



# Le journal des mobilités actives

n°131 Automne 2016

## SOMMAIRE

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3 : Voies vertes: Convergence cycliste à la Redorte
- p. 4 : Arrêtons de chicaner
- p. 5 : La Mounède emmurée
- p. 6 : Indéminités Kilométriques Vélo
- p. 7 : AYAV 2016
- p. 8 : Nouvelles de l'antenne 2P2R de Colomiers
- p. 9 : Foire aux vélos & abonnement velocity
- p. 10 à 13 : Revue de presse
- p. 14 : Voyage autour du monde - Rendez vous projection
- p. 15 & 16 : Programmation balades du dimanche Automne-Hiver
- p.17 : Voies vertes: Convergence cycliste à Cailhau
- p. 18 & 19 : Balade n°85 - Villemur sur Tarn - St Sulpice sur Tarn
- p. 20 : Agenda

ISSN : 2260-3441  
Dépôt légal : Septembre 2016

Silence, moteur(s), ça tourne, action!

La tension monte de jour en jour dans la salle des machines. Cela fait depuis le mois d'Août qu'Elisabeth est dans tous ses états. Elle a perdu les clés. Oui elle a perdu les clés des ventilateurs géants! Les quoi? Les ventilateurs géants installés tout autour de notre ville, qu'on démarre quand les particules en suspension, le dioxyde d'azote, l'ozone, le monoxyde de carbone, le dioxyde de soufre, les sulfures d'hydrogène font un peu trop la fête à Toulouse. Cela fait plus d'un mois que l'indice de l'air sur la région toulousaine est noté "moyen" à "médiocre" par l'organisme de mesure. Elisabeth transpire à grosses gouttes, elle, pourtant qui avait trouvé la solution miracle des ventilateurs pour lutter contre la pollution. La situation se tend, elle vient de recevoir un texto de son chef Jean-Luc qui lui transfère les derniers résultats de l'ORAMIP: "les particules en suspension dans l'air se sont accumulées sur une partie de la région sous l'effet des émissions et de conditions météorologiques stables qui limitent la dispersion des polluants." Et voici les recommandations de l'organisme: "Éviter d'utiliser son véhicule à moteur, réduire les vitesses de tous les véhicules, pratiquer le covoiturage et utiliser les transports en commun, le vélo, la marche à pied...limiter certaines activités qui conduisent à émettre des hydrocarbures dans l'air et aggravent la pollution." Commentaire de Jean-Luc: "Elisabeth, il est inenvisageable que nous imposions aux toulousains ces mesures liberticides, nous irions à l'encontre de notre politique Transports: "la voiture pour tous, tous pour la voiture".

Elisabeth consulte le site internet des hôpitaux de Toulouse pour s'assurer que les recommandations de l'ORAMIP n'ont pas été encore publiés. Pas de crainte de ce côté-là, c'est une concentration de bolides d'une célèbre marque italienne qui est à la une du site. Ce n'est pas un fait rarissime à Toulouse, cela fait dix ans que ça existe. La vidéo de présentation filme les bolides se déplaçant à vive allure sur le pont du Stadium et incite les enfants à y prendre place. Très pédagogique pour les enfants! Aucune crainte donc que les cadres administratifs gérant des structures de Santé ne soient sensibles aux problèmes de pollution de l'air surtout depuis que les directeurs de la clinique Capio vantent la future route "Jonction Est", qu'une cadre de l'Hôpital de la Grave se désolé en réunion publique du manque de places de stationnement pour les voitures de ses salariés alors que bus métro tram circulent non loin.

Elisabeth doit retrouver ses foutues clés car aujourd'hui c'est la rentrée scolaire. Ciel bleu, pas une brise à l'horizon, elle démarre anxieuse puis peu à peu elle observe que les parkings aux alentours des écoles, des collèges, des lycées sont saturés de voitures. Sa berline peut maintenant enjambrer le pont de la LMSE. Car les travaux de cet été sont enfin finis, la revanche tant attendue de son patron. Du haut de ce pont, elle profite rassurée du beau spectacle d'une rocade saturée. Madame la présidente du développement durable de Toulouse Métropole n'a pas encore retrouvé les clés de ses ventilateurs, mais peu importe tant que les moteurs tournent!

Coupez!

Ceci n'est pas une fiction mais une quasi réalité d'une fin d'été 2016 relativement chaude.



# RENDEZ-VOUS

*A la Redorte !*

## **... pour demander une Véloroute-Voie Verte Moux-La Redorte-Caunes (31km)**

Dans le cadre de la Journée nationale des Voies Vertes, pour demander la création d'une Véloroute-Voie Verte de 31km (à 80% en Voie Verte) sur l'ancienne voie ferrée Moux-La Redorte-Caunes-Minervois (Aude) pour relier les Monts d'Alaric au canal du Midi et à la Montagne Noire,

l'association Deux Pieds Deux Roues,

délégation AF3V, le Comité de Cyclotourisme de l'Aude (FFCT), le Véloclub Redortais et des clubs de marcheurs organisent la :



La future voie verte à Moux

## **1ère Convergence cycliste et pédestre sur La Redorte**

Date : **25 Septembre 2016**

Lieu : **La Redorte (port du canal du Midi)**

### **Programme:**

Les cyclistes et marcheurs de toute la région rejoindront La Redorte seuls ou avec leur club.

### **Départ organisé par 2P2R le dimanche pour rejoindre La Redorte :**

= **Moux (église) 9h45** avec 2Pieds 2Roues de Toulouse – balade de 13km jusqu'à La Redorte -

On pourra rejoindre ce départ en train (la veille) ou co-voiturage

**11h- Rassemblement de piétons et cyclistes port du canal à La Redorte**  
eau-toilettes- salle en cas de pluie. Stands d'information sur le projet de Voie Verte, repas cassoulet 12€ (inscription : J. Vidallier 04 68 91 46 02), ou pique-nique tiré du sac.

### **14h- balade à vélo retour proposée par l'Ass. 2Pieds 2Roues :**

= La Redorte-Moux (32km) avec visite d'Azille, Rieux (chapelle), un domaine viticole (avec dégustation)

Programme détaillé : <http://2p2r.org>

Plus d'infos : tél. J. Savary : 06 33 59 03 35

Julien SAVARY

Le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) vient de publier une fiche de recommandations sur les dispositifs « anti-intrusions » sur les voies vertes et pistes cyclables, autrement dit ces fichus barrières, potelets et chicanes qui entravent les aménagements.

Bien évidemment le premier conseil est de mettre une simple signalétique plutôt qu'installer des dispositifs aussi coûteux qu'inefficaces et même pénalisants pour les cyclistes, piétons et personne à mobilités réduites, voire dangereux.



Et ne boudons pas notre plaisir à y lire les bons exemples (ci dessous un texte de la Direction Mobilités Gestion Réseaux):

« À Toulouse Métropole, nous démontons quasi-systématiquement les dispositifs en chicanes en entrées et sorties de piste ou voie verte. En effet, ces dispositifs pénalisent grandement les vélos volumineux et autres poussettes extra larges alors qu'elles n'empêchent pas les intrusions de scooters.

S'il y a des risques d'intrusion d'automobiles, nous remplaçons à ce moment-là par des potelets à mémoire de forme avec dispositif rétro-réfléchissant + marquage au sol d'accompagnement dans l'axe de la piste. Nous avons néanmoins décidé de maintenir les chicanes dans certains - et rares - cas particuliers : débouché d'une piste cyclable en forte descente sur une chaussée par exemple pour protéger les cyclistes»

On pourrait alors s'inquiéter de la chicane récemment posée sur la voie verte de la digue de Garonne près de Croix de Pierre mais c'est une initiative locale malheureuse et elle sera vite démontée, Toulouse Métropole nous l'a promis et écrit.

Fiche à télécharger gratuitement sur le site web du CEREMA (inscription toutefois nécessaire).

Sebastien Bosvieux

# CONSTAT

*Dans le mur...*

## **La Mounède emmurée : gens du voyage et cyclistes frustrés!**

Depuis bien avant la réalisation de la voie de transport collectif en site propre (TCSP) le long de la route de Saint-Simon et de la rue Roger Camboulive, 2P2R, alors Association Vélo Toulouse, réclame une piste cyclable entre l'extrémité de l'avenue du Général Eisenhower et Basso Cambo. Cette demande a toujours été refusée par la Mairie de Toulouse sous prétexte que les cyclistes peuvent, dans cette zone, emprunter la piste cyclable qui traverse le parc de la Mounède et longe le Négogousse. Or cette piste cyclable est connue pour sa dangerosité (en 2008-2009, trois cyclistes dont un enfant ont été agressés en plein jour, et un adulte, attaqué de nuit, a dû être évacué aux urgences pour blessures graves) et vu son isolement et le manque d'éclairage, elle est difficilement praticable la nuit. Mais le TCSP prolongeant la Voie du Canal Saint Martory (VCSM) jusqu'à Basso Cambo a été réalisé en 2012 sans qu'aucune piste cyclable ne lui soit associée. En novembre 2012, 2P2R manifestait pour dénoncer cette violation directe de la loi sur l'air.

Depuis lors, les cyclistes traversant cette zone ont donc le choix entre emprunter illégalement les trottoirs bordant le TCSP ou le TCSP lui-même, ou utiliser la piste cyclable de la Mounède avec tous les désagréments associés. Durant la saison estivale, réaliser ce parcours se complique encore plus car les gens du voyage occupent traditionnellement le parc de la Mounède. Ce problème de « cohabitation » a été signalé à Toulouse Métropole qui n'a rien trouvé de mieux, comme solution, que de construire un mur tout autour de la Mounède, pour en empêcher l'accès aux gens du voyage. Tout ça n'est pas sans tristement rappeler la construction d'autres murs (calais, hongrie-serbie, cisjordanie, etc.). Les gens du voyage n'ont donc eu d'autre solution cet été que de s'installer sur les zones dégagées en périphérie de la Mounède... dont en particulier les pistes cyclables entre le parc de la Mounède et la VCSM!



Le mur



Une bonne partie des cyclistes traversant cette zone préfèrent donc emprunter les abords du TCSP dépourvus de piste cyclable, plutôt que de traverser la Mounède, pour rester en dehors de la zone occupée par les gens du voyage. Conclusion : cet été le parc de la Mounède, fraîchement encerclé par ses nouveaux murs, a été particulièrement calme : les gens du voyage n'ont pas pu en profiter et les cyclistes non plus ! Pour arranger au mieux la situation, 2P2R demande soit la réalisation de la piste cyclable déjà réclamée, soit le droit de pouvoir circuler à vélo sur la voie du TCSP.



Sophie Valcke, vice-présidente 2P2R

## **L'indemnité kilométrique vélo (IKV) fait une timide entrée dans la fonction publique.**

Le décret existait déjà pour le secteur privé mais depuis le 1er Septembre la fonction publique pourra bénéficier d'une indemnité kilométrique vélo pour les déplacements domicile-travail... enfin une toute petite partie puisque seuls les agents des ministères de l'environnement et du logement, et de leurs établissements publics rattachés sont concernés. La timidité du décret se traduit également par la forme de l'expérimentation (on rappellera que la mesure a déjà été expérimentée en 2015 !) dont les conclusions permettront (ou non) sa pérennisation et son extension... à moins que les élections, qui seront passées par là, ne soient venues tout remettre à plat !

Bref, ce décret, inespéré, existe tout de même et il prévoit 0.25€/km avec un plafond de 200€ par an. La principale différence avec le privé est dans l'engagement des agents à venir bosser à vélo  $\frac{3}{4}$  des jours de l'année, l'ikv étant alors payée sur le nombre de jours travaillés. Cet engagement s'avère aujourd'hui ambitieux pour une bonne partie des cyclistes mais peut ainsi les motiver à atteindre cet objectif. En revanche il peut décourager les néophytes qui débutent en général par quelques jours par semaine pour essayer.

### En 2016, c'est Allons-Y A Vélo toute l'année : challenge d'hiver du 20 février au 3 mars 2017

Du 30 mai au 10 juin, 82 entreprises, écoles ou collèges de l'agglomération toulousaine ont pédalé dans le cadre d'Allons-Y A Vélo! Ceci veut dire qu'environ 60000 personnes de la région toulousaine ont été encouragées à utiliser leur vélo au quotidien! Parmi ces 82 entités, 62 (un record!) ont participé au challenge AYAV mobilisant 29525 cyclistes pendant au moins une journée!

Voici maintenant les résultats du traditionnel challenge AYAV :

- Dans la catégorie -100 employés : INDDIGO bat cette année OCCAR, le vainqueur "traditionnel" dans cette catégorie avec un remarquable 76% de cyclistes;
- Dans la catégorie 100-500 employés : SMTC-Tisséo se hisse au premier rang avec 33% de cyclistes;
- Dans la catégorie + 500 employés : l'Observatoire Midi-Pyrénées continue à caracoler en tête (malgré une poursuite acharnée par la Météopole) avec un très beau 19%;
- Dans la catégorie écoles, les écoles de Castelginest continuent à dominer le tableau et l'Ecole du Centre L. de Vinci de Castelginest remporte (encore) la 1ère place avec 88% d'élèves cyclistes, en dépassant (encore) son record de l'an dernier de 85.5%;
- Dans la catégorie collèges, c'est le collège Jacques Mauré de Castelginest qui remporte la première place avec 20 % de collégiens cyclistes .

Félicitations à ces 5 gagnants, à toutes les entreprises, écoles et collèges participants et mille mercis à tous les référents pour leur enthousiasme et leur énergie pour le vélo. La remise des prix aura lieu le 20 Septembre à 18h30 à la MDV.

Mais surtout n'oubliez pas le thème d'AYAV cette année: "AYAV toute l'année". Entre le 20 février au 3 mars 2017, on remet ça avec un challenge d'hiver et un comptage des kms parcourus à vélo durant ces deux semaines particulières !!! Commencez à chauffer vos troupes! Si toutes les entreprises qui ont participé à AYAV 2015 et/ou AYAV 2016 participent, on sera plus de 100 !!!

Contact : Sophie Valcke, [toulouseallonsyavelo@free.fr](mailto:toulouseallonsyavelo@free.fr)

Site web : <http://allonsyavelo.le-pic.org/>

**Quelques nouvelles de l'antenne !** La municipalité nous a récemment confirmé par courrier que la jonction cyclable et piétonne qui permettrait de relier le quartier des Ramassiers au centre ville était en cours d'étude avec une planification des travaux prévue pour 2017. Notre antenne milite depuis plusieurs années afin que cette jonction voie le jour et cette bonne nouvelle va enfin permettre de désenclaver et de connecter ce quartier au cœur de la ville.

Par ailleurs, la ville de Colomiers a récemment annoncé vouloir mettre en place un service de prêts de vélo avec la création de 2 stations dont une à la gare principale et l'autre à l'ancien relais bus du boulevard de Gaulle. Pour le moment ce projet est encore dans les cartons mais la mise en service serait prévue pour l'année prochaine.

De temps à autre, la gare de Colomiers voit passer les nouveaux TER Régiolis...malheureusement il semblerait que le vélo n'ait pas vraiment sa place à bord de ces nouvelles rames. Malgré sa bonne volonté, le chef de bord a eu des difficultés à nous indiquer l'emplacement étriqué réservé aux vélos. Dommage car il n'est pas rare de voir des cyclistes Columérins et même Gersois commuter aux Arènes et à Matabiau.

Une nouvelle piste cyclable dans le prolongement de l'allée du Comminges a vu le jour pour relier la piscine au collège Voltaire derrière la hall Comminges. L'entrée du parc du Cabirol a été aussi aménagée permettant d'étoffer un peu plus le réseau cyclable. Quelques observations vélobus ont aussi été traitées notamment du côté du parc de l'Armurier et du parc du Cabirol.

Il est à noter que Colomiers voit passer régulièrement un flux non négligeable de cyclistes en provenance de Tournefeuille, Pibrac, Cornebarrieu, Toulouse, Blagnac en direction des pôles industriels. Nous relayons les besoins de cyclabilité auprès de la municipalité mais il semblerait que les décisions d'aménagements soient de plus en plus tributaires des pôles et donc de Toulouse Métropole, ce qui freinerait les procédures d'évolution du réseau cyclable de part l'arbitrage métropolitain que cela requiert. Néanmoins, le réseau Columérin évolue relativement lentement mais sûrement.

Pour plus d'info locale, rendez vous sur le site web de l'antenne: <http://velo-colomiers.16mb.com/>

VELO Ramonville, antenne ramonvilloise de 2P2R et CARACOLE organisent

**Samedi 24 Septembre 2016 de 9h00 à 12h30**  
**Avenue d'Occitanie (à coté du marché)**

### **La 11ème Foire aux vélos**

tricycles, trottinettes et autres engins roulant sans moteur (en bon état) peuvent être proposés à la vente à partir de 8h30

Vous y trouverez également :

Un atelier de réglage de votre vélo

Un stand d'Information sur les itinéraires et les aménagements cyclables de la commune

Pour faire vivre cette foire aux vélos nous avons besoin de toutes les bonnes volontés. N'hésitez pas à venir nous donner un coup de main !!! Pour cela prenez contact à l'adresse ci dessous. Merci !

Contact : [velo.ramonville@free.fr](mailto:velo.ramonville@free.fr)

### **Offre promotionnelle Vélocité jusqu'au 31 décembre !**

Vélocité (la revue du cycliste au quotidien) est un bimestriel édité par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB). Il s'adresse à la fois aux cyclistes urbains, aux associations qui cherchent à promouvoir le vélo en ville, aux techniciens en transports et en aménagements, ainsi qu'aux élus sensibles aux problématiques de déplacements urbains... Et bien sûr, il s'adresse aussi à tous les curieux désireux de tout savoir sur le vélo urbain !



Afin d'encourager cette publication, dans laquelle 2 pieds 2 roues publie régulièrement, une offre promotionnelle vous permet de vous abonner pour 1 an au prix de 10€ au lieu de 16€ ! Mais ne traînez pas, ça se termine au 31 décembre 2016 !!

Pour en profiter, envoyer vos coordonnées postales et un chèque de 10€ à l'ordre de 2 pieds 2 roues au 5, avenue Collignon, 31200 Toulouse.

# Vélo : pourquoi Toulouse reste en retard

l'essentiel ▼

Dans la métropole toulousaine, le vélo poursuit sa progression mais reste bien moins utilisé que la voiture. La faute à des équipements encore insuffisants et l'attachement des Toulousains à la voiture.

Économique, écologique, bon pour la santé, rapide en ville... le vélo n'a apparemment que des avantages. Et avec environ 560 km d'aménagements cyclables, la métropole toulousaine semble en avoir sous la pédale. Pourtant, nombreux sont les cyclistes toulousains qui militent pour que la métropole change de braquet. C'est le cas notamment des membres de la Maison du Vélo, à la fois vélo-école, atelier de réparation et service de locations de vélos, mais aussi de l'association 2 pieds 2 roues, investie à la fois pour le développement du vélo et de la marche. Et, de fait, il s'avère qu'en comparaison de villes comme Copenhague, où un tiers des déplacements se font à vélo, Toulouse fait un peu pâle figure.

## Une part modale du vélo très faible

Publiée en novembre 2014, l'enquête Ménages menée par Tisséo conclut que la part modale (pourcentage d'utilisation quotidienne par rapport à tous les modes de déplacement) du vélo dans la grande agglomération toulousaine n'est que 2 %, contre 60 % pour les véhicules privés. L'enquête précise toutefois que la moitié des habitants du centre-ville de Toulouse se déplacent

Le vélo ne représente que 2 % des modes de déplacement dans l'agglomération toulousaine

à vélo de manière occasionnelle, et 10 % de manière quotidienne. « Le chiffre de 2 % est bien sûr très faible, mais il concerne un espace important de 179 communes, explique Guillaume Crouau, président de l'association 2 Pieds 2 Roues. Ce que l'on observe avant tout, c'est que plus on s'éloigne de Toulouse, plus la part modale du vélo diminue dès lors que les distances à parcourir augmentent. Mais même à Toulouse, la part modale demeure faible comparée à d'autres villes de la même importance. Cela traduit à la fois une insuffisance en termes d'aménagements, et également un attachement très fort des Toulousains à la voiture ».

## Favoriser l'usage du vélo

Au-delà du VélôToulouse mis en place en 2007 et qui connaît depuis un franc succès (*voir encadré*), d'autres mesures ont pourtant été prises pour augmenter cette fameuse part modale du vélo, dans le cadre notamment du

Plan Vélo de Toulouse Métropole. C'est le cas du Réseau Express Vélo, projet d'autoroute pour bicyclettes qui tarde toutefois à être mis en œuvre, mais aussi des parcs à vélos, installés par exemple à la gare Matabiau. « Le budget vélo est l'un des seuls à rester inchangé à 6 M€ par an pour les cinq prochaines années » souligne Jean-Michel Lattes, vice-président de la Métropole en charge des Déplacements. Encore insuffisant pour 2 pieds 2 roues, qui loue toutefois la convention passée avec la Maison du Vélo pour que celle-ci fasse bénéficier les élèves de la Ville rose de sa vélo-école. De quoi peut-être faire évoluer les habitudes des Toulousains de demain...

Tom Val

# Les piétons ne veulent plus avoir de bâtons dans les roues



L'association 2 pieds 2 roues milite pour une « politique piétons volontariste ». / Photo DDM Michel Viala

repères

# 30

**KM/HEURE > Zones.** Parmi les mesures proposées par l'association 2 pieds 2 roues, l'étendue des zones limitées à 30 km/heure en ville.

*« Les élus de Toulouse, qui n'ont pas de vision globale des déplacements concernant les piétons, nous ont écoutés ».*

Sébastien **Bosvieux**, représentant de l'association 2 pieds 2 roues

**l'essentiel** ▼  
L'association 2 pieds 2 roues fait une série de propositions pour améliorer le quotidien des piétons à Toulouse. Et notamment sécuriser la proximité des écoles.

Les piétons aiment flâner dans les rues de la ville Rose, mais pour ceux qui utilisent ce mode de déplacement, ça peut vite devenir une galère, notamment pour les personnes à mobilité réduite. L'association toulousaine 2 pieds 2 roues lancent un appel aux élus du Capitole afin que Toulouse redonne sa « priorité aux piétons ». Les initiatives ne manquent pas, les idées non plus et début juin, les membres de l'association ont échangé avec Jacqueline Winnepenninckx-Kieser, conseillère municipale déléguée « aux dé-

placements doux et modes actifs » et également maire de quartier (Les Chalets, St-Aubin...). Pour l'heure, la rencontre a été productive, selon Sébastien Bosvieux, représentant de 2 pieds 2 roues.

« Pour l'instant, nous n'avons pas de réponse à nos propositions, mais les élus de Toulouse, qui n'avaient pas imaginé une politique pour les piétons et n'avaient pas de vision globale sur la question, nous ont écoutés », assure M. Bosvieux.

L'association, qui milite pour un mode de transport écologique, à pied et à vélo, a fait une série de « propositions pour des itinéraires piétons continus, sécurisés, efficaces et agréables dans toute

l'agglomération ». Un lot de mesures qui tombent à point nommé, alors que Toulouse Métropole lance ses grands travaux d'été pour justement améliorer la sécurité sur les routes, et notamment sur les giratoires et les trottoirs, lieux qui alimentent chaque année les statistiques de l'accidentologie. 2 pieds 2 roues souhaite voir naître plusieurs choses.

**« Il faut expérimenter la fermeture des rues à la circulation pendant la sortie des écoles »**

Une « politique Piétons volontariste » : des objectifs enfin ambitieux dans le PDU [plan de déplacement urbain, N.D.L.R.], un budget spécifique et une programmation d'itinéraires piétons et de résorptions des coupures urbaines (voies rapides, cours d'eau, tramway...).

Généraliser les zones 30, ces zones de rencontre, avec des trot-

toirs traversants (hormis sur les grands axes).

**Des cheminements piétons sécurisés pour les écoliers :** zones apaisées à proximité des écoles, expérimenter la fermeture de certaines rues au trafic automobile aux heures d'ouverture des écoles. Des trottoirs larges et accessibles à tout moment (même en cas de chantier), et des trottoirs libérés des mobiliers urbains, panneaux publicitaires, poubelle.

Surtout, l'association souhaite que la ville s'engage à lutter contre le « stationnement sauvage », réclame une « généralisation du stationnement résident » et souhaite une « multiplication des plans de déplacement de quartier en lien avec les nouveaux projets urbains. En clair, qu'on arrête de mettre des bâtons dans la roue des piétons.

Gérald Camier

piétons

# Huit secondes pour traverser le boulevard

Les piétons qui empruntent le passage protégé pour traverser le boulevard d'Arcole, en face de la rue de la Concorde, en font régulièrement l'expérience : à peine ont-ils fait quatre ou cinq pas sur les bandes blanches que le feu repasse au rouge. Le marcheur, un peu surpris, n'a plus qu'à terminer sa traversée en surveillant les voitures qui piaffent au feu rouge en espérant que l'une d'elles ne va pas démarrer en trombe avant qu'il n'ait atteint le trottoir d'en face. En général, cette traversée stressante se termine plutôt bien comme en témoignent les statistiques municipales qui ne signalent pas le moindre accrochage sur ce carrefour au cours des deux dernières années.

La brièveté de ce feu concerne également d'autres carrefours du boulevard, selon Jean-Michel Lattes, adjoint en charge de la circulation au Capitole. Ce n'est donc un mystère pour personne. Bien au contraire, si les piétons doivent terminer leur traversée dans le rouge, c'est qu'il n'y a pas moyen de faire autrement sans prendre le risque de congestionner la circulation sur le boulevard. « Le calcul de la durée des feux rouges est un compromis entre la protection des piétons et la nécessité de permettre le passage le plus fluide possible des véhicules », explique Jean-Michel Lattes qui reconnaît que ce carrefour avec ses flux de circulation qui se séparent vers la gauche et vers la droite est un peu compliqué à



Un compromis entre la protection des piétons et la fluidité nécessaire de la circulation. / photo DDM, Frédéric Charmeux

réguler.

À l'intersection du boulevard d'Arcole et de la rue de la Concorde, le temps alloué aux piétons pour traverser au feu vert est exactement de 8 secondes. Concrètement, le petit bonhomme repasse au rouge lorsque vous atteignez les deux tiers de votre parcours. Mais ce

laps de temps très court est toutefois suivi par une période tampon de 14 secondes au cours de laquelle le feu est redevenu rouge pour les piétons, mais reste également au rouge pour les voitures les motos et les camions qui attendent le feu vert avant de traverser le carrefour.

## Réglementation nationale

La marge de manœuvre des services de la voie de Toulouse Métropole sur la durée des feux est limitée par la réglementation nationale qui n'autorise pas les villes à gérer à leur guise le temps de passage des piétons et des voitures. Cette dernière prévoit d'ailleurs une configuration encore plus rapide dans laquelle les piétons n'ont plus que six secondes pour traverser et ne sont plus ensuite protégés que pendant 12 secondes avant que les véhicules arrêtés au carrefour ne soient autorisés à redémarrer.

Pour le moment, le carrefour restera donc en l'état au moins jusqu'à ce qu'un accident impose d'en réorganiser le fonctionnement. « Car à chaque accrochage les services se réunissent avec la préfecture pour analyser le carrefour », précise Jean-Michel Lattes. Mais tant que les piétons s'en sortent sains et saufs avec juste un petit frisson dans le dos au moment où le petit bonhomme vert voit rouge, il n'y a pas péril au carrefour.

B. dv.

# RENDEZ-VOUS

**Comment l'achat d'une petite carriole, un peu pour voir, nous a emmené au bout du monde.**

Grands amateurs de randonnées en montagne et de vie au grand air, nous avons dû, au fil de l'arrivée des enfants, trouver un autre moyen d'assouvir nos passions. Un peu par hasard, nous nous sommes équipés d'une carriole pour des balades à vélos. Après quelques balades sur les bords du canal du Midi, puis des virées plus longues aux Baléares et le long de l'Atlantique, le virus était pris.

Le vélo s'était rapidement imposé comme le moyen de transport idéal : écologique, silencieux, pourvoyeur d'une grande autonomie, ludique à souhait et par dessous tout, formidable créateur de rencontres.

Ce voyage qui trottait dans nos têtes depuis bien longtemps, il était temps de le faire et le seul moyen de transport envisageable était bien évidemment : le vélo

....

Après 15 mois de préparatifs, nous enfourchons nos 4 montures pour 6 ( 2 vélos droits et 2 tandems), fermons la porte de notre maison au sud de Toulouse et partons le nez au vent. 400 jours au rythme lent du vélo , à la découverte de la Terre et surtout de ses habitants... A travers l'Europe, puis l'Asie, en Océanie, à l'assaut de la Cordillère des Andes, les enfants et les vélos nous ont ouvert les portes de tous. Des villages français, aux yourtes mongoles, des farés calédoniens, aux cahutes sud américaine, l'hospitalité et les rencontres ont fait toute la richesse de ce voyage. Aventure familiale, sportive mais surtout humaine, ce voyage nous a emmené à la rencontre des autres.

Nous vous proposons une projection -rencontre du film de cette année nomade **le samedi 5 novembre 2016 à la salle Sénéchal à Toulouse à 16h.**

Cette projection se fera au bénéfice de Pédiatres du Monde, et sera suivi d'un goûter échange aux saveurs du monde.

Pédiatres du Monde accompagne les partenaires locaux, médicaux et associatifs pour améliorer la vie des enfants et promouvoir les soins de santé primaire des enfants avec une attention particulière sur le couple mère-enfant. Elle est présente aujourd'hui au Cambodge, au Maroc, en Moldavie, et en France dans la région Nord-Pas-de-Calais vers les populations Roms.

PROJECTION-RENCONTRE  
Entrée libre  
Entièrement reversée à

**pédiatres**  
DU MONDE

ALLONS VOIR SI LA TERRE EST RONDE...

Une aventure familiale au rythme lent du vélo. Sandrine, Philippe et leurs 4 enfants sont partis pendant un an à la découverte de la planète. 400 jours le nez au vent, pour aller voir si la terre est ronde, et découvrir le monde à travers le regard émerveillé de leurs enfants.

5 novembre 2016  
16H

Film 40 mn suivi d'une discussion. Venez partager leur aventure à travers ce film qui sera suivi d'un échange et d'un goûter aux saveurs du monde

Participation libre au bénéfice de Pédiatres du Monde

Salle du Sénéchal  
17 rue de Rémusat  
31000 Toulouse

<http://lemonde.compartir.com>

Famille Le Brun Costes

# BALADES DU DIMANCHE

Automne - Hiver

A l'heure où le journal vous parviendra, nos premières sorties de la saison « en route pour le Cabardes » et « à travers les terres d'Aurignac » se seront déroulées mais notre programme de balades continue avec :

Notre participation aux deux actions de la Journée nationale des Voies Vertes dans l'Aude : –

*Dimanche 25 septembre* : convergence sur La Redorte pour demander la création de la voie verte Moux-La Redorte-Caunes Minervois – rassemblement organisé par 2P2R délégation régionale de l'AF3V avec le soutien des clubs FFCT de l'Aude – Départ devant l'église de Moux (Aude) à 9h30- (voir article dans ce journal)

*Dimanche 2 octobre* : 6ème convergence à Cailhau organisée par Malepère Évasion, nous reviendrons à ce RDV pour maintenir la pression sur la demande de Voie Verte Bram-Moulin Neuf – Départ de la gare de Bram (Aude) à 8h30 (voir article dans ce journal)

*Dimanche 9 octobre* : la route des vins du frontonnais- Départ 10H devant la gare de Castelnau d'Estretfonds (65km de circuit facile avec possibilité visiter caves) s'inscrire auprès de Jean-Manuel : [jmejme@outlook.fr](mailto:jmejme@outlook.fr)  
Vous trouverez le descriptif de cette balade sur la prochaine page

*Dimanche 16 octobre* : d'un jardin à l'autre balade facile de découverte autour de Toulouse qui se terminera au jardin du muséum de Borderouge en musique pour la clôture des jardins –retour libre- s'inscrire auprès de Geneviève : [genedeso@yahoo.fr](mailto:genedeso@yahoo.fr)

*Lundi 31 octobre* : La route du foie gras dans le Gers– gare de L'Isle Jourdain - Gaumont (château) - Cazaux sur Save –arrivée à Samatan pour le marché au gras - pique-nique – Lombez – L'isle Jourdain- s'inscrire auprès de Marie-Claude : [velotoulouse@free.fr](mailto:velotoulouse@free.fr)

*Dimanche 6 novembre* : le musée de la tapisserie de Sorrèze parcours de 50km entre Revel et Sorrèze en remontant la rigole et en passant par St Félix de Lauragais.- s'inscrire auprès de Michel Tel : 0563754608 ou de Vincent : [vincent.lluch@cegetel.net](mailto:vincent.lluch@cegetel.net)



1€ de participation aux frais est demandé au départ de la balade.  
L'adhésion à l'Association 2Pieds-2Roues est demandée dès la 2ème sortie (10€)

Retrouvez le descriptif, les points de rendez-vous sur notre site :  
<http://2p2r.org/balades-guides/2-les-balades-du-dimanche/?lang=fr>

Marie-Claude Pour le groupe Reconnaissance des Balades du Dimanche !

## **DESCRIPTIF BALADE:**

### **Dimanche 9 octobre : route des vins du frontonnais**

\*Distance : 65 km

\*Circuit : Oui

\*Difficulté : facile

\*Dénivelé positif cumulé : 430 mètres

\*Vélos (types) : Tous types : route, VTC, VTT

\*Train + vélo : - un seul TER le matin s'arrête à Castelnau d'Estretfonds:  
départ gare Matabiau 7h12 Arrivée 7h27 pour les courageux – pour le retour départ de Castelnau à 18h26 arrivée à Tlse 18h35

\*Participants maxi : non précisé

\*Carte(s) : tracé sur openrunner ID 6488339

\*Tracé GPS (.GPX): openrunner ID 6488339

\*Lieu de RDV : GARE D'ESTRETEFONDS

\*Heure de départ : 10H

\*Heure de retour environ : 17H30

\*Possibilité de ravitaillement :

- en eau : Oui

- alimentation : Uniquement le matin – prévoir un pique-nique

S'inscrire auprès de Jean-Manuel : [jmejme@outlook.fr](mailto:jmejme@outlook.fr)

Bord du canal que l'on quittera à Canals

Canals (WC)

D 94 direction Fabas

C 1 Peyronnets- Fabas ( eau à l'église )- Fronton- Nohic ( église – eau au lavoir ) Pique-nique

D 71 – Sayrac - D 87 - Villaudric ( possibilités : cave : dégustation // visite du château et caves médiévales pour 5 € )

Vacquiers -D 80-Traversée dangereuse de la D 14-Bouloc-D 77-D 30 – Castelnau d'Estretfonds

# RENDEZ-VOUS

*a Cailhau !*

**... pour demander l'accélération des travaux : revêtement d'un premier tronçon**

Dans le cadre de la Journée nationale des Voies Vertes, pour fêter la Voie Verte demandée sur l'ancienne voie ferrée Bram-Cailhau-Moulin-Neuf (30km), dont les travaux avancent lentement (réfection des ouvrages), l'association Malepère Evasion (AF3V), avec le soutien de l'AF3V et de la FFCT, organise une :



## **6ème Concentration piétons et cyclistes à Cailhau** **Date : 2 Octobre 2016**

Lieu : **Cailhau** (à 15km de Bram et du canal du Midi)

### **Programme:**

Les cyclistes de toute la région rejoindront Cailhau seuls ou avec leur club.

**Soyons nombreux pour demander l'ouverture rapide d'un premier tronçon !!!**

### **Départ organisé le dimanche pour rejoindre Cailhau :**

**Bram (gare) 8h30** avec 2Pieds 2Roues de Toulouse- balade de 18km jusqu'à Cailhau -

On pourra rejoindre ce départ en train, en voiture, ou en vélo (avec nuit à Bram, près de Cailhau)

### **10h30- rassemblement de piétons et cyclistes place A. Laugé à Cailhau**

Stands d'artisans et producteurs locaux et des associations (FFCT, AF3V,...).

Discours des élus : le point sur les travaux en cours de la Voie Verte (ouvrages) et des associations : demande d'une relance des travaux.

### **12h- place A. Laugé- apéritif offert et repas**

Repas tiré du sac ou assiette de produits du terroir 11€ (tel réservation : 04 68 69 12 91) ou repas restaurant (tel réservation 04 68 69 31 07)

**14h - balade à vélo retour proposée par l'Ass. 2Pieds 2Roues : Cailhau- Bram (32km) avec visite de Villasavary (et de son Moulin à vent restauré)**

**Hébergements :** camping à Ferran (à 4km de Cailhau), chambres d'hôtes autour de Cailhau, hôtels à Bram.

A vous de combiner votre aller et votre retour.

**Plus d'infos :** tél. J. Savary : 06 33 59 03 35 / tél. Y. Albert : 06 88 61 72 71

Julien SAVARY

Distance : 26 Km

Durée : 3h

Intérêt: vallée

Difficultés: aucune

Balade facile sur une voie verte (6km) et des petites routes peu circulées.

Tous les villages traversés méritent une visite : Villemur-sur-Tarn, La Magdelaine, Bessières, Buzet-sur-Tarn, Saint-Sulpice-sur-Tarn. Vous verrez plusieurs beaux pigeonniers.

Distances cumulées depuis le départ.

**Départ (Km 0)** : Mairie de Villemur-sur-Tarn. Traversez la place et prenez la rue Saint-Michel qui passe devant l'église, au bout allez à droite rue H. de Navarre qui passe devant « Les Greniers du Roy ». Continuez et allez à droite Place du Souvenir (voir la Tour de Défense (12ème) et les quais. Rejoignez le pont suspendu, traversez.

**Au rond-point** allez en face av. du Ml Leclerc (D14), et 300m plus loin prenez à gauche la Voie Verte créée sur l'ancienne voie ferrée. Elle va tout droit, en plein soleil, et traverse la D630. La Voie Verte arrive à l'entrée de La Magdelaine-sur-Tarn, au carrefour D32a-D15 (Km 7,8).

Quittez la Voie Verte à cet endroit (1km avant sa fin), et prenez à droite la D25 (dir. La Magdelaine) qui monte au village, passe devant un beau pigeonnier en activité, et au carrefour de la zone d'activité. Au Km 9,8, prenez à gauche la D15F (dir. Bessières 5). 300m plus loin on croise un chemin qui remonte du « Centre de traitement et de valorisation des déchets ménagers Éconotre ». Au carrefour suivant, après le petit pont (Km 10,9) continuez en face sur la D15F. 200m plus loin la route tourne vers la droite, suivez-la.

**Au carrefour suivant (Km 12,6)**, allez à gauche sur la D15E (dir. Bessières), et prenez aussitôt à droite le « Chemin des Bourdettes » parallèle au ruisseau Palmola (2 pigeonniers à voir). Au carrefour suivant, allez à gauche sur le « Chemin de Borde Blanche » (absence de panneau) qui traverse le ruisseau et revient vers Bessières. Au carrefour allez à gauche sur le « Chemin de Borde Neuve », puis 200m plus loin à droite sur le « Chemin de la Pradelle ».

**Au km 15,5** vous arrivez au rond-point carrefour de la route de Paulhac, au niveau de l'ancienne gare de Bessières. Le centre de Bessières est à 1km à gauche par l'av. de la Gare (route de Paulhac).

Pour aller directement à Buzet, continuez en face sur le « Chemin de la rivière », qui longe l'ancienne voie ferrée puis tourne à droite. Au carrefour (mini rond-point) allez à gauche sur le « Chemin de la Castelle » (lim. 3,5t), au revêtement très dégradé, qui tourne (croix) et serpente dans la plaine. Au carrefour du chemin de Rouquettes continuez tout droit.



St Sulpice sur Tarn



**Au carrefour suivant** (vous arrivez au « Chemin de Saint-Prim » VC12 ), absence de panneau, prenez vers la gauche la RD32d, route plus large, qui descend doucement jusqu'au rond-point de la D630 au niveau de Buzet (à ce carrefour, la D32d est fléchée : D22 !) (Km 19).

À cet endroit pour éviter le rond-point, continuez en face sur la D22 (dir. Toulouse) qui passe devant l'Intermarché et longe la D630. 400m plus loin, prenez à gauche le « chemin de Saint Mens », qui passe sous la RD630 (piste cyclable).

**Au carrefour** (garage), prenez la rue à droite, qui vous conduit à la Mairie et à la place de la Bascule. En ce lieu, prenez à gauche la Promenade (allées) qui arrive au pont de Buzet-sur-Tarn (allez visiter l'église) (Km 20,3).

**Au pont de Buzet-sur-Tarn**, revenez vers le centre-ville sur la Promenade, jusqu'au carrefour (place de la Bascule, avec point d'eau et toilettes publiques derrière l'abri). En ce lieu, allez à gauche rue de l'Albigeois, et, au mini rond-point continuez en face sur la VC 630 Route de Saint-Sulpice, qui passe devant l'école. Route peu circulée qui va rejoindre la nouvelle D630 à un rond-point (Km 22,8).

**À ce rond-point** allez à gauche et suivez la D988 sur 300m, puis à l'ancienne maison de garde-barrière (cachée par la végétation) allez à droite sur le C14 chemin du Thouron (dir. : Zone d'Activités). 600m plus loin allez à gauche sur la petite route (rue du Capitaine Beaumont) qui traverse l'ancienne voie ferrée. Là, prenez à droite le chemin d'Embrouysset. 300m plus loin, juste après le virage, en face des tennis, allez à droite (barrière) traversez l'espace vert (terrain de bi-cross sous les chênes), et continuez jusqu'à la voie ferrée (tas de ballast).

Là suivez à gauche le chemin étroit (1m), et souvent mal débroussaillé, qui longe la voie ferrée sur 400m, puis suivez en face le chemin du Bousquet, qui arrive en face de la gare. Continuez dans l'axe (sens interdit sauf vélos) jusqu'au passage à niveau de la D630. Traversez vers la droite, vous arrivez au parc G. Spénale et à la Mairie de Saint-Sulpice-sur-Tarn (km 26).

Voilà une balade courte, mais avec des villes et villages intéressants à visiter, ce qui allonge le temps de parcours (et le plaisir).

A Saint-Sulpice-sur-Tarn, on peut revenir à Toulouse en train TER.



5 avenue Collignon  
31 200 Toulouse  
<http://toulouse.fubicy.org>  
Mél : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)  
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :  
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers  
de la Bicyclette : FUB  
12 rue des Bouchers  
67 000 Strasbourg  
[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)  
Mél : [secretariat@fubicy.org](mailto:secretariat@fubicy.org)  
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :  
[www.buscyclistes.org](http://www.buscyclistes.org)

Mise en page :  
Hélène Conter  
Directeur de publication :  
Sébastien Bosvieux

# A vos agendas !

## RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).  
Prochaines dates : 28 Septembre, 26 Octobre, 30 Novembre, 14 Décembre

## BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>

## BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57>

Prochaines dates : 25 Septembre, 2 Octobre, 9 Octobre, 16 Octobre, 31 Octobre, 6 Novembre

*Et aussi...*

*Remise des prix AYAM le mardi 20/09 à 18h30 à  
la maison du vélo !*