



LE JOURNAL DU CYCLISTE URBAIN

N°101

Hiver 2008 – 0,76 €

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 € – Dernier versement

SOMMAIRE

- p. 2 : Edito
- p. 3 & 4 : Brèves - pont de Blagnac, passerelle sur le Tarn...
- p. 5 : L'économie solidaire de l'Atelier Vélo
- p. 6 : Actu - Réaménagement de la rue Alsace Lorraine
- p. 7 : Actu - Fermeture du pont d'Empalot
- p. 8 & 9 : Revue de presse
- p. 10 & 11 : Actu - 5^{ème} édition d'Allons-YA Vélo
- p. 12 & 13 : Dossier - Liaison Toulouse - Portet à travers le Cancéropôle
- p. 14 : Balade à vélo n°55 : Voie Verte du Haut Languedoc
- p. 16 : Agenda



Joyeux Noël cycliste !

Pour cette fin d'année 2008, la Mairie de Toulouse nous a réservé une bonne nouvelle. Nous attendions un changement de braquet dans la politique cyclable de la ville avec les promesses faites lors de notre Assemblée Générale par M. Cohen. Après s'être faites désirer tout au long de l'année, des décisions fortes ont enfin été prises, et c'est un budget 2009 vélo d'un montant record pour la ville de Toulouse qui a été voté ! Reste à l'utiliser judicieusement, et c'est ici que l'Association Vélo va intervenir en étant consultée (et, espérons-le, entendue) sur les aménagements projetés.

La rue d'Alsace Lorraine a été une fois de plus sur le devant de la scène ces derniers mois, avec des annonces contradictoires. La fermeture permanente à la circulation automobile est une très bonne chose, que nous réclamions depuis mars 2007. L'interdiction aux vélos de la portion de la rue passant au niveau du square de Gaulle l'est moins, et c'est ce point de vue que nous avons défendu dans la presse ainsi que lors d'une réunion de concertation que nous avons eue au mois de novembre avec les quatre élus concernés par le projet. Sauf changement de dernière minute postérieur à l'écriture de ces lignes, nous avons été entendus sur ce point ! Espérons qu'à l'avenir de telles réunions de concertation soient systématiquement organisées sur des projets de ce type.

La rentrée a été l'occasion d'aller manifester sur des points qui nous tiennent à cœur. Si ces rassemblements ont été des succès par l'attention médiatique qu'ils ont suscitée et les (début de) réponses qui nous ont été apporté(e)s, la faible fréquentation (une trentaine de participants à chaque fois) nous amène à nous questionner sur la pertinence de cette forme de revendication. Nous vous incitons donc à venir participer en nombre aux prochains rassemblements, qui restent un excellent moyen de faire avancer les dossiers !

De la même manière, si les projets foisonnent à l'Association Vélo, les forces vives s'épuisent et viennent à manquer. En témoigne l'arrêt (provisoire ?) des balades nocturnes, ou la place de responsable communication qui est vacante depuis le mois de septembre. Venez donc vous impliquer, nous avons besoin de vous ! L'Assemblée générale peut être un excellent moyen de venir nous rencontrer, vous investir, tout en ayant l'opportunité de rencontrer les décideurs de notre ville.

Pour conclure, un mot sur l'organisation Bus Cyclistes, que vous connaissez déjà certainement. Cette association amie a contribué à mettre en place 34 lignes de bus cyclistes à Toulouse, et 28 à Paris ! Devenir leader de bus cycliste n'est ni compliqué, ni contraignant pour un cycliste quotidien : il suffit de décrire son parcours et de le parcourir une fois par mois en respectant les horaires que vous aurez indiqués. Alors n'hésitez plus, devenez leader de bus cyclistes !

Florian Jutisz Albouze
Président de l'Association Vélo



Vieux pont de Blagnac : piste améliorée

Nouvelle piste en site propre
Obtenu par l'Association Vélo et l'ABAVE (Blagnac) : bien mais trop courte !
Voir sur le site : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article374>

Une passerelle en vue pour cyclistes et piétons au-dessus du Tarn

La situation : d'un côté, rive droite du Tarn : Rabastens avec plus de 5000 habitants ; de l'autre, rive gauche : Couffouleux, avec la gare SNCF ; entre les deux : un seul pont de 5 mètres de large (attention pour les cyclistes !), avec des trottoirs réduits à 70 cm (priez piétons et handicapés !) et avec un accès réduit à 3 mètres.

Le résultat : blocage de la circulation aux heures de pointe et accrochages à répétition pour les piétons et les cyclistes.

La solution : l'association SEPPRA, avec l'appui des associations Vélo, Tarsly (usagers SNCF) et Valentin Haüy (déficients visuels), a demandé, outre la construction d'un deuxième pont, l'installation d'une passerelle légère, esthétique, reliant le centre de Rabastens à la gare (moins de 5 minutes à pied), maillon central d'un véritable réseau cyclable, sécurisé. La passerelle pourrait être construite sur le modèle de celle de Laroin, près de Pau, qui a coûté, en 2002, moins d'un million d'euros. Pour comparer, cette somme a été déboursée l'année dernière pour la simple réfection de 2,5 km de route départementale à la sortie de Gaillac.

Le 6 juin dernier le Président du Conseil Général nous a déclaré : « vous m'avez convaincu » et à la mi-juillet, puis début août, les maires de Couffouleux et Rabastens nous ont appris que le projet était inscrit au programme 2008 - 2013 des collectivités territoriales. A Laroin, entre le projet et sa réalisation, cela avait pris deux années, dont 8 mois pour la construction...

Michel Mullier

Borderouge : non au stationnement auto sur la piste de l'avenue B. Maunoury



Les rendez-vous du groupe "Balades du Dimanche" de l'Association Vélo Toulouse

Balade familiale, Printemps 2009

En mars 2009, nous ferons la voie verte Pyrénées Cathares (longueur approximative 80km aller-retour). Très récemment inaugurée en Ariège sur une ancienne voie ferrée, une portion de la voie verte en Pyrénées Cathare appelée « chemin des filatiers » s'étend sur 36km balisés et sécurisés entre Lavelanet, Chalabre et Mirepoix. Plus d'informations sur : http://www.ariegenews.com/news/news_6300_pays-des-pyrenees-cathares-la-voie-verte-a-pieds-a-cheval-a-velo.html

La date précise en Mars 2009 n'est pas encore décidée, mais l'information sera mise en ligne dès que la date sera fixée (rubrique Balade à Vélo familiale).

Par ailleurs un petit groupe de reconnaissance de ces balades existe: si vous souhaitez en faire partie, envoyez un mail à mathieunuret@gmail.com

Mathieu Nuret, pour le Groupe Balades

L'économie solidaire de l'atelier vélo, au service des cyclistes



Cela fait une année entière que l'Atelier Vélo a proposé ses services aux adhérents de l'Association Vélo, le succès est total tant par la convivialité qui s'en dégage que par le nombre d'adhésions nouvelles qui laissent présager une continuité intéressante pour l'année 2009. L'atelier propose une économie solidaire qui rend service à bon nombre de jeunes tout heureux d'apprendre à se dépanner et ce, à peu de frais.

Pour l'année à venir, une plus grande présence est sérieusement envisagée car la demande est forte ! Tous ces gens profitent souvent du restaurant « Le Vélo Sentimental » pour se régaler d'une cuisine qui fait l'unanimité pour sa qualité, tant pour l'accueil que pour les saveurs à déguster.

En résumé, aller à la Maison du Vélo c'est se faire plaisir en mangeant tout en venant avec son vélo pour le réparer éventuellement, avec l'aide des piliers que sont Bernard, José, Matthieu, les moteurs de l'Atelier, toujours prêts à faire plus dans l'intérêt de tous.

Bernard, José, Matthieu



Réaménagement de la rue Alsace Lorraine

Le réaménagement de la rue d'Alsace nous tient à cœur. Il a été de notre part l'objet de nombreux rassemblements : lors du dernier en date (juillet 2007), Florian, notre président, avait même été amené au poste, puis avait comparu en « plaider coupable ». Voici le n^{ème} épisode !

Des bornes viennent d'être posées à son entrée Esquirol pour en limiter l'accès aux livreurs, taxis, services et riverains. Ce qui devrait donner davantage d'espace aux piétons et cyclistes. Il y a cependant quelques bémols :

- Seule la partie jusqu'à la rue de la Pomme est concernée : il est en effet nécessaire de prévoir une sortie pour le parking du Capitole (nous avons demandé de faire partir les voitures vers la rue Gambetta).
- La 2ème moitié vers la place Jeanne d'Arc restera ouverte à la circulation auto, comme maintenant.
- Autre point délicat : la zone du square De Gaulle / Virgin où l'une des options envisagées par la Mairie est l'interdiction aux cyclistes avec détour par la place Wilson pour rejoindre la 2ème moitié de la rue.

Lors d'une réunion, le 27 novembre, entre l'Association Vélo et la Mairie (Mmes S. Ruiz et I. Hardy, MM. Jean-Charles Valadier et Philippe Goirand, élus, et M. A. Turlan, services techniques), nous avons défendu le statu quo : les cyclistes peuvent franchir la zone au pas. Les seuls moments de tension devraient être le samedi après-midi, moment de grande affluence piétonne. Nous pensons que comme rue Saint Rome les cyclistes ne pourront que rouler au pas.



Le calendrier pour le reste de la piétonisation du centre reste flou. A terme, tout le secteur « sauvegardé » (en gros la zone à l'intérieur des boulevards) devrait être concerné. En fait, il reste de gros morceaux : Alsace / nord, parking Capitole, rues Gambetta, des Lois, Pargaminières, de Metz...

C'est là que l'on mesure l'énormité de l'erreur des municipalités précédentes dans leur choix (contre lesquels l'Association se bat depuis sa création en 1980) des parkings centraux plutôt que périphériques et du métro plutôt que du tram. Un regard sur Bordeaux le confirme...

Fermeture du pont d'Empalot par le Conseil Général : discontinuité cyclable accentuée !

Le Conseil Général a décidé le 27 Août 2008 de fermer totalement à la circulation le Vieux Pont d'Empalot, y compris aux piétons et aux cyclistes. Le Conseil Général a aussi décidé de démolir ce pont.

Cette décision de fermeture aggrave la discontinuité du réseau cyclable toulousain qui existe au niveau de la traversée de la Garonne à Empalot depuis 20 ans.

Cette discontinuité est constituée par :

- Le Chemin de la Loge, rue en sens unique sans aménagement cyclable ;
- La traversée de la Garonne qui ne peut se faire que par la passerelle de la Poudrerie, étroite et en sens unique, ou par le Vieux Pont d'Empalot, en face du chemin de la Loge, maintenant fermé !

L'Association Vélo a protesté, et demandé au Conseil Général de rouvrir le Vieux Pont d'Empalot pour les piétons et les cyclistes.

L'Association Vélo demande à la Mairie de Toulouse, à la Communauté d'Agglomération et au Conseil Général de réaliser une traversée piétons / vélos de la Garonne à Empalot, au niveau de ce pont, qui soit permanente et de qualité. Cela implique :

- D'aménager le chemin de la Loge pour les piétons et les vélos (en double sens) ;
- De créer une traversée en site propre de la Garonne pour les piétons et vélos, en face du chemin de la Loge, soit sur le pont actuel, soit en utilisant ses piles, soit en créant une passerelle séparée nouvelle. Celle-ci pourrait être commune avec un transport en commun en site propre (TCSP) qui apparaît nécessaire dans cette zone.

Julien Savary

**Défilé à vélo le Samedi 25 Avril 2009 pour demander cette continuité cyclable
chemin de la Loge - traversée de la Garonne à Empalot**



Circulation. L'axe central sera réservé aux piétons et aux cyclistes à partir du 8 décembre dans sa partie sud. Des bornes seront installées rue de Metz.

La rue d'Alsace-Lorraine interdite aux voitures

La rue d'Alsace-Lorraine sera réservée aux piétons et aux cyclistes à partir du 8 décembre, 24 heures sur 24 et sept jours sur sept, et non plus seulement de 14 à 19 heures en semaine. La municipalité a franchi le pas après une large concertation des habitants et des commerçants.

La rue d'Alsace restera accessible aux voitures dans sa partie nord, par la rue Lafayette et la place Wilson. La partie sud (de Metz à la place De Gaulle) sera contrôlée par une borne d'accès, de type rue Temponnières. Habitants, livreurs, navette, secours et taxis bénéficieront d'un badge pour accéder au périmètre. Un interphone relié au PC police municipale sera à la disposition des utilisateurs ponctuels de la rue.

MOTOS ET SCOOTERS INTERDITS

L'interdiction touchera aussi motos et scooters sauf ceux des résidents du quartier, équipés de badges. La piste cyclable sur trottoir sera dématérialisée et les vélos circuleront à double sens sur la chaussée libérée des autos. Le piéton sera prioritaire et le vélo sur la chaussée. Les cyclistes devront poser pied à terre au niveau de la station de métro Capitole. Ces mesures restent provisoires, « en attendant une requalification totale de la rue dans le cadre du futur projet urbain du centre ville », explique Isabelle Hardy, adjointe au maire chargée du commerce et de l'artisanat, qui a participé à la concertation. Celle-ci a dégagé les atouts indiscuta-



Les barrières seront remplacées par des bornes permanentes. Les vélos circuleront sur la chaussée dans les deux sens. Photographies DDM, Michel Viala

bles de la rue telle qu'elle fonctionne actuellement: qualité de vie améliorée, baisse du bruit, de la pollution, et du transit auto,

hausse de la sécurité et de la fréquentation piétonne (jusqu'à 100 000 piétons le samedi après-midi): on assiste à un retour sur

cet axe des familles, des enfants et des seniors, d'abord écartés de la rue par le transfert des bus sur les boulevards mais revenus grâce à la navette électrique gratuite et aux cyclovoies. Mais des inconvénients majeurs sont apparus: cohabitation piéton-cycliste difficile (deux collisions piétons-cycles sur quatre accidents en an), stationnement de véhicules non autorisés pendant les horaires de livraison, pas toujours respectés. D'où la décision de la mairie.

Philippe Emery

Une décision prise après une large concertation des riverains

Des réunions de concertation avec les commerçants et les habitants du quartier ont été menées par Isabelle Hardy, adjointe au maire chargée du commerce et de l'artisanat, Daniel Benyahia, adjoint au maire chargé de l'urbanisme et Sonia Ruiz, adjointe chargée du tourisme et du quartier. Les élus ont pris acte des avantages et des inconvénients de cet aménagement voulu par l'ancienne équipe. L'installation de bornes commandant l'entrée de la rue, côté place Esquirol-rue de Metz est prévue pour le 8 décembre.

REVUE DE PRESSE

Circulation. Alors que des radars vont être installés sur six carrefours, petit test au feu rouge.

Un vélo sur deux grille les feux, mais ils ne seront pas verbalisés

Alors que la conduite des Toulousains est stigmatisée, notamment leur supposé non-respect des feux, et que six radars vont être installés début 2009 sur six carrefours de la Ville rose, nous avons effectué un petit test, hier matin, à l'angle de la place Jeanne-d'Arc et du boulevard de Strasbourg, en plein centre ville. Premier constat, en une demi-heure, en fin de matinée, alors que la circulation est parfois difficile en raison des encombrements liés au marché du Cristal tout proche, nous ne relevons aucune infraction de la part des autos (le résultat serait sans doute différent de nuit). En revanche, les cyclistes brillent plutôt par leur laxisme.

19 CYCLISTES EN INFRACTION EN UNE 1/2 HEURE

Un cycliste sur deux seulement s'arrête normalement au feu rouge (18 cyclistes contre 19 en infraction en une demi-heure). Les deux roues motorisés sont plus sérieux puisque toutes les motos (sauf une) respectent les feux tandis qu'un scooter sur cinq grille le sien (deux sur dix en une demi-heure).

Les adeptes de la petite reine ne sont pas pour autant des fous dangereux: la plupart regardent à gauche et à droite avant de traverser l'axe très passant du boulevard, s'arrêtant au besoin pour laisser passer les voitures (6 sur 19). Certains d'entre eux s'arrêtent au feu rouge mais anticipent le passage au vert, démarrant lorsque les voitures s'arrêtent sur le boulevard (6 sur 19). Beau-



On roule parfois, à vélo, parapluie ouvert ou en téléphonant. Et, en 4X4, à contresens avenue Jean Jaurès. Photos DDM, archives

coup utilisent passages piétons et trottoirs (10 sur 19).

Il n'y a pas de projet d'équiper, pour l'instant, ce carrefour. De toute façon, les vélos ne pourront être verbalisés par le radar flasher, les cyclistes n'étant pas immatriculés.

Nous avons aussi testé le carrefour allées Jean-Jaurès/rue Bachelier, qui sera, lui, équipé d'un radar de feu. En une demi-heure, en début d'après-midi, une voi-

ture a grillé le feu mais dans le sens descendant (vers le boulevard) alors que l'automate flashera dans l'autre sens. Les vélos étaient bien moins nombreux sur cet axe, hier, mais la proportion de fautifs était la même que sur le boulevard. Un 4x4 a, lui, remonté la contre-allée en sens interdit sur plusieurs mètres. L'incivisme n'est pas l'apanage des seuls cyclistes.

Philippe Emery

Fubicy: «Le vélo pas dangereux»

La Fédération cycliste Fubicy, par la voix de son président Christophe Raverdy, proteste contre le « déniement régulier dont sont victimes les cyclistes. Le vélo contribue à améliorer la sécurité routière. Un nombre croissant de collectivités locales l'ont compris et renforcé aménagements et politiques cyclables. La bicyclette n'est pas un mode de déplacement dangereux, même si cyclistes et piétons sont plus vulnérables. En 2007 la baisse du nombre de cyclistes tués est de 21,5% par rapport à 2006. Par rapport à 2000, la baisse est de 48%. Le nombre de cyclistes blessés reste stable, autour de 4 500 personnes par an depuis 2005 et pourtant, les déplacements à vélo ont augmenté, avec les vélos en libre-service ».

ILS FONT LA VILLE

Florian Jutisz et la rue d'Alsace



Le président de l'Association Vélo «salua la fermeture de la rue d'Alsace-Lorraine aux véhicules à moteur...

mais déplore le manque de concertation et l'obligation projetée pour les cyclistes de mettre pied à terre». Tout en se félicitant de la création d'un double sens cycliste sur l'ancienne file voiture (entre Esquirol et Capitole), Florian Jutisz estime qu'au niveau du square De Gaulle est «inapplicable», cette décision étant une «grave régression». Et de demander que l'ensemble de la rue d'Alsace soit fermée aux véhicules.

ILS FONT LA VILLE

Florian Jutisz et les couloirs bus vélos



L'association Vélo organise une manif pour des couloirs de bus continus sur la ceinture des boulevards, samedi 22 novembre, départ 10h30, place du Capitole. Pour le président de l'association, «les boulevards constituent un passage obligé entre différents quartiers et font partie des axes les plus larges de Toulouse. À l'heure où la résorption des discontinuités cyclables est présentée comme une priorité par la mairie, il y a urgence à équiper de manière continue les boulevards de couloirs de bus ouverts aux cyclistes».

La Dépêche du Midi - 5 novembre 2008

La Dépêche du Midi - 14 octobre 2008

Solidarité. Monique et Bernard Rogeau ont passé par Toulouse.

L'Europe à vélo pour le don du sang

Dans la cour de la Maison du vélo, boulevard Matabiau, Monique et Bernard Rogeau sont très entourés. Accueillis par Florian Jutisz et l'équipe de l'Association vélo, ils répondent à un feu roulant de questions: une habitude aussi bien rodée que leurs selles de cuir, sur lesquelles ils auront parcouru plus de 12000 km dans quelques jours à leur retour à Gap. Tout au long de ce parcours de marathonien, ils n'ont cessé de répondre à des questions sur leur motivation: la promotion du don du sang, un geste trop simple pour que chaque citoyen y pense régulièrement. Pourtant, de cela peut dépendre une vie. Mais partout, leur ferveur a trouvé un écho. Chaque jour, Monique et Bernard agrafaient sur leur tee-shirt un dossard affichant dans la langue du pays:

«Nous pédalons pour le don du sang». «Si vous ne pouvez pas faire un don thérapeutique, vous pouvez sans doute faire un don pour la recherche, penser à le proposer, car dans certaines petites villes, on n'est pas structuré pour véhiculer de petites quantités de sang» explique Monique. Bernard croit dans la générosité des enfants: «Parler du don dans les écoles, c'est très efficace parce que les enfants vont convaincre leurs parents». En Haute-Garonne, la toute nouvelle amicale de Quint-Fonstégries vient de porter le nombre d'associations de donneurs à 31, et pour Joseph Soutoumiac, président départemental des amicales de donneurs, ledépartement est généreux.

Pierre Estournel

Monique et Bernard Rogeau à la Maison du vélo. Photo DOM. P. E.



La Dépêche du Midi - 20 novembre 2008

Transports. La fréquentation de toutes les gares de l'agglomération augmente. De nouveaux modes de déplacements émergent.

Train-vélo, billet gagnant

Des trajets moins fatigants mais aussi moins onéreux qu'une voiture personnelle... Cela ne fait aucun doute, le train reste une vraie solution aux problèmes de déplacements. L'agglomération toulou-

saine n'échappe pas à ce constat. Mieux, les petites gares des villes de la couronne toulousaine affichent une hausse de leur fréquentation. Et les modes doux complètent de plus en plus le service...

Un dernier coup de pédale en douceur. 17 h 50, comme tous les soirs, Vincent, 44 ans, informaticien dans une société de services, filiale du CNES à Ramonville, le regard bruni balsamique, achève son périple cycliste le ramenant de son travail. Un effort réconfort. Il pose sa bicyclette que lui prête la Maison de la Mobilité à Labège Innopôle pour son biathlon de transport quotidien pour son relais vers la gare de Labège. «On me la prête gratuitement car je possède une carte d'abonné de transport en commun. C'est compris dans le package et c'est bien ainsi. Surtout qu'il n'y a plus de navette qui m'amène de Labège au Parc Technologique de Ramonville.» Le train express régional le conduisant dans sa demeure à Castelnandary va actionner son système de freinage à 18 h 10. «À 18 h 49, je suis chez moi. Au total, le transport train-vélo me prend 1 h 30 par jour. En voiture,

il me faut 50 minutes. Cela fait maintenant plus d'un an que j'use de ce mode de transport. Au départ, bien évidemment, c'est la flambée du prix de l'essence qui a provoqué ma décision.»

«MOINS RISQUÉ, PLUS REPOSANT.» Sûr de préférence éthique et durable, cotonnade ou fibre de bambou, Vincent est un homme brut et doux, réfléchi et réfléchi. «L'abonnement TER me coûte 80 euros par mois. Le vélo, c'est gratuit. Le budget essence auto, sans compter l'usure, reviendrait à 200 euros mensuels. Alors... Et puis, le train, c'est moins risqué, plus reposant.» Derrière cet acte citoyen, il revendique aussi ses droits citoyens: «Je trouve dommage qu'il n'y est pas assez de trafic TER. Le preuve, si je rate ce train, le suivant n'est qu'à 19 h 45. Il faudrait réétudier les flux pour attirer encore plus de monde.»

Laurent Creureur

De gros travaux à Colomiers

Une gare sans ligne n'est pas une gare morte! Exemple celle de Colomiers qui demeure ouverte, comme le rappelle la volonté de la SNCF. Les travaux concernent uniquement les rails, ballast et autres ouvrages (passage à niveau) qui doivent être remplacés. Soit 30 km entre Toulouse et Auch. Aucun trafic n'est prévu jusqu'à 24.

LES GARES DE L'AGGLO

Toulouse, Matabiau, Saint Agne; Saint Cyprien Arènes; TOEC; Lardenne, Saint-Martin-du-Touch; Les Ramiassiers; Colomiers. Ligne d'Auch: Pibrac; Brax; Leguevin; Lyès International. Ligne de Tarbes-Pau: Portet-Saint-Simon; Muret. Axe Carcassonne: Montaudran; Labège Innopôle; Labège Village; Escalquens; Montaur; Bazège. Ligne Albi (axe nord est): Montrabé. Ligne Montauban (axe nord): Lalande Eglise; Lacourtenours; Fournolles; Saint-Yrieux.



«Si le prix de l'essence rebalssait, je continuerais à utiliser le binôme TER-vélo.» Photo La. Co.

Un gros succès et des projets

UNE FRÉQUENTATION EN HAUSSE

Globalement, la croissance annuelle dans les gares situées en zone urbaine (périmètre des transports urbains) est de 10% depuis deux ans. Tous les axes voient une hausse de leur fréquentation, avec une croissance multipliée par 2,5 ou 4. Exemple: Colomiers a multiplié par 2,5 depuis 2002. Arenas a multiplié sa fréquentation par 4 depuis 2002. L'axe Brax-Léguévin-Grisolles a doublé la sienne; Lacourtenours et Castelnaud d'Estrefond également. L'axe Toulouse-Montauban a multiplié sa fréquentation par trois, tout comme Saint-Agne ou Lardenne, et Portet par deux fois et demi.

PRIX ET CADENACES

Cette croissance s'explique par la mise en place, entre 2002-2007, du plan régional des transports,

ou l'offre SNCF s'est développée ainsi que le cadencement des trains, de nouveaux aménagements et matériel, une politique des prix àtractive, etc. nouveaux services SNCF...

DES PROJETS

Deux grands projets, les parkings de captation SNCF et les vélos. Parkings: Sous l'impulsion de la Région, la SNCF mène actuellement sur site des études de dimensionnement et potentiel des parkings d'ici 5 à 15 ans. Vélos: La SNCF a la volonté de favoriser les modes doux de transports, dont le vélo comme intermodalité. L'expérimentation prévue fin 2008 sur la ligne Toulouse-Mazamet où les rames seront équipées d'arceaux vélos, de consigne collectives, et possibilité de location de vélos. VS

Pourquoi ils préfèrent le train

Saint-Yrieux. Guillaume, 22 ans: «Je prends régulièrement le train à Saint-Yrieux depuis le lycée pour me rendre à Toulouse. L'avantage c'est que je n'ai pas le permis mais si je l'avais, je continuerais à prendre le train même si je trouve qu'il n'y en a pas assez.»



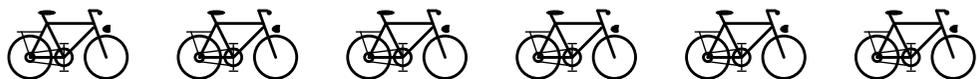
Portet-sur-Garonne. Romann, étudiant: «L'essence te coûte cher et la circulation dense aux heures de pointe m'ont fait opter pour le train pour me rendre quotidiennement à l'école. Seul inconvénient: mes déplacements s'allongent et j'ai moins de temps pour étudier le soir.»



La Dépêche du Midi - 7 octobre 2008

5^{ème} édition d'Allons-Y À Vélo Du 2 au 7 juin 2009

A Toulouse, la fête européenne du vélo (premier week-end de juin) est l'occasion d'une **Semaine du Vélo**. Lancée en 2005 à l'initiative de l'association Vélo, « Allons-Y A Vélo » (AYAV), en est l'une des opérations majeures. Pour un jour ou toute la semaine, nous prenons le vélo pour aller à l'école, au travail, au cinéma, faire les courses...



« Allons-y à vélo », c'est d'abord une campagne d'incitation à prendre le vélo. Cette campagne repose sur les adhérents et les sympathisants de l'association Vélo, ainsi que sur les médias locaux, mais aussi sur des entités (entreprises, écoles, administrations...) qui relaient les messages auprès de leurs employés / élèves... par leurs moyens de communication propres.

Chacun peut contribuer en faisant connaître cette initiative, voire en participant à l'organisation d'animations locales dans une entité.

L'édition 2008 a, tout comme les 3 éditions précédentes, remporté un vif succès. Du 9 au 15 juin 2008, ce sont 68 entreprises, écoles ou administrations représentant près de 60 000 personnes de la région toulousaine qui ont participé à « Allons-y à vélo » 2008. De la simple opération de communication chez certains à des initiatives plus notables chez beaucoup de participants (bus cyclistes, atelier de réparation vélo, atelier dejeuner offert, pique-nique, tombola, remise de prix aux cyclistes, chacune a organisé ses de ses moyens et de ses animations en fonction de ses entités, et malgré le temps disponibles. Parmi les plu pluvieux, 24 d'entre elles représentant plus de 23 000 employés ont participé au « challenge inter-entreprises » qui a cette année été remporté par Magellium, Motorola et Aéroconseil (respectivement dans les catégories moins de 100 employés, plus de 100 et moins de 500, plus de 500).



La prochaine édition de la **Semaine du Vélo** aura lieu du 2 au 7 juin 2009. Cette semaine combinera l'édition 2009 de Allons-y à vélo, la Fête du Vélo le 6 juin et le Fil Vert les 6 et 7 juin. AYAV 2009 sera, comme en 2008, coordonnée conjointement par la Maison du Vélo et l'Association Vélo et nous vous espérons encore plus nombreux à contribuer à son succès.

Plus d'informations sur l'édition 2009 d'AYAV à partir de février à l'adresse : <http://toulouseallonsyavelo.free.fr/>

L'équipe organisatrice d'AYAV 2009

Du 2 au 7 juin 2009,
sortez votre vélo !

Pour toute question, contactez-nous à toulouseallonsyavelo@free.fr



Liaison Toulouse - Portet à travers le Cancéropôle : un bilan négatif pour 2009

Lors de la Journée des Voies Vertes, le 28 septembre 08, nous étions 140 cyclistes à pédaler jusqu'à Portet pour faire 4 demandes :

- 1- Piste cyclable à travers le Cancéropôle (terrains d'AZF)
- 2- Liaison Cancéropôle-centre Toulouse par la Digue Garonne et liaison avec l'échangeur de Langlade.
- 3- Liaison Cancéropôle-Portet par l'impasse Palayré et Midi-Ceuillette-chemin des Sables.
- 4- Liaison avec Empalot (chemin de la Loge et traversée de la Garonne).

Ces demandes ont été aussi faites par courrier aux Mairies, à l'Agglomération et au Conseil Général. Une visite technique a eu lieu sur le terrain le 17 Octobre avec Ph. Goirand (Mairie), les techniciens (mairie et agglo) et l'association Vélo qui a pu exposer ses demandes.

Depuis, alors que l'on sait que le site du Cancéropôle va ouvrir (Laboratoires Fabre, puis Sanofi-Aventis) avec déjà 1000 salariés fin 2009, où en est-on ?

1- Au niveau du Cancéropôle, les deux pistes cyclables avancent : celle qui traverse le site est en partie achevée, largeur 4 mètres, on la voit depuis le chemin de la Loge (voir photo). Et celle qui sera située route d'Espagne, en travaux, ne sera terminée qu'en 2010 !



Piste dans le Cancéropôle (le 17 octobre)

2- La Liaison cyclable Cancéropôle - centre de Toulouse le long de la digue ne sera sans doute pas réalisée en 2009! : les travaux sont envisagés par la Mairie, mais rien n'est programmé, et le passage direct sous le pont de la rocade, pour rejoindre la digue, risque même de ne pas être ouvert ! Nous attendons des décisions de travaux.

3- La liaison cyclable Cancéropôle - Portet ne sera créée par le Conseil Général qu'en 2011, dans le cadre du Parcours cyclable de la Garonne .

4- La liaison avec Empalot, discontinuité cyclable majeure, n'est pas dans les projets immédiats de la Mairie! Rien n'est prévu à court terme pour aménager le chemin de la Loge (piste à contre-sens).



Chemin de la Loge, contre-sens à aménager

Pire, le Conseil Général a décidé en octobre de fermer puis détruire le pont d'Empalot, sans rien prévoir comme moyen de traverser la Garonne à vélo ! Voir autre article.

Enfin le constat est amer :

Alors qu'on nous promettait une zone « modèle », bien desservie par les « modes doux » (vélo et transports en commun), la situation fin 2009, avec 1000 salariés dans la zone, risque d'être bien différente :

Ce sera une zone en travaux, coupée de la ville, inaccessible (de façon sécurisée) à vélo depuis le centre, depuis Empalot et la rive droite, depuis Portet, et depuis le Mirail.

Et au lieu de la gare demandée par les associations à Langlade (arrêt TER à créer), on nous parle de téléphérique... ?

Nous continuerons à demander une accélération forte des investissements cyclables pour desservir le Cancéropôle, permettre une traversée sûre de la Garonne, et créer une piste continue Toulouse-Portet.

Julien Savary

NB : voir sur le site les réponses reçues de la Mairie, de la CAGT et du Conseil Général
<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article336>

Distance (A/R) : 40 km (ou plus)

Durée (A/R) : journée

Intérêt : paysages

Difficultés : aucune

La Voie Verte du canal de Garonne est aujourd'hui aménagée en continuité parfaite de Montech à Castets-en-Dorthe (Gironde) sur 148 km ! Cette balade vous propose d'aller de Montech à Moissac (20 km) et de revenir.



Mais vous pouvez continuer jusqu'à Valence-d'Agen (+ 17 km), ce qui permet de monter visiter le beau village d'Auvillar, à 5 km (voir Balade n° 51 publiée dans « Vélo » n°96 - sept 07).

Le départ se situe au port de Montech, accessible soit en voiture, soit en vélo le long du canal depuis Toulouse (44 km), soit par la gare de Montauban puis le canal de Montech, cyclable (11 km). Le chemin aménagé possède un bon revêtement dur mais clair. On trouve services (eau-toilettes), bars, restaurants, et hôtels dans les villes traversées.

Le parcours Montech-Moissac est magnifique, presque toujours sous de grands platanes.

Au départ on arrive vite à la série des 4 écluses rapprochées (belles voûtes de platanes), et à la pente d'eau construite pour les éviter. Le parcours jusqu'à Castelsarrasin, en rive droite, est rectiligne mais agréable, au milieu des champs, ponctué de plusieurs écluses, et bordé d'arbres variés. À Castelsarrasin, il faut changer de rive au premier pont, et l'on traverse le port, point d'arrêt ou de départ pratique (gare en face). Les kilomètres qui suivent sont bordés de majestueux platanes, jusqu'au pont-canal du Cacor, sur le Tarn, ouvrage en briques roses, de 356 m de long.

Une somptueuse allée d'arbres mène au port de Moissac, avec son écluse de descente en Tarn, où l'on voit cette rivière, et où l'on peut pique-niquer à l'ombre (tables, eau, toilettes). Moissac, son église et son cloître romans, méritent une visite.

Voir la fiche sur le site de l'AF3V :

<http://240plan.ovh.net/~afv/FicheVoie.php?voie=197>

Il est possible de revenir en faisant une boucle par Montauban (30 km) : petites routes rive droite du Tarn jusqu'au pied de Lafrançaise, puis D42 et D72 en rive gauche. À Montauban, le canal de Montech ramène à Montech (11 km). Longueur du retour : 41 km.

Julien Savary

Tous en BUS cyclistes

Un convoi
de vélos convivial,
régulier, au moins
une fois par mois
et un guide à la
demande

pour rouler
en toute quiétude
vers son lieu de
travail, sur un réseau
d'itinéraires
précis



plus d'infos sur le site :

www.buscyclistes.org

Tél. 06 29 61 66 85 - Mail : bureau@buscyclistes.org



MAIRIE DE TOULOUSE
www.toulouse.fr



5 avenue Collignon - 31 200 Toulouse
<http://toulouse.fubicy.org/>
toulouse@fubicy.org
Tel / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération du cyclisme urbain : FUBicy
4 rue Brûlée - 67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
velocite@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90 - Fax : 03 88 22 56 07

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Responsable du journal :
Antoine Gaillard
Directeur de publication :
Florian Jutisz Albouze

A vos agendas !

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et à tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du Vélo (et non plus au local de l'association), 12 boulevard Bonrepos à Toulouse. Prochaines réunions : 8 janvier, 25 février, 25 mars, 29 avril.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

 annuelle de l'Association Vélo

Le samedi 31 janvier 2009 à la Maison du Vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse, de 16h à 22h
(Repas partagé sur place à 20h30)

Voir l'invitation jointe à ce numéro pour plus de précisions.

RASSEMBLEMENT SAMEDI 28 FÉVRIER

en faveur d'une liaison piétons + vélos
entre le métro Ramonville et le Canal du Midi

RASSEMBLEMENT SAMEDI 28 MARS

pour protester contre le stationnement
sauvage sur les équipements cyclables

