



Le journal des mobilités actives

n°129 Printemps 2016

SOMMAIRE

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3 à 5: CR Assemblée Générale 2P2R - Annonce
- p. 6 & 7 : Politique vélo - Demandes au conseil départemental
- p. 8 : Plan de Déplacement Urbain
- p. 9 & 10 : CR la roue tourne - festival du voyage à vélo
- p. 11: Antenne 2P2R - Pibrac
- p. 12 à 15: Revue de presse
- p. 16 & 17: 2P2R au Québec
- p. 18 : Antenne 2P2R - Frounzins
- p. 19 : Rendez-vous AYAV 2016
- p. 20: Renaissance de l'AUTATE
- p. 21 & 22: Balades du dimanche - Rendez-vous le 12 Juin
- p. 23: Balade n°83 - Montech-Montauban par le canal
- p. 24: Agenda

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Avril 2016

La folle de Chaillot aura-t-elle un jour raison?

La région paloise accueillera début avril la conférence internationale MCE Deepwater Development. avec tous les grands acteurs mondiaux de la prospection pétrolière et gazière offshore, qui s'évertueront à s'assurer une rentabilité de leurs activités malgré la baisse inattendue des cours. Les mécanismes de l'énergie fossile carbonée restent bien ancrés dans les eaux profondes du profit. Jean Giraudoux écrit dans la Folle de Chaillot via la voix du Président: "La prospection! Mais, Baron, c'est la reine actuelle du monde! C'est elle qui repère dans les entrailles de la terre cette encaisse de liquide ou de métal sur laquelle se fonde au plus fort le seul groupement humain que tolère notre époque, lasse des formes nationales ou patriarcales, la société anonyme."

A Toulouse pas de prospection dans les eaux de moins en moins profondes de la Garonne mais une dépendance aux produits pétroliers encore très importante. Cependant un virage profond s'opère vers les modes actifs en ce début d'année 2016, en tout cas du côté de leurs promoteurs. Dans le cadre de la révision du PDU, Mobilités 2025-2030, Deux Pieds Deux Roues a rédigé un document qui propose des idées fortes pour les prochaines années dont celles-ci. **Nous demandons à l'échelle de l'aire urbaine du PDU:** la généralisation de la vitesse à 30km/h; la mise en place du projet Réseau Express Vélo (REV)- avec un budget de 20 millions d'euros par an; la mise en place d'un schéma directeur piéton. Vous retrouverez sur le site de 2P2R toutes nos propositions avec à terme un objectif de part modale des modes actifs de 40% sur l'aire de l'Enquête Ménage Déplacement (10%vélo, 30%marche à pied).

En attendant, l'AG de 2P2R a eu lieu en face du marché Saint-Cyprien, marché qui ne devrait pas perdre son parvis piéton malgré une réalité toute autre. Ce fut un temps d'échange très important. Bravo à tous ceux qui portent les idées et les espérances de l'association et qui préparent la réalité de demain avec un accent fort en 2016 pour l'animation du réseau des antennes 2P2R.

L'activité s'accélère autour du thème des véloroutes et voies vertes connecté avec le tourisme et le voyage à vélo. Nous vous informerons dans le prochain journal de la réunion du 18 mars avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne. L'événement de ce début d'année 2016 pour 2P2R aura été sans nul doute la création du festival du voyage à vélo "La Roue Tourne" à Roques sur Garonne à l'initiative de l'antenne Roques/Portet qui a porté ce projet avec vitalité. Ce fut une réussite. Longue et belle vie à ce festival!

Guillaume CROUAU
President de l'association 2P2R

COMPTE-RENDU

ag

Samedi 19 mars 2016 de 15h à 19h

Présents : environ 50 présents et 60 procurations.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir F Klotz (CD31) et M Vinet (CR LRMP). Par contre le maire de quartier, bien qu'invité, n'est pas venu.

Accueil:

Guillaume accueille les participants et présente le programme, (voir sur le site (<http://www.2p2r.org/association/statuts-organisation-assemblees-generales/article/assemblee-generale-2016>)). La richesse des débats n'a pas permis de tenir les ateliers faute de temps. Ci dessous un court aperçu de cet après-midi.

Rapport d'activités:

C'est le gros point de l'ordre du jour. Il témoigne de la vitalité de l'association. Nous ne rapportons ici que les points essentiels des débats.

- Actions publiques:

AYAV a pulvérisé ses objectifs en parcourant près de 200.000 km à vélo au cours de l'opération. Cela équivaut à 27 tonnes de CO2 évitées.

Alternatiba a rassemblé énormément de monde en septembre. Fait rare, toute la « communauté cycliste » était présente au coude à coude. Il n'y aura pas de rassemblement en 2016 mais un événement au Bazacle le 1er mai.

Par ailleurs, nous avons organisé une manifestation contre le **stationnement sauvage**, participé à l'opération « **Cyclistes Brillez** » (en coopération avec la police municipale) et gravé des vélos.

Un thème important va se concrétiser en 2016 : travailler sur **la cohabitation entre les différents types d'usages de l'espace public**, piétons, cyclistes, 2 roues motorisés, automobilistes

- Communication:

2015 a été l'année du changement de site Web et la possibilité d'adhérer en ligne. Point de débat : **la diffusion du journal**. Le papier coûte cher et la version électronique présente sur le site web est peu lue sans doute parce que peu attrayante. Un débat sur le fait d'ajouter un supplément financier pour les personnes qui demandent la version papier a eu lieu. Les avis sont partagés. Il n'y pas eu de sondage à main levée sur le sujet. Affaire à suivre.

Enfin, la page Facebook et le compte twitter fonctionnent bien et sont bien suivis par l'adjoint en charge des transports.



- Partenariats, réseaux et antennes:

Nous avons adhéré à la toute nouvelle Association des Usagers des Transports de Toulouse et des Environs (AUTATE) (voir article p.20 de ce journal). Marie-Pierre Bes sa présidente a présenté cette nouvelle structure.

A noter la **création d'un groupe de travail « Nouveaux Adhérents »** destiné à dynamiser un peu notre politique d'adhésion et de réadhésion.

Coté antennes, l'année 2015 a été faste avec la création ou l'officialisation d'antennes à Pibrac, Roques, Portet et Frouzins. **Il est décidé d'organiser en 2016 une rencontre des antennes sur une journée ou demi-journée.**

- Dossiers:

5 gros dossiers vont mobiliser notre attention, les **REV** avec Toulouse-Métropole (TM), **Vélobs** (entré dans une nouvelle phase avec l'ouverture possible aux autres EPCI), **la commission « piétons »**, **la veille réglementaire** (attention particulière sur l'indemnité kilométrique-vélo (IKV)) et enfin la poursuite du dossier **LMSE**.

- Voyage et tourisme à vélo

Le fait marquant de l'année 2015 est la sortie d'une nouvelle édition du guide n°1 Toulouse-Sète.

Les balades du dimanche ont toujours beaucoup de succès (214 cyclistes). Une idée pour la suite : **éditer un guide des 70 balades effectuées depuis quelques années.**

Pour l'AF3V, 2015 est l'année de la rando V85 (voir <http://randovelosud2015.lepic.org>). Fin 2015, courrier aux listes candidates aux élections régionales avec publication sur le site des réponses en particulier sur les schémas VVV et l'intermodalité train-car-vélo.

8 balades nocturnes avec environ 110 participants en moyenne.

Bilan financier:

Le bilan affiche un résultat positif pour l'année 2015. Il doit cependant être nuancé par le fait qu'une subvention obtenue n'a pas été dépensée d'une part et qu'il existe un stock de guides N°1 payés mais pas encore vendus d'autre part.

Les bilans sont votés à l'unanimité.

Élection du conseil d'administration:

Sont élus : S. Barberio, S. Bosvieux, B. Cely, B. Certain, G Crouau, J.L. Charpentreau, F. Chatenoud, P. Goirand, F. Jutisz, J. Labbé, M. Maurin, T. Rascagnères, Y. Roncin, J. Savary, M.R. Soula, S. Valcke

Dont pour le bureau:

Président Guillaume Crouau,

Secrétaire : Marie Rose Soula,

Trésorier : Bernard Cély



Vice-présidences : Sophie Valcke “AYAV” - Florian Jutisz “Manifestations et actions médiatiques” - Théophie Rascagnères “Vélobus” - Julien Savary “Véoroutes et voies vertes + TC + vélo” - Sébastien Bosvieux “communication et médias”
A pourvoir: piétons et antennes

Questionnement des élus présents:

- Conseil départemental 31 (J Klotz)

J. Klotz (adhérent 2p2r) a été interpellé sur la politique cyclable du département. Un CR détaillé d'une réunion 2p2r CD31 sera présenté dans le prochain journal.

- Conseil régional LRMP (V Vinet)

Madame Vinet, bien que non spécialiste du vélo a bien voulu représenter madame C. Delga et relayer nos interrogations. Les débats ont surtout porté sur les schémas régionaux des véloroutes et voies vertes et la mise en place d'une politique de l'intermodalité TC vélos (vélos dans les TC mais aussi consignes sécurisées). Les aspects liés au tourisme à vélo et ses retombées économiques ont été largement évoqués. Il est urgemment demandé de nous indiquer les interlocuteurs compétents sur tous ces points.

L'AG s'est terminé pour la première fois par un apéritif concocté par Monik. Merci à tous ceux qui ont préparé cette AG.

Jean-Louis Charpenteau et Guillaume Crouau

Annnonce urgente

Le nombre d'antennes de 2P2R augmente. Cela montre deux choses : le dynamisme de notre association et un déplacement des besoins vers le périurbain. L'association 2P2R doit se structurer et rendre vivant ce réseau qui s'étend. Pour cela, il nous apparait nécessaire et vital d'avoir une ou des personnes qui animent le réseau des antennes. Nous recherchons au sein des adhérents (ou futurs) un, une ou des bénévoles qui accepteraient de s'investir sur ce sujet pour une durée d'au moins 1 an.

Voici un résumé des objectifs et qualités requises : organiser d'ici mi 2016 une demi-journée d'échanges avec toutes les antennes actuelles et futures de 2P2R. Assurer un suivi et mise en valeur des activités, des personnes référentes des antennes sur le site internet de 2P2R. En fonction de l'actualité de l'asso, mettre en contact les personnes appropriées. Avoir un bon sens des relations.

Ca serait bien qu'une ou des personnes franchissent le pas pour cette aventure le plus tôt possible. Pour cela faites-vous connaître en envoyant un mail à l'adresse de l'asso : toulouse@fubicy.org ou appelez le mercredi de 17h00 à 19h00 au 05 34 30 94 18. Nous comptons sur vous !

Pour une relance de la politique vélo du Conseil Départemental de la Haute-Garonne, les demandes de 2P2R

Dans une lettre du 15-01-2016 2Pieds 2Roues - délégation départementale de l'AF3V- a demandé aux nouveaux élus d'adopter une politique vélo avec quatre grandes orientations:

1- Prise en compte du vélo dans tous les aménagements routiers du département, comme la loi Laure le demande, avec :

- Création de sur-largeurs cyclables le long de toutes les RD en zone non urbaine ;
- Création de pistes cyclables en site propre le long de toutes les RD en zone urbaine dense ;
- Création de pistes cyclables en site propre sur tous les ponts de RD anciens rénovés et nouveaux créés, et dans tous les passages souterrains sous voies rapides et autoroutes.

Relance du Schéma départemental des itinéraires cyclables, actuellement "en panne" depuis 5 ans, avec en priorité l'aménagement des quatre Véloroutes du Schéma national (voir carte jointe à ce journal):

Le canal des 2 mers à vélo (V80): déjà réalisée, mais qui doit être jalonnée avec le logo-type, et reliée aux villages proches ;

La Véloroute de la Garonne (V83) qui s'arrête à Carbonne :

Deux tronçons -non reliés- existent (Pont de Chaum à Valentine 43km, et St-Gaudens à Carbonne 66km). Il faut achever cette Véloroute qui s'arrête à Carbonne, il manque la liaison Carbonne-Noé-Muret-Portet-Toulouse.

Cet axe interurbain Muret-Toulouse, à réaliser en Voie Verte, est prioritaire.

La Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) qui manque dans la vallée du Salat :

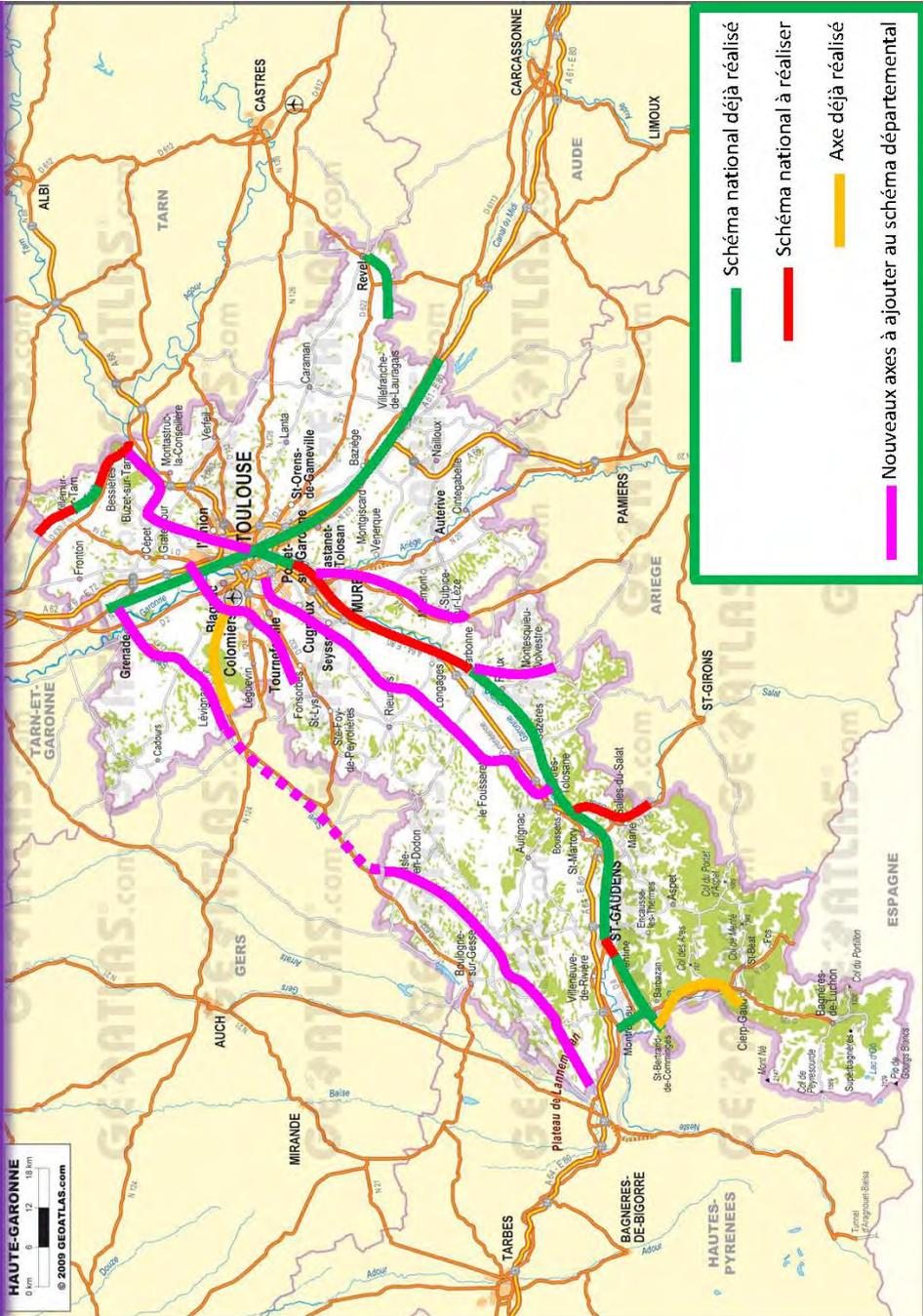
est réalisée de Roquefort à Montréjeau (parcours commun avec la V83). Il faut réaliser la liaison avec l'Ariège par la vallée du Salat : 20km entre Roquefort-sur-Garonne/Salies-du-Salat/Lacave, avec 10km en Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée, propriété du Département !!. Cette Voie Verte est prioritaire.



La Voie Verte impasse Palayré
à prolonger dans Portet

Les axes cyclables demandés par 2P2R au Conseil Départemental (cf. article p.6 et 7 du journal N129)

Les demandes de l'association 2P2R pour un Schéma départemental des Véloroutes et Voies Vertes en Haute-Garonne - Janvier 2016





La Véloroute de la vallée du Tarn (V85) qui est incomplète :

est réalisée en Voie Verte sur 8km. Il faut ajouter les liaisons Villemur-sur-Tarn-Nohic et Villemur-sur-Tarn-Bessières-St-Sulpice-sur-Tarn.

2- Ensuite nous demandons une révision du Schéma départemental avec ajout de 6 nouveaux axes de Véloroutes (voir carte jointe à ce journal) :

Liaison Toulouse-Vallée du Tarn (Buzet-sur-Tarn) pour rejoindre la Véloroute de la vallée du Tarn ;

- Liaison Toulouse-L'Isle-Jourdain (pour rejoindre Auch): déjà réalisé, à jalonner ;

- Liaison Carbonne-Montesquieu-Volvestre dans la vallée de l'Arize (pour rejoindre Le Mas d'Azil et l'Ariège), à améliorer ;

- Liaison Grenade-Lévignac- forêt de Bouconne- Lisle-Jourdain (Gers)-Samatan (Gers)-Lisle en Dodon- Gorges de la Save-Montmaurin (Vallée de la Save);

- Liaison Toulouse-Martres-Tolosane en suivant le canal de St-Martory, propriété du Département (Toulouse-Frouzins-Seysses et Muret-Lherm-Béat-Le Fousseret-Martres-Tolosane), pour une Voie Verte inter-urbaine ;

Liaison Pinsaguel-La Croix-Falgarde-Labarthe-sur-Lèze-Lagardelle-St Sulpice-sur-Lèze (vallée de la Lèze)

3- Amélioration de l'intermodalité Autocars – vélo

Le transport des vélos dans les autocars Arc en Ciel est possible dans les soutes, mais c'est insuffisant (limité à un ou deux vélos, risques d'abîmer les vélos). Nous demandons des racks vélo à l'arrière des bus, bien plus pratiques, comme cela existe dans le Tarn (Albi-Castres), et ailleurs.

Cela devrait être mis en place en priorité sur les dessertes de zones touristiques, comme la ligne Toulouse-Revel

4- Apprentissage à la mobilité et à l'autonomie à vélo :

Nous demandons que le Département propose aux jeunes collégiens des cours d'apprentissage à la mobilité et à l'autonomie à vélo en milieu urbain et rural, en développant les services de vélo-écoles comme celles proposées par des associations telles que la Maison du vélo de Toulouse, mais aussi en incitant des voyages scolaires à vélo.

Suite à ce courrier, un rendez-vous a eu lieu au Conseil Départemental le 18 mars, dont le compte-rendu sera publié dans le prochain journal.

Guillaume CROUAU et Julien SAVARY

Pour 40 % des déplacements à pied ou à vélo en 2025 !

Le Plan de Déplacement Urbain (PDU) est un document de planification de l'organisation du transport des personnes et des marchandises, la circulation et le stationnement.

Élaboré par Tisséo SMTC sur la grande aire urbaine toulousaine (117 communes), il a pour but d'identifier les projets et les actions que les collectivités devront mettre en œuvre afin de diminuer l'usage de la voiture et développer ses alternatives.

Il a été mis en révision afin d'y inclure, entre autre, la 3ème ligne de métro ou d'y soustraire les anciens projets de bus à haut niveau de service et de tramway. La partie modes actifs était peu ambitieuse et rien de bien concret n'y figurait.



Strasbourg

Association de cyclistes et de piétons, nous sommes consultés afin de donner nos idées.

Pour ce faire, nous avons mis en place une petite consultation via internet début janvier pour recueillir vos idées afin de développer le vélo et la marche d'ici 2025 voire 2030. Une grosse quarantaine de contributions a été recueillie. Nous avons longuement discuté, classé avant de produire un document de synthèse qui regroupe 13 fiches actions réparties en quatre grands thèmes. Ville 30, Réseau Express Vélo, plan piéton tels sont les axes qui nous semblent prioritaires de développer pour atteindre 40 % de part modale modes actifs (10 % vélo, 30 % marche).

Retrouvez sur le site web 2p2r.org ce document avec toutes ces idées !

Sebastien Bosvieux

COMPTE-RENDU

Festival

LA ROUE TOURNE au MOULIN : une belle réussite pour ce premier festival sur le voyage à vélo.

Samedi 20 février, 8h du matin, un petit groupe motivé s'élance de bon matin, du centre de Toulouse. Le fond de l'air est vif, mais le soleil resplendissant les accompagnera, rapidement rejoint par d'autres courageux, pour rejoindre le Moulin de Roques sur leur vélo. Le trajet en bordure de Garonne et au milieu de la nature avec vue sur les Pyrénées, est splendide et pourrait être idéal avec quelques aménagements complémentaires. Heureusement il a été bien fléché la veille par quelques bénévoles permettant à ceux qui sont partis plus tard de trouver leur chemin sans encombre.

Côté Moulin, c'est déjà l'effervescence, pour cette première édition du festival du voyage à vélo toulousain "La Roue Tourne", organisé par l'antenne 2 Pieds 2 Roues de Portet - Roques avec un soutien très actif des associations militantes pour le vélo : l'AF3v, la FFCT, CCI, la Maison du Vélo, la FUB.

Dès 9h, le public y sera au rendez vous, pour découvrir le voyage à vélo dans tous ses états.

Une première mise en jambes avec la famille Rémià qui nous déroule son spectacle de cirque de rue, présenté au gré de leurs pérégrinations cyclistes en Amérique du Sud. Les projections du matin de courte durée expliquent comment emmener 30 écoliers pédaler pendant 5 jours à la découverte de la France, de son patrimoine et de son histoire, comment se dépayser au rythme lent des canaux français, ou comment une simple caméra peut motiver nos adolescents à pédaler... Silence, on tourne et c'est parti !

Pendant ce temps, ceux qui ne sont pas tranquillement assis dans la salle de projection, discutent avec les écrivains voyageurs, dont les livres nous emmènent tout autour de la Terre, déambulent à travers l'exposition, et découvrent les dessins d'un jeune voyageur, ou les illustrations de Jacques Amiel. Les plus jeunes ne sont pas en reste, avec la médiathèque à disposition ou l'atelier dessin animé par Jacques. Les stands des associations et ceux des professionnels seront pris d'assaut toute la journée, permettant à tous de repartir avec moult documentations sur les différentes associations mais également avec des cartes des voies cyclables de différentes régions et plein d'idée pour enfourcher son vélo toute l'année.





Le temps splendide permettra à tous de se restaurer au grand air, et seules victimes de cette fabuleuse affluence, les estomacs devront parfois patienter avant d'être rassasiés !

Les projections continuent l'après midi, et feront salle comble. Elles emmènent les spectateurs un peu plus loin, d'abord en Eurasie pour 15 mois de vadrouille puis en famille nombreuse tout autour de la Terre. Entre les deux, parents et enfants auront droit à un atelier, les premiers autour des voies vertes, animé par 2P2R et l'AF3v, et les plus jeunes autour des enfants partis en voyage qui leur présenteront leurs aventures.

Au final, une superbe journée dont l'affluence montre que le vélo intéresse de plus en plus de personnes. Un grand merci aux nombreux bénévoles qui ont permis ce succès.

A l'année prochaine pour la deuxième édition !



ACTU

Antenne locale 2P2R

Une nouvelle antenne de 2P2R à Pibrac

Les associations « Pibraction Environnement » et « 2Pieds 2 Roues » ont décidé de se rapprocher pour former l'antenne 2P2R de Pibrac.

Pibraction Environnement est une association qui agit sur Pibrac en faveur de l'Environnement (une présentation est disponible sur son site <http://pibraction-environnement.blog4ever.com/>)

Notre association se mobilise pour :

Informier et sensibiliser la population au moyen de campagnes d'informations.

Échanger via des rencontres thématiques et des formations.

Alerter et intervenir contre toutes atteintes portées à l'environnement et à la santé des citoyens dans tous les domaines.

Mobiliser les citoyens pour peser sur des décisions.

Proposer, promouvoir, développer et accompagner des solutions alternatives dans une logique de programmes constructifs avec tous les partenaires, notamment les différentes autorités locales.

Mener et soutenir des actions concertées ayant trait au développement durable.

Nous avons beaucoup de thèmes et l'association avance à son rythme, mais nous sommes déjà fiers des actions qui ont abouti :



l'ancienne station d'épuration qui était dangereuse a été démantelée, plusieurs aménagements pour les vélos ont été effectués, des mesures des champs électromagnétiques ont été effectuées pour permettre de limiter l'exposition des Pibracais. Des sorties vélo et des conférences ont été organisées et suivies.

C'est au titre des transports doux que nos deux associations ont choisi de faire route commune afin de partager expérience et énergie et donc d'être plus efficaces. Les premières actions ont donc porté sur le déplacement à vélo. Un certain nombre de « points à améliorer » sur le territoire de la commune ont été répertoriés, et discutés avec les autorités ; un certain nombre d'entre eux ont été résolus. Celui qui semble le plus absurde, les « barrières bleues » sur la piste cyclable à l'entrée de la ville en provenance de Colomiers a fait l'objet d'une action en septembre 2014 avec la signature d'une pétition par l'unanimité des cyclistes majeurs qui passaient ce jour-là. L'association a aussi organisé 3 sorties ayant pour but de montrer qu'il est faisable d'utiliser son vélo comme moyen de transport. Les sorties vers la base de loisirs de Bouconne (10km) ont rassemblé plusieurs personnes dont des familles avec enfants. La sortie pour revenir de la gare SNCF des Arènes à Toulouse (14km), par des itinéraires « cyclistes » a rassemblé une quinzaine de personnes. A présent l'association cherche à définir des itinéraires permettant de circuler dans Pibrac en évitant les rues où la circulation est la plus importante afin de faire poser des balisages et à éditer une carte pour répertorier ces trajets. La réflexion est en train de s'enrichir pour les itinéraires piétons, pour indiquer les nombreux passages dans des zones vertes ou entre des maisons, que les piétons peuvent suivre pour éviter le trafic routier et raccourcir leurs itinéraires. L'idée est de minimiser le coût des investissements nécessaires pour permettre la réalisation d'un réseau cyclable et piéton rapidement en profitant des rues tranquilles, seules quelques petites portions étant à aménager.

Le groupe transports doux est en train de porter une action afin de rassembler plusieurs communes pour le déploiement de Rézopouce, un système de covoiturage (comme du stop organisé) particulièrement adapté au domaine rural et périurbain. Mais cela sort du cadre d'action de 2P2R.

Au titre des perspectives, il est de plus en plus nécessaire de soulever la question des liaisons cyclistes entre communes, en particulier dans la perspective de la construction du nouveau lycée à Pibrac dont on peut penser que nombre d'usagers seront cyclistes. Or, les itinéraires reliant Pibrac à Brax, Plaisance du Touch, La Salvétat Saint Gilles et Leguevin ne sont vraiment pas accueillants aux cyclistes actuellement.



tour de ville



« QUAND ON A LA VOLONTÉ, ON TROUVE DES SOLUTIONS »

« Vu avec les yeux d'un Toulousain, il y a très peu d'aménagements cyclistes à Auch », tranche Sébastien Bosvieux. Le président de l'association toulousaine 2Pieds2Roues est venu apporter son expertise, appliquée aux différents aménagements auscitains. « La rue de Lorraine et la rue Gambetta, pour monter en haute ville, est très large mais peu sécurisée », regrette-t-il par exemple. Ce qui fait dire à Philippe le Goanvic, un des locaux de l'étape : « Oui, parfois, ça monte à Auch. Mais il ne faut pas cumuler les difficultés, en permettant au cycliste d'être en sécurité. Et puis, vous savez, les côtes, ça fait juste qu'on monte plus doucement... » « Quand on a la volonté, on trouve des solutions », enfonce M. Bosvieux. Un des points importants pour Auch territoire en transition et Vel'Auch, qui organisent des événements autour du vélo jusqu'en avril, mais aussi pour les membres de l'Union cyclotouriste et de l'Atelier du vélo, présents hier, est l'avenue du 8 mai, où de futurs travaux sont prévus (notre photo). Ils ont notamment rappelé à Nadia Baïtiche Moine, adjointe au maire en charge de l'Agenda 21, que « la loi oblige les élus à faire des aménagements cyclables lorsqu'une route est refaite ». Le prochain rendez-vous aura lieu mercredi 9 mars, dès 17 h 30 au départ de la place du Foïrail pour une balade urbanisme à vélo. /Photo DDM SL

La
dépêche
de Auch
8 mars
2016

La ville rêvée des piétons et des cyclistes

l'essentiel ▼

L'association d'usagers 2 Pieds 2 Roues a remis à Tisséo ses propositions pour le futur Plan de déplacements urbains (PDU) 2025-2030. Pour rendre la ville plus douce.

Quel piéton n'a pas rêvé que toutes les voitures s'arrêtent en même temps au carrefour, pour lui permettre de traverser en diagonale ? Quel l'attente au feu rouge n'excède pas 45 secondes ? Quel cycliste n'a pas rêvé d'un réseau express sans feux ni chicanes, avec des stations de gonflage et de repos, qui lui permette d'aller travailler en un temps record ? Ces propositions, l'association de cyclistes et piétons « 2 Pieds 2 Roues » les a remises à la direction de Tisséo, dans le cadre de la révision du Plan de déplacement urbain,

pour la période 2025-2030. Au total, une cinquantaine d'idées issues d'une consultation des 900 adhérents de l'association, et qui visent à faire passer la part d'utilisation du vélo de 2 % en 2013, à 10 % en 2025, et celle de la marche à 30 %, contre 22 % en 2013 (1).

Pour favoriser la pratique de la marche à Toulouse et dans les 115 communes de la grande agglomération, l'association propose par exemple de réserver les petites rues de desserte de quartier aux seuls riverains, avec panneaux « aire piétonne » et « interdit sauf riverains » ; d'élargir la piétonnisation des centres-villes, avec à Toulouse les rues Bayard, de la Colombe, des Lois, de Metz, de la République, le Pont Neuf ; de développer un « plan de déplacements

piétons », avec des connexions, passerelles, et la couverture de la rocade sur les secteurs enterrés (Rangueil...). Pour favoriser la pratique du vélo, outre le Réseau Express Vélo évoqué plus haut, et déjà en réflexion à la Métropole, l'association propose de pouvoir prendre le vélo dans le métro aux heures creuses dans la 3e ligne, prévue pour 2025 ; de généraliser les espaces vélo sécurisés dans les parkings du centre-ville, comme c'est déjà le cas au Capitole ; de rétablir la subvention à l'achat d'un vélo à assistance électrique, à la condition que l'usa-

ger se sépare de sa voiture ; d'installer des compteurs « Totem », comme à Nantes ou Strasbourg, pour mettre en valeur le nombre de cyclistes empruntant un axe donné. L'association souhaite également diminuer l'utilisation de la voiture. Pour cela, elle réserverait les parkings de l'hypercentre toulousain aux seuls riverains ; elle souhaite abaisser la limite de vitesse à

30 km/h, sauf pour les grands axes pénétrants.

Cyril Doumergue

(1) Chiffres 2013 de l'enquête Ménages déplacements de Tisséo

QUE PRÉVOIT DÉJÀ TISSÉO ?

2025, ça peut sembler loin, mais c'est dans 9 ans seulement, une paille au regard des délais de construction d'infrastructures de transport... Le syndicat mixte des transports en commun Tisséo a déjà tracé les grands projets de transports en commun structurants. Pour la période 2015-2020, l'accent sera mis sur le lancement des **bus « rapides » Linéo**, dont les 10 lignes relieront Toulouse et le reste de l'agglomération, et entreront en service progressivement à partir de 2016. Le **doublement de la capacité des rames de la ligne A du métro** est également prévu, à horizon 2019 (travaux à partir de l'été 2017). La période 2020-2025 sera consacrée à la **construction de la 3e ligne de métro**, reliant les zones économiques de Colomiers et de Montaudran, et de **l'Aérotram** (Oncopole-Rangueil). Le budget des aménagements vélo de la Métropole s'élève à 6 millions d'euros par an.



Les bornes Totem permettent de comptabiliser le nombre de cyclistes empruntant une voie./DR

Piétons et cyclistes : après l'hécatombe, une campagne de pub et des véloroutes ?

La
dépêche
26
janvier
2016

TOULOUSE/Piétons et cyclistes ont payé un lourd tribut à l'insécurité routière, la semaine dernière, à Toulouse. C'est d'abord un piéton qui traversait le pont du Stadium sur un passage protégé qui a été mortellement percuté par un poids lourd. Le chauffeur n'aurait pas vu la victime, sans doute en liaison avec un angle mort propre à ce type de véhicule. Une cycliste a ensuite été sévèrement blessée dans une collision avec un camion benne qui a pris la fuite. Et puis enfin, un piéton, le prêtre Marcel Baurier, a été renversé par un cycliste, rue Alsace-Lorraine, qui doublait un véhicule de livraison. Le malheureux était toujours dans le coma, hier, entre la vie et la mort. L'association 2 pieds 2 roues, qui milite en faveur des modes doux de transport que sont le vélo et la marche à pied, s'est émue dans un communiqué de cette série noire, et de cette « semaine sombre ». D'autant, explique Guillaume Crouau, son prési-



Piétons et cyclistes rue Alsace, cohabitation parfois difficile./DDM archive

dent, que « Marcel Baurier est une personne chère à notre association, ayant soutenu le comité des berges dans les années soixante-dix contre le projet d'autoroute sur les berges de Garonne et ayant aidé l'association Vélo (ancien nom de 2 pieds 2 roues) en nous prêtant pendant de nombreuses années un local de la paroisse de la Daurade. L'ironie du sort aura voulu que ce

soit un cycliste qui le renverse », ajoute le militant associatif. Il rappelle : « La rue Alsace donne la priorité absolue aux piétons et les autres usagers doivent l'emprunter au pas » et propose : « La campagne de sensibilisation en cours de préparation avec la Maison du Vélo et Toulouse Métropole, qui devait normalement avoir lieu en septembre, dans le cadre de la prochaine Semaine de la Mobi-

lité, pourrait être avancée au printemps ».

Interrogée par La Dépêche du Midi, Jacqueline Winnepenninckx-Kieser, élue municipale et métropolitaine déléguée aux cheminements piétoyers, nous a déclaré qu'une réflexion en ce sens était en cours, suite à ces tragiques événements. La campagne doit se traduire par de l'affichage sur les grands panneaux de pub de la ville, et des actions éventuelles.

L'élue toulousaine, également conseillère départementale, a déposé une motion, hier lors de la session de l'assemblée départementale, demandant une relance du schéma départemental vélo et proposant l'inscription de six nouvelles véloroutes à ce schéma (notamment dans les vallées du Tarn, de la Save ou de la Lèze ou le long du canal Saint-Martyr). Cette motion sera examinée en commission d'ici jeudi où un vote aura lieu sur sa pertinence.

Philippe Emery

Ce qui choque en arrivant dans la ville de Québec c'est le nombre d'énormes voitures type 4X4 pick-up, l'étalement urbain et le peu de densité, les autoroutes aussi larges que nombreuses (Québec détient de record de km d'autoroutes par habitant au Canada !) et les zones commerciales immenses qui les longent. Le berceau de la civilisation française en Amérique ressemble plus à une ville des USA qu'à une ville de l'hexagone.

Rouler sur l'autoroute Félix Leclerc ou Louis XIV ne semble pourtant pas faire rêver une bonne partie des Québécois tels les adhérents d'« Accès Transports Viables ». Cette association, forte de 7 salariés, œuvre pour le développement des transports en commun, de la marche et du vélo sur Québec et sa région, c'est -à -dire pour la réduction de la part de la voiture dans les déplacements.

Au mois d'octobre, « Piétons Québec » voyait le jour pour défendre les piétons et développer la marche comme moyen de déplacement dans l'état du Québec (à ne pas confondre avec la ville de Québec qui en est la capitale !). A cette occasion, la campagne « Tous Piétons, à la recherche des pas perdus » permettait de lancer cette organisation d'intérêt public. C'est dans ce cadre que 2 pieds 2 roues a été invitée à présenter son évolution depuis l'association vélo et son élargissement à la cause des piétons. Rassurez-vous, votre adhésion n'a pas été utilisée pour payer le voyage ! C'est à l'occasion d'un voyage personnel que j'ai été invité par Etienne Grandmont, directeur d'Accès Transport Viable et administrateur de Piétons Québec, pour une présentation/débat auprès des adhérents et sympathisants. C'est devant un public malheureusement clairsemé qu'il présentait les conditions et difficultés de circuler à pied à Québec, tandis que j'expliquais la situation à Toulouse et détaillais notre évolution récente avec ses succès et ses difficultés. Au Canada, le code de la route et les règles diffèrent quelque peu selon les villes. Ainsi à Québec les traversées piétonnes sont différentes de celles de Montréal.

Dans cette dernière, cela se passe plutôt à l'europpéenne pour les traversées régulées par feux (et d'ailleurs les piétons et les autres usagers de la voirie respectent assez bien les signalisations lumineuses) alors qu'à Québec les carrefours à feux fonctionnent plutôt sur le mode du vert piéton intégral,





c'est -à -dire que toutes les traversées piétonnes sont au vert sur un même carrefour et toutes les voitures sont au feu rouge. A noter que chaque pictogramme piéton lumineux est accompagné d'un compte à rebours qui permet de voir la durée restante avant passage au rouge. Mais la traversée en diagonale est interdite et il faut la plupart du temps effectuer un appel via un bouton pour déclencher le vert piéton qui met beaucoup de temps à se déclencher. Si l'idée est bonne, traverser deux rues devient très long car les moments de traversées ne sont pas fréquents. De même il est marquant que les passages piétons en section courante, sans feux, soient assez rares. Quant aux aires piétonnes elles sont anecdotiques, ainsi à Québec, la rue Notre-Dame, d'environ 200m, serait la plus grande du Canada !

Les zones de rencontre et zones 30 sont à leur balbutiement, il faut dire que les chaussées possèdent souvent plusieurs voies larges, contrairement à nos rues bien plus étroites.

Un autre concept intéressant est la ruelle privée. En effet, les maisons sont desservies à l'avant par une rue classique et à l'arrière par une ruelle qui est un endroit d'accès réservé aux riverains pour les voitures (elles y sont garées en hiver quand la voirie est en cours de déneigement) et que les habitants s'approprient (végétation, décoration, jeux pour enfants...), les enfants peuvent y jouer tranquillement, elles permettent aussi de mailler les quartiers.

De plus, l'hiver est une saison autrement plus froide et enneigée que par chez nous et le déneigement est toute une organisation. S'il est efficace sur les chaussées automobiles, il l'est moins sur les accotements et les trottoirs (son déneigement est à la charge de la collectivité contrairement à la France où il est de la responsabilité des riverains).

Même les pistes cyclables sont hors service 5 mois par an et deviennent des stationnements auto !

Malgré le constat de deux villes éloignées, de réglementations également différentes, nos deux associations sont complètement sur la même longueur d'onde. Les piétons ne sont pas aujourd'hui au cœur des politiques d'urbanisme et de transport et la meilleure façon d'œuvrer pour développer la marche, et d'une manière plus large les modes actifs en y incluant le vélo, est la réduction des vitesses et le partage de l'espace public. Notre idée de ville 30 a particulièrement retenu l'attention.



Sebastien Bosvieux

Une nouvelle antenne de 2P2R est née au sein de Frouzins Initiatives Citoyennes (FIC).

Dans cette association, née en 2014, l'un des objectifs est de promouvoir toute initiative d'intérêt général. Ainsi la pratique du vélo a rapidement pris une grande place chez les adhérents.

Des sorties régulières sont organisées, adaptées à la participation des familles même accompagnées de jeunes enfants, et les "non pratiquants (es)" nous rejoignent toujours pour le déjeuner ou la soirée car la rencontre et le lien sont tout aussi importants que l'effort de la « performance cycliste ».

Afin de garantir le confort et la sécurité des participants (es) lors de ces sorties autant que pour inciter à la pratique cycliste régulière, les animateurs de cette activité ont mis en place un atelier d'entretien participatif mensuel.

Frouzins est situé à 15 km du Capitole : une zone où les aménagements cyclables sont encore très peu nombreux et la participation à leur mise en place nous tient à cœur. Ces travaux doivent être coordonnés au niveau intercommunal, voire même inscrits au niveau de la région toulousaine pour certains, c'est pourquoi, dès la première année de notre existence, il nous a paru important de nous rapprocher de l'association 2P2R dont plusieurs d'entre nous sont déjà adhérents (es) et dont 2 sont aussi modérateurs sur VelObs.

En 2015, nous avons été initiateurs de la participation des écoles de notre commune à l'opération AYAV. Elle a été une réussite grâce à la participation des associations de parents d'élèves, c'est à ce moment que nous avons décidé de devenir une antenne locale.

Depuis le Conseil d'Administration de janvier 2016, nous sommes officiellement une antenne locale, juste à temps pour pouvoir participer aux réunions thématiques du PDU sur notre secteur.

A l'occasion de notre participation au festival "La roue tourne" nous nous sommes rapprochés de l'antenne de Roques et de Portet avec qui nous pourrions contribuer au niveau intercommunal.



Luc & Anne

RENDEZ-VOUS

AYAV 2016

A vos agendas, Allons-Y A Vélo aura lieu cette année du **30 mai au 10 juin** ! Et notez aussi la soirée de lancement le 12 mai à partir de 18h30 à la Maison du Vélo.

Allons-Y A Vélo, AYAV pour les intimes, est une campagne de promotion du vélo co-organisée par l'association Deux Pieds Deux Roues (2P2R) et par la Maison du Vélo. Dans chaque entité participante (entreprise, école, administration,...), les cyclistes référents organisent des animations locales pour inciter tous et chacun à essayer le vélo comme moyen de transport quotidien. Ainsi, durant les deux semaines AYAV, des bus cyclistes, ateliers de réparation vélo, déjeuners offerts, pique-niques, tombolas, remises de prix, etc. fleurissent un peu partout dans la région toulousaine et au-delà. 2P2R coordonne AYAV en encourageant les entreprises ayant déjà participé à réitérer leurs actions et en motivant de nouvelles entités. 2P2R a ainsi établi un véritable réseau de référents vélos dans les entreprises de la région toulousaine. Et ce réseau s'étend chaque année un peu plus ainsi que le montre le nombre toujours croissant d'entités participantes, soit de 2005 à 2015, respectivement 30, 51, 55, 58, 64, 69, 72, 76, 80, 81 et 84. Chaque année, 2P2R commande du matériel vélo et organise la soirée de lancement au cours de laquelle ce matériel, ainsi que des affiches et autre matériel de communication, est distribué aux entreprises participantes.

Le thème 2016 sera "AYAV toute l'année", l'idée étant bien sûr de motiver les gens à faire du vélo toute l'année et pas seulement durant les deux semaines AYAV. Comme activité particulière, il sera proposé aux référents de produire une comparaison entre le nombre de personnes venant au travail/école/collège à vélo durant une des deux semaines du 30 mai au 10 juin 2016 et durant une des deux semaines du 20 février au 3 mars 2017 (oui, oui 2017!). Le résultat du meilleur jour entre le 20 février au 3 mars 2017 sera aussi utilisé pour identifier un gagnant du « challenge d'hiver » pour chacune des catégories habituelles (moins de 100 employés, entre 100 et 500 employés, plus de 500 employés). Mais ne vous inquiétez pas: le challenge classique sera reconduit.

Vous trouverez toutes les informations sur le site d'AYAV <http://allonsyavelo.le-pic.org> et si vous avez des questions ou si l'envie de lancer AYAV sur votre lieu de travail vous titille, surtout n'hésitez pas à nous contacter !!!

Contact : Sophie Valcke, toulouseallonsyavelo@free.fr

Renaissance de l'AUTATE (Association des Usagers des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs)

Au mois de novembre 2015, une dizaine de militants intéressés par les transports publics et la protection de l'environnement ont relancé cette association. Elle s'occupera des transports en coordination totale avec l'asso 2P2R en particulier sur les piétons et au sujet des complémentarités entre les moyens de transport (tram, train, bus) et les vélos.

Les embouteillages imposants observés tous les jours sur nos rocade démontrent que l'offre de transports présente sur l'agglomération toulousaine et proposée par Tisseo, les TER ou le réseau bus départemental (Arc-en-ciel) n'est pas à la hauteur des besoins de déplacements. Et pourtant, on ne voit venir aucune amélioration de la situation à court et moyen terme. Face à ce constat, l'AUTATE propose de rassembler les usagers de transports de la région toulousaine et au-delà en faveur d'un développement ambitieux des transports urbains et ferroviaires d'agglomération. Elle souhaite donner la parole aux usagers des transports en commun pour débattre aussi bien les difficultés rencontrées chaque jour que pour faire des propositions aux institutions dans les différents moments de concertation (plan de mobilités 2025-2030).

Les projets récents annoncés (3ème ligne de métro, projet de prolongement de la ligne B, lignes Linéo, nouvelle gare Matabiau, aérotram, restructuration des lignes de bus), sont très impactants pour la politique de transports de l'agglomération et ceci sur le long terme. Vu leur coût global (plus de 2 milliards juste pour la 3ème ligne de métro) il faut absolument éviter qu'ils ne soient inefficaces et reproduisent les erreurs du passé, qui font de notre ville, celle dont la part des déplacements en automobile est la plus élevée de France.

Nous suivrons donc quatre idées directrices :

- Le maillage du territoire, en particulier les liaisons transversales entre communes autour de Toulouse,
- La question de la baisse des temps de trajet pour tous les usagers(es) et les possibilités de mobilité pour toutes les catégories de personnes,
- Le développement du ferroviaire local de type RER et sa liaison avec l'existant.
- La création d'une autorité unique organisatrice de transports

L'AUTATE invite tous(es) les toulousains(es) à nous rejoindre pour défendre une orientation des transports qui réponde aux besoins des usagers(es). Nous avons besoin d'adhérents impliqués dans nos commissions (tram, métro, train, relations avec les associations de quartier, etc.) et dans la vie de l'association.

L'AUTATE œuvre pour une augmentation sensible de la part des transports en commun dans les déplacements des toulousains(es).

Pour tout contact : contact@autate.fr - Site: www.autate.fr
Page facebook : <https://www.facebook.com/autateToulouse/>
Retrouvez-nous également sur nos pages Twitter.

RENDEZ-VOUS

Balade

Le calendrier des sorties de la saison est bien avancé. Voici le descriptif de notre sortie qui part de Toulouse :

Dimanche 12 juin : le Lauragais, ses moulins et ses lacs

Après avoir longé le canal du midi jusqu'à Montgiscard, on suivra des petites routes vallonnées qui nous conduiront d'abord au moulin de Montbrun pour un pique-nique puis à Nailloux et enfin au lac de Nailloux pour un rafraîchissement bien mérité !

Distance : 60 km

Circuit en boucle : Non

Difficulté : moyen

Dénivelé positif cumulé : 450 mètres

Vélos (types) : tous types de vélo équipés de vitesses avant et arrière

Train + vélo : Oui – retour en TER de Villefranche de Lauragais

Participants maxi : 15 – Inscriptions obligatoires pour le retour en TER

9h30 Rendez vous à la caserne des pompiers port Saint Sauveur - possibilité de boire un café ou thé pour ceux qui le souhaitent.

10h Départ sur le canal du midi au niveau de la caserne des pompiers et du port

Après 24 KM sur du plat on laisse le canal à l'écluse de Montgiscard

12h à Montgiscard on tourne à droite (nationale D31bis puis D24) puis après une bonne côte on arrive 7 kms plus loin à Montbrun, pour découvrir à droite le Moulin de Montbrun, qui nous accueille avec ses 2 tables pour le pique-nique.

13h Départ pour Nailloux : 18 kms de route un peu vallonnée; après être redescendu du Moulin on prend à gauche la D91 puis après avoir traversé ISSUS et la D19 on continue sur la D91 en laissant successivement sur notre droite la Bruyere, Auragne, Daujas;

Le moulin de Montbrun





alors, et ceci sur une courte distance, on descend à gauche une forte pente (2 chevrons) pour prendre toujours à gauche la D43bis, puis tout de suite à droite D91 MAUZAC Grèses, enfin l'on trouve la D622 qui nous conduit sur notre gauche à NAILLOUX

14h30. Arrivée à NAILLOUX ou après l'église se trouve la brasserie le BISTRO où l'on peut y prendre un café

15h ou 15 h 30. Départ pour le lac ; au centre de Nailloux on prend la D 622 pour découvrir, quelques Kms plus loin et après une descente, sur bord droit le chemin qui mène au lac de Nailloux où se trouve (un resto la ferme de Cham preux, 1 guinguette, des toilettes et un petit chemin en terre qui fait le tour du lac

16h30 Départ pour la gare par D622 Gardouch vers Villefranche de LAURAGAIS, après avoir traversé la voie ferrée on tourne à droite pour trouver un peu plus loin à droite une rue qui donne directement sur la gare

Ceux qui le souhaitent peuvent faire le retour par le canal à hauteur de GARDOUCH. 32 kms supplémentaires environ...

Retour en TER :

TER Départ à 16h11 de Villefranche de Lauragais Arrivée à Matabiau à 16h45 ou

TER Départ à 17h11 de Villefranche de Lauragais Arrivée à Matabiau à 17h45 ou

TER Départ à 19h11 de Villefranche de Lauragais Arrivée à Matabiau à 19h45



Lac de la Thésauque à Nailloux

Les inscriptions se font auprès d'Olivier et Jean-Manuel : jmejme@outlook.fr

1€ de participation vous sera demandé au départ de la balade – l'adhésion est réclamée dès la 2ème sortie.

Merci de ne plus appeler pour :

WE du 16-17 avril : découverte des voies vertes autour de St Antonin Noble Val- COMPLET

WE de pentecôte : 3 jours en Espagne Gérone-Olot – COMPLET

Retrouvez toutes nos balades, les points de RDV sur :

<http://www.2p2r.org/balades/les-balades-du-dimanche/>

Marie-Claude

Distance : (aller) : 12 km Durée : 2h

Intérêt : Voie Verte

Difficultés : aucune

Balade facile et agréable sur une Voie Verte en majorité ombragée.

Balade courte, qui peut se faire en aller Retour avec visite de Montauban.

Description (distances cumulées depuis le départ).

Départ (Km 0) : Port de Montech, tables-eau-toilettes- traversez le canal, soit en revenant à la passerelle en bois, soit en prenant le pont de la D928. Sur l'autre rive vous roulez face au port, jusqu'à l'embranchement avec le canal de Montech. À cet endroit, vous voyez en face les 4 écluses et la pente d'eau.

Allez à droite, passez sous la D42, et suivez la Voie Verte aménagée sur la rive droite du canal, avec un bon revêtement en enrobé. Le canal est rectiligne et le chemin est peu ombragé dans cette première partie. Le plaisir est de ne plus avoir les horribles ornières d'autrefois mais un sol dur et roulant !

La Voie Verte passe sous l'autoroute A62, puis sous le nouveau pont « bow-strings » (en béton) de la D39 (Km 4,4). Vous pouvez traverser faire une pause à la halte nautique de Lacourt-Saint-Pierre (table, eau, ombre, et toilettes à la Mairie).

Au pont de Noailhac (Km 5,7), c'est la fin de la Voie Verte aménagée, mais vous pouvez continuer le long du canal sur le chemin gravillonné, roulant en VTC par tout temps. Attention aux chaînes et aux zones glissantes par excès de graviers !

Cette deuxième partie est plus belle car ombragée, avec des essences variées : chênes, liquidambars, frênes, tilleuls, ... magnifiques à l'automne.

A l'arrivée au port de Montauban (Km 12), traversez sur la passerelle sur l'écluse. Vous pouvez pique-niquer dans ce port (tables, bancs, ombre, toilettes publiques à la halte nautique). De Mai à Octobre un bar-brasserie agréable est ouvert (Le Port 06 10 49 12 73).

Pour accéder au centre-ville passez devant la brasserie, puis continuez en face le long de la voie ferrée jusqu'à un passage étroit sous la voie ferrée, que vous empruntez. À la sortie, prenez l'avenue vers la droite, puis au bout revenez vers la gauche sur l'avenue A. Poult sur la bande cyclable, puis sur l'allée piétonne du jardin. Passez sous le pont de Sapiac, longez le Tarn au pied des maisons, remontez sur le Pont Vieux et traversez le Tarn (Km13,5). Visitez Montauban qui mérite un long arrêt (Pont Vieux et quais, Musée Ingres, cathédrale Notre Dame, Eglise fortifiée de St Jacques, Place Nationale, Parc Chambord et roseraie F. Mitterrand, tombe Manuel Azana).



12km tranquilles

A vos agendas !

5 avenue Collignon
31 200 Toulouse
<http://toulouse.fubicy.org>
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Mise en page :
Hélène Conter
Directeur de publication :
Sébastien Bosvieux

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonnepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaine date : 27 Avril, 25 Mai, 29 Juin, 12 Juin, 24 Juillet

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57>

Prochaines dates : Week-end 16-17 Avril, Week-end 5-7 Mai, Week-end 14-16 Mai, Dimanche 5 Juin, Dimanche 12 Juin

Et aussi...

" Allons-y à Vélo " du 30 Mai au 10 Juin!