservés, faire du "sport-santé" et dire ensemble : "Nous voulons un monde sans dopages".

Cette manifestation itinérante veut faire la démonstration de notre soutien à celles et ceux qui luttent dans le monde entier contre les dopages agricoles, contre les atteintes à la biodiversité et à l'existence même des paysans.

### ETAPE EN HAUTE GARONNE LE VENDREDI 25 JUILLET 2008

La 20<sup>ème</sup> étape du tour de France des gens normaux passera dans notre département le vendredi 25 juillet 2008. Loin de la pub, du bruit et de la vitesse, les participants chemineront sur nos routes de campagne. Ils en profiteront pour discuter avec vous et promouvoir une agriculture biologique non dopée aux produits chimiques. Venez participer en famille ou avec vos amis à cet événement extraordinaire qui marquera votre été !

Les temps forts de notre journée :

8h00 : Départ du joli village d'Aurignac (à quelques kms de Saint-Gaudens)

10h30 : Muret

12h00 : Plaisance du Touch et jonction avec les opposants au projet délirant des Portes de Gascogne

13h00 : Place du Capitole à Toulouse, exposition de vélocipèdes originaux et novateurs. Venez avec vos tartines. Dégustation et animations culturelles

14h00 : Débat public "AMAP : comment répondre à la demande ?" avec la participation d'élus et de

responsables associatifs

16h00 : Départ pour Vieilleville (proche de Villefranche de Lauragais), arrivée prévue vers 20h30

En soirée à la Ferme de Lîle (Vieilleville) :

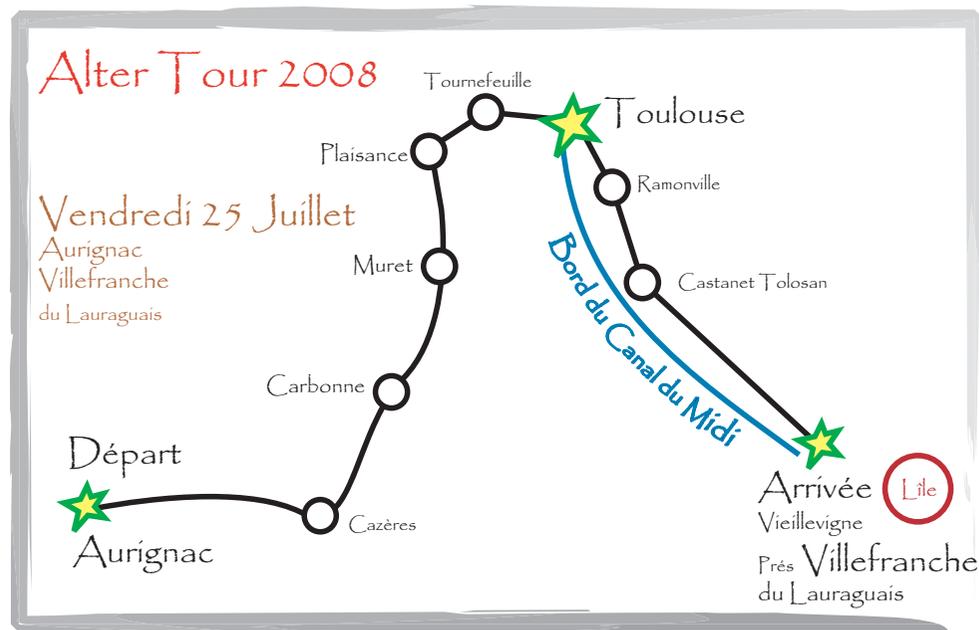
- Repas champêtre sur les bords du canal
- Projection d'un film en plein air
- Musique et danse

Plus de détails sur le site National de l'altertour :

[www.altertour.net](http://www.altertour.net)

Le programme définitif de cette journée est encore en cours d'élaboration. Vous avez des talents de musicien, de conteur ?

Cette initiative vous intéresse ? Vous souhaitez des informations complémentaires ou vous associer à l'organisation, contactez nous à [altertour31@gmail.com](mailto:altertour31@gmail.com).





192, c'est le nombre de personnes ayant participé à la Balade Nocturne du 25 avril dernier, balade anniversaire des deux premières années de ce rendez-vous mensuel. Une belle fréquentation pour une bien agréable balade dans les rues toulousaines, avec un ciel printanier en prime. Et pour fêter dignement ces deux bougies, tous les cyclistes ont eu droit en fin de parcours à un pot organisé dans la cour de la Maison du Vélo, avec

visite de l'Atelier Vélo et du restaurant le Vélo Sentimental en prime. En souhaitant encore beaucoup d'anniversaires aux Balades Nocturnes !

Les beaux jours sont de retour, c'est le moment idéal pour participer à une balade nocturne. Rendez-vous le dernier vendredi de chaque mois, à 20h30, sur le parvis de la basilique Saint-Sernin.

Sarah pour l'équipe des Balades Nocturnes

*Prochaines balades nocturnes : les vendredis 30 mai, 27 juin, 25 juillet, 29 août et 26 septembre*

### Règlement des Balades Nocturnes

1. La participation aux Balades Nocturnes est libre, gratuite et non soumise à l'adhésion à l'Association Vélo.
2. Les participants doivent avoir un vélo en conformité avec l'équipement réglementaire (éclairage notamment).
3. Chaque participant s'engage à respecter scrupuleusement les consignes de l'équipe organisatrice, identifiée par les gilets oranges marqués, notamment en matière de sécurité :
  - les participants doivent rouler sur les voies indiquées par l'équipe organisatrice.
  - les participants ne doivent en aucun cas rouler sur les trottoirs.
  - les participants ne doivent pas dépasser la tête de cortège.
  - il est interdit de faire la course, de faire des acrobaties, de slalomer entre les participants et de manière générale d'avoir un comportement dangereux.
  - les participants doivent rouler à droite afin de laisser un passage permettant aux personnes assurant la sécurité du cortège de remonter celui-ci.
4. Les participants doivent avoir un comportement respectueux des autres usagers de la route .
5. Les enfants participent sous l'entière responsabilité de leurs parents.
6. L'Association Vélo décline toute responsabilité pour les dommages corporels et matériels subis à l'occasion d'une balade nocturne.

## Nouvelle antenne locale à Saint-Orens

### Autant en emporte le vent...

Aujourd'hui le vent souffle en rafales, vous fait zigzaguer, réduire les rapports, et arriver épuisé au but... Raison de plus pour défendre une initiative née chez les cyclistes du Vélo Club de Saint-Orens, qui par le biais du Comité Départemental de Cyclotourismes de la Haute-Garonne proposent au Conseil Général de Haute-Garonne d'agréments la piste du bord du Canal du Midi de haies pour les jours de vent d'autan. Voilà là un bon moyen de se protéger du vent, mais aussi de favoriser la biodiversité, oiseaux, petits mammifères, souvent bien mise à mal pour (par ??) tous les aménagements routiers.

### Projet de piste cyclable à Saint-Orens

Le projet de piste cyclable sur l'avenue des Améthystes s'inscrit dans le cadre de l'aménagement des pistes d'intérêt communautaire de la CAGT. Il devrait permettre la connexion avec la piste cyclable venant de Toulouse et desservir une école primaire et le centre culturel de la commune.

Ces dessertes impliquent donc une sécurisation de la piste pour permettre son utilisation par des enfants.

Un bureau d'études a proposé une piste à double sens, avec deux changements de côtés. Cette proposition de piste à double sens, intéressante quand le flux vélo est séparé du flux automobile, engendre des risques importants à toutes les intersections, pas moins de treize au total pour le projet actuel. Cette proposition, par rapport à une solution avec une piste de chaque côté de l'avenue, permet de conserver une quinzaine de places de stationnement pour un kilomètre de voie. La réduction des coûts et le maintien de quelques places de stationnement, alors qu'il apparaît possible de favoriser le stationnement dans les rues débouchant sur l'avenue, sont des arguments à peser soigneusement face aux risques encourus par les cyclistes.

Le raccordement de cette piste à la piste de l'avenue de la Marqueille et à celle menant à Toulouse doit être également étudié soigneusement, sous peine de créer des discontinuités du réseau cyclable au niveau de l'axe de la RD2, à trafic automobile très important.

*Retrouvez toute les actualités des antennes locales sur le site internet de l'Association Vélo :*

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique39>

## Nouvelles Véloroutes et Voies Vertes en Midi-Pyrénées

### En Ariège, une « Véloroute - Voie Verte » de 6 km dans la vallée du Salat : un début...

Le département de l'Ariège a inauguré le 8 mars 2007 un premier tronçon d'une voie rapide destinée, à terme, à désenclaver le Cousserans, en reliant, dans la vallée du Salat, Saint-Girons à Lacave, et au-delà à l'autoroute A61 à Boussens. Ce tronçon va de Prat-Bonrepaux à Caumont (3,5km).

Les associations de cyclistes de la Haute-Garonne et de l'Ariège, et l'AF3V, avaient demandé - depuis 10 ans !! - qu'on aménage une Voie Verte continue entre Saint-Girons et Boussens, sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée qui longe la RD117 dans cette vallée du Salat, car le danger existait que l'emprise de la voie ferrée, parallèle à la RD, soit récupérée pour élargir la route...



Le Conseil Général de l'Ariège a pris en compte cette demande : le 8 mars 2007 il a ainsi inauguré un itinéraire cyclable sécurisé de 6 km, créé parallèlement à la voie rapide. Cette « Véloroute - Voie Verte » comprend 3,5 km sur l'ancienne RD117, transformée en voie de desserte locale, et 2,5 km de Voie Verte aménagée sur l'ancienne voie ferrée.

Un représentant de l'Association Vélo Toulouse et de l'AF3V, et M. Sauvaget (UFOLEP Ariège) ont assisté à l'inauguration. A cette occasion, le Conseil Général de l'Ariège a annoncé que

cet itinéraire cyclable sécurisé sera poursuivi, en parallèle à la future voie routière, entre Prat et Lacave (Haute-Garonne), et entre Caumont et St-Girons.

NB : Le Conseil Général de la Haute-Garonne a de son côté décidé de réaliser une Voie Verte de 15 km sur l'ancienne voie ferrée, entre Roquefort-sur-Garonne (Boussens) et Salies-du-Salat. Mais les travaux tardent à démarrer... Il devrait prolonger cet itinéraire vers Mane et Lacave.

Les associations de cyclistes vont continuer à pousser fort pour que les promesses soient tenues lors des prochains tronçons de voie rapide.

Voir des photos de l'inauguration sur Ariège News :  
<http://www.ariegenews.com/news/news-1-5-2450.html>

Julien Savary  
Association Vélo (Délégué Régional de l'AF3V pour Midi-Pyrénées)

## BALADES A VELO TOULOUSAINES N°53 – Véloroute de Boussens à Carbonne

Distance (A/R) : 64 km

Durée (A/R) : journée

Intérêt : vallée

Difficultés : aucune

Balade touristique sur le troisième tronçon de la Véloroute "Parcours cyclable de la Garonne", inauguré en juin 2007 par le Conseil Général\*. Ce 3<sup>ème</sup> tronçon va de Boussens à Carbonne (32 km).

L'itinéraire, sur routes peu circulées, est clairement jalonné. Accès possible en train à la gare de Boussens.

Départ : D62 à Roquefort-sur-Garonne.

On peut rejoindre ce départ depuis Boussens en utilisant les deux passerelles sur la Garonne et l'autoroute. Depuis Roquefort on suit la D62, route ombragée, mais un peu circulée. Au joli village de Mauran, on peut traverser la Garonne et monter visiter Martres-Tolosane et ses fabriques de faïences (à 2 km) (tous commerces).

La D62 monte raide sur 500 m après Mauran, avec une piste cyclable sur le côté, puis elle descend dans la plaine. On traverse Couladère (jolie église), et arrive à Cazères, surplombant son plan d'eau sur la Garonne. Cette ville, avec un quai agréable, et un jardin public au bord de la rivière, est un lieu idéal pour pique-niquer (tous commerces).

Ensuite, la Véloroute rejoint une Voie Verte de 3 km en bordure d'un canal de dérivation, jusqu'à Saint-Julien. Puis, par des chemins ruraux, qui serpentent au milieu des maïs, on rejoint Salles-sur-Garonne, hameau au bord du fleuve. Après 700 m de piste cyclable, on traverse la D10 (danger) et on arrive à la gare de Carbonne et à cette petite ville, qui surplombe la Garonne.

Voir la description complète sur le site Internet de l'AF3V : [www.af3v.org](http://www.af3v.org).

Pour télécharger une carte, voir le site du Conseil Général : <http://www.haute-garonne.fr/pageseditos.asp?idpage=224>

\* NB : Nous avons décrit le premier tronçon Valentine à St-Bertrand-de-Comminges (26km) dans « Vélo » n°76 de Décembre 2002, et le deuxième tronçon St Gaudens-Boussens (31 km) dans « Vélo » n° 90 de Mars 2006.

La Véloroute de la Garonne atteint atteint 100 km, et sera prolongée en 2008 vers Toulouse !

Julien SAVARY





Association Vélo  
5 avenue Collignon  
31200 Toulouse

<http://toulouse.fubicy.org/>  
[toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)  
Tel / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :  
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération du cyclisme urbain : FUBicy  
4 rue Brûlée 67000 STRASBOURG  
[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)  
[velocite@fubicy.org](mailto:velocite@fubicy.org)  
Tél : 03 88 75 71 90 - Fax : 03 88 22 56 07

Responsable du journal :  
Antoine Gaillard

Directeur de publication :  
Florian Jutisz Albouze

# A vos agendas !

## RÉUNIONS (ouvertes à toutes et à tous !)

- Commission Communication & Manifestations (Com'Com) :
  - > Le mercredi 11 juin à 20h30, au local : réunion spéciale formation SPIP !
- Conseil d'Administration : prochaine réunion le mardi 24 juin à **20h15** au local
  - > Pas de réunion en juillet, les CA reprennent en août avec un nouveau créneau: le dernier mercredi de chaque mois sauf exception

## BALADES NOCTURNES

Le dernier vendredi du mois sauf exception

> Les vendredis 30 mai, 27 juin, 25 juillet et 29 août, à 20h30 au départ de la place St Sernin

## ÉVÉNEMENTS

- Dimanche 1er juin : balade Albi - Lautrec sur la voie verte (rendez-vous à la gare d'Albi à 10h20)
- Samedi 7 Juin : inauguration de la Voie Verte de la Rigole à Revel (départ à 10h30 au lac de St Ferréol)

La Semaine du Vélo 2008 aura lieu du 7 au 15 juin, avec comme temps forts :

- « Le Fil Vert » les 7 et 8 juin
- « Allons-y à vélo » toute la semaine (pour participer, nous contacter à [toulouseallonsyavelo@free.fr](mailto:toulouseallonsyavelo@free.fr))



Et bien sûr, nous nous retrouverons tous ensemble

le samedi 14 juin  
pour **LA FÊTE DU VÉLO** 2008 !