



Le journal des mobilités actives

n°126 Eté 2015

Sommaire

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3 & 4 : Compte rendu AG 2P2R
- p. 5 : Convergence cycliste: Tous a Cailhau
- p. 6, 7 & 8: Compte rendu AG FUB
- p. 9: Comission pietons
- p. 10 à 13 : Revue de presse
- p. 14 : AYAV 2015
- p. 15 : Guide du canal du Midi
- p. 16 : Balade en Aude Cathare
- p.17 : Alternatiba
- p. 18 : Actualités du train+vélo et des Véloroutes et Voies Vertes
- p. 19 : Balade n°80 - Boucle Garonne Nord - Rive gauche
- p. 20 : Agenda

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Juin 2015

La métropole toulousaine et le Gouvernement sont-ils prêts au changement de comportement?

Depuis quand la métropole toulousaine est-elle atteinte de congestion automobile durant les heures de pointe? Ça ne se compte plus en années mais plutôt en trentaine d'années. A croire que nous, toulousains, avons une empathie voire même une certaine passion pour les bouchons, atteints du syndrome de Stockholm? J'ai croisé certaines personnes qui m'expliquent que le bouchon est une phase privilégiée de la journée qui leur permet de décompresser entre leur vie au travail et leur vie de famille, un peu comme les différents paliers obligatoires pour les plongeurs en eau profonde en début et fin de plongée. Le temps passé dans cette passivité métallique augmente chaque année. Et aussi surprenant que ça puisse paraître tous les jours inlassablement nous remettons le couvert. Pourquoi autant d'obstination? Ah moi automobiliste du quotidien, je rêve de l'aube nouvelle où les flots de ma chère rocade s'ouvriraient à ma belle automobile comme Moïse traversant la Mer Rouge, et se refermeraient empêchant la cohorte de cyclistes essoufflés de me rattraper. Ceux-là même responsables des plus graves infractions routières. Je doute que la prophétie ne se réalise un jour. Le vélo devient chaque jour une solution concurrentielle à tout autre mode de transport. Même si la métropole a décidé ce mois d'avril 2015 de dépenser au minimum 1,8 millions d'euros pour ouvrir la LMSE à la circulation automobile.

D'après elle, la pression des laboratoires de recherche du campus scientifique et médical de Rangueil combinée à une sous-utilisation des lignes de bus sur cette voie était telle qu'il était urgent de débloquer une situation apparaissant de plus en plus catastrophique afin que les chercheurs, médecins, professeurs puissent se rendre en auto solo en toute liberté pour plancher sur le réchauffement climatique, les complications respiratoires de la population urbaine, les allergies de plus en plus nombreuses chez les nourrissons, de la biodiversité en mal de vivre. La pollution crée de l'emploi. Cette ouverture de la LMSE m'apparaît comme un symbole de la volonté féroce de s'opposer à un changement sociétal profond. C'est aussi l'aveu d'un échec de l'utilisation des transports en commun face à l'auto solo qui apparaît une fois de plus, aux yeux des décideurs, comme le mode de mobilité le plus compétitif en milieu urbain. Avons-nous déjà vu une campagne de com pour promouvoir l'utilisation des bus en site propre? Qui saurait me citer les six lignes de bus qui empruntent la LMSE?

Cependant à l'heure où la ville de Toulouse fait partie des 11 villes françaises concernées par un pré-contentieux engagé par la commission européenne pour dépassement des valeurs limites de NO₂ dans l'air, le projet d'indemnités kilométriques vélo avance petit à petit malgré l'opposition du gouvernement. Ce projet est freiné par le ministère qui devrait être son plus fidèle promoteur. Notre ministre de l'écologie a eu encore une fois l'occasion de s'opposer à ce projet. Lors des 2 premiers passages à l'Assemblée nationale et au Sénat fin 2014, elle y déposa à chaque fois un avis négatif du gouvernement. Ce projet repasse récemment un nouvelle fois devant l'assemblée nationale dans le cadre de la loi sur la transition énergétique et là la ministre propose un amendement pour supprimer l'indemnité kilométrique du texte et le reporter à la loi de finance en fin d'année. D'après elle, c'est Bercy qui bloquerait. Les députés, et situation suffisamment rare pour la souligner, avec un consensus entier parmi les différents partis, ont voté le maintien de l'article de l'IKV.

Chez nous, Toulouse Métropole aurait "sanctuarisé" le budget propre aux aménagements cyclables jusqu'en 2020. Nous en saurons plus début juin lors de la prochaine réunion avec TM. Si le plan vélo voté à l'unanimité en 2011 par TM est maintenu alors nous pourrions nous féliciter de la conservation de l'effort de TM quant à une politique forte envers le vélo. Serait-ce aussi la possibilité du démarrage de la mise en place sérieuse des Réseaux Vélo (REV) ? Réponse au prochain numéro.

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 28 Février 2015

Cette année l'Assemblée Générale de 2 pieds 2 roues découvre les quartiers et franchit la Garonne pour prendre place du côté de St Cyprien à la Maison de la Citoyenneté rive gauche.

Pour l'occasion une cinquantaine d'adhérents était au rendez-vous, autant avait donné procuration.

La présentation du bilan 2014 suscita de nombreuses remarques et discussions dans la salle. Celles-ci constituent les champs d'action à venir, à savoir :

- une attention sur le mobilier urbain qui devrait globalement être réduit même si le stationnement sauvage nécessite parfois sa présence. L'idée d'un mobilier mou pour limiter la gravité des accidents en cas de choc avec les cyclistes et piétons est affirmée,

- la nécessité de militer pour le développement des voies vertes dont l'usage est multiple (voyage, balade mais aussi usage quotidien). Le canal du Midi mérite bien mieux que le traitement actuel,

- la réduction des vitesses et, par là, la ville 30 où le 50 km/h deviendrait l'exception sur quelques axes structurants, fait l'unanimité et allie partage de l'espace, sécurité des modes actifs et meilleure cohabitation pour des budgets raisonnables

- pousser pour un vrai réseau structurant vélo, que l'on appelle réseau express vélo (REV), afin de rendre ce mode de transport plus concurrentiel de la voiture. Ces itinéraires trans-collectivités devront trouver un porteur qui puisse fédérer (Conseil départemental, Tisseo?)

- continuer de travailler pour l'embarquement des vélos dans les trains

Enfin, les actions orientées vers le développement de la marche ont soulevé des questions sur le partage de l'espace et la cohabitation avec les cyclistes. Une charte de bonne conduite serait-elle efficace ? Voilà qui va nous occuper en 2015.

Les bilans moraux et financiers sont adoptés à l'unanimité et laissent place à une présentation des nouvelles antennes du SICOVAL, regroupées sous le nom de Cycloval.



On regrettera l'absence d'Odile Maurin, représentante de l'APF 31, malade, qui devait présenter la problématique du déplacement des personnes handicapées dans l'espace public.

Cette AG aura aussi vu l'élection d'un nouveau conseil d'administration de 18 personnes. Parmi celui-ci, notre nouveau président sera élu lors du CA du 25 mars. Guillaume Crouau, actif à l'association depuis de nombreuses années, prend donc la succession de Sébastien Bosvieux qui est resté 4 ans à la tête de l'asso.

Voici donc le Conseil d'Administration:

Président : Guillaume Crouau

Secrétaire : Marie-Rose Soula

Trésorier et responsable des antennes : Bernard Cély

Vice-présidents : Allons-y à vélo : Sophie Valcke

Véloroutes, voies vertes et vélo et transports en commun : Julien Savary

Manifestations, actions médiatiques et relations médias : Florian Jutisz

Vélobs : Théophile Rascagnères

Communication et relations médias : Sébastien Bosvieux

Autres membres : Monik Maurin, Simon Barberio, Nathalie Habert, Pierre Virlogeux, Jean-Claude Coustel, Lucie Beteille, Yves Ronçin, Jean Labbé, Jean-Louis Charpentreau, Philippe Goirand

Le mot du nouveau président:

"Le CA de 2P2R fraîchement élu lors de l'AG en février 2015 m'a élu en mars comme président, après un travail au corps ces derniers mois! Je remercie donc le CA de sa confiance. Merci à tous les adhérents présents lors de l'AG pour leur confiance aux membres du CA.

Un grand merci et bravo à tous les présidents et CA qui se sont succédé durant ces trente dernières années et qui ont su porter haut les couleurs d'un militantisme efficace. Ils ont mis la barre haut. Nous allons tâcher de continuer ensemble ce travail. Spéciale dédicace à mon prédécesseur Sébastien Bosvieux que je ne vous présente plus. Il va

continuer au sein du CA à amener son sérieux, son expertise et sa connaissance aiguë des dossiers. Il me remplacera au sein du CD de la FUB, je resterai son suppléant. Je souhaite une bienvenue aux nouveaux membres du CA: Lucie, Yves, Philippe et Jean. Les enjeux de la politique des modes actifs restent importants sur l'aire toulousaine. J'en retiendrai 3: la mise en place des REseaux Vélo (REV), la généralisation de la vitesse à 30 sur l'aire urbaine toulousaine hors axes structurants et la mise en place d'un plan vélo et d'un plan piéton forts lors de la révision du PDU"

Convergence cycliste à Cailhau (Aude) le Dimanche 20 Septembre ... pour demander la relance des travaux de la Voie Verte (arrêtés depuis 2014)

Dans le cadre de la Journée nationale des Voies Vertes, pour fêter la Voie Verte demandée sur l'ancienne voie ferrée Bram-Cailhau-Moulin-Neuf (30km), dont les travaux ont commencés mais sont arrêtés, l'association Malepère Evasion (AF3V), avec le soutien de l'AF3V et de la FFCT, organise une :

Concentration piétons et cyclistes à Cailhau

Date : 20 Septembre 2015

Lieu : Cailhau (à 15km de Bram et du canal du Midi)

Programme

Les cyclistes de toute la région rejoindront Cailhau seuls ou avec leur club.



Soyons nombreux pour demander la relance des travaux !!!

Départ organisé le dimanche pour rejoindre Cailhau :

= **Bram (gare) 8h30** avec 2Pieds 2Roues de Toulouse – balade de 18km jusqu'à Cailhau - On pourra rejoindre ce départ en train, en voiture, ou en vélo (avec nuit à Bram, près de Cailhau)

10h30- Rassemblement de piétons et cyclistes place A. Laugé à Cailhau

Stands d'artisans et producteurs locaux et des associations (FFCT, AF3V,...).

Discours des élus: le point sur les travaux en cours de la Voie Verte (ouvrages) et des associations : demande d'une relance des travaux.

12h- place A. Laugé- apéritif offert et repas

Repas tiré du sac / ou assiette de produits du terroir 11€ (tel réservation: 04 68 69 12 91) / ou repas restaurant (tel réservation 04 68 69 31 07)

14h- balade à vélo retour proposées par l'Ass. 2Pieds 2Roues :

= Cailhau- Bram (32km) avec visite de Villasavary (et de son Moulin à vent restauré)

Hébergements : camping à Ferran (à 4km de Cailhau), chambres d'hôtes autour de Cailhau, hôtels à Bram.

A vous de combiner votre aller et votre retour.

Plus d'infos : tél. J. Savary : 06 33 59 03 35 / tél. Y. Albert : 06 88 61 72 71

Compte rendu de l'assemblée générale de la FUB 2015 à Saint Etienne

L'assemblée générale de notre fédération, la FUB, a lieu tous les ans dans une ville différente. Après Toulouse l'an dernier, c'est Saint Etienne qui a accueilli pendant 3 jours des cyclistes de toute la France. L'occasion d'échanger sur les problématiques auxquelles nous sommes confrontés, et de faire circuler les bonnes pratiques. Toulouse était bien représentée avec 7 personnes qui représentaient 2 pieds 2 roues et la maison du vélo.

L'après-midi du vendredi a été consacrée à 3 ateliers qui se déroulaient en parallèle : un atelier sur les vélos-écoles, un sur le marquage Bicycode, et le dernier sur la communication de la FUB.

Concernant la communication de la FUB, un nouveau site web, à l'allure plus moderne, sera mis en ligne au mois de septembre. Une première maquette nous a été présentée en séance, celle-ci ressemble au futur site de 2 pieds 2 roues.

Nous avons évoqué le journal *Vélocité*, dont le contenu rédactionnel est riche, avec de nombreux contributeurs bénévoles. Cependant, sa diffusion est en baisse régulière depuis plusieurs années, et est actuellement de 1000 exemplaires pour toutes la France. le Comité Directeur de la FUB va étudier la possibilité d'abonner d'office tous les adhérents des associations membres de la FUB (dont, évidemment, les adhérents de 2 pieds 2 roues), et étudier les possibilités d'éditions numériques. Dans l'immédiat, 2 pieds 2 roues va inciter ses membres à s'abonner individuellement à *Vélocité* via un encart dans le journal et dans la lettre d'information.

Enfin, nous avons évoqué la nécessité de créer un espace documentaire mutualisé, comprenant des argumentaires, des courriers types, etc.

En ce qui concerne le marquage Bicycode, depuis 10 ans que le système existe, 200 000 vélos ont été gravés. Sur un parc de 26 millions de vélos en France, cela représente moins d'un pourcent. la FUB travaille toujours intensément pour en faire la promotion, et va proposer prochainement un système de marquage par soudure chimique, qui ne nécessitera pas d'investir dans une machine onéreuse, afin, entre autre, d'inciter les vélocistes à proposer le marquage à leurs clients.

Pour l'activité vélo-école, une professionnalisation est en cours, avec la mise en place de formations diplômantes d'initiateurs à la mobilité vélo. Un outil de partage communautaire, sur le modèle du Wiklou, qui est utilisé au sein du réseau l'Heureux cyclage, va être mis en place.



Le vendredi soir a eu lieu un débat sur la thématique "le vélo pour dynamiser les ville", en présence de 3 élus de St Etienne. Un étudiant en master a effectué un état des lieux objectifs de la pratique du vélo à St Etienne, qui représente 0,4% des déplacements, la part la plus basse des grandes agglomérations françaises. Un plan vélo a été lancé en 1997, mais le bilan effectué en 2009 est mitigé, avec des réalisations médiocres et une cohabitation ratée avec le tram.

Les élus ont ensuite exposé leurs lignes directrices pour leur mandat commencé il y a un an. Ils souhaitent dynamiser le centre ville de St Etienne, qui a perdu 50000 habitants depuis 1970. Leur objectif principal est l'aménagement de tout le centre ville en zone 30, avec double sens-cyclable, et création d'itinéraires cyclables continus. Ils n'affichent en revanche aucun volonté de limiter la circulation automobile, et n'ont d'ailleurs aucune pratique personnelle du vélo urbain. Les échanges avec la salle ont été vifs mais constructifs, espérons que les élus soient repartis enrichis des idées des militants.

Le samedi a eu lieu l'assemblée générale à proprement parler. La partie statutaire a vu la présentation des rapports moral et financier 2014, qui ont été approuvés à l'unanimité. Les comptes sont globalement à l'équilibre (excédent de 26160€ en 2014, déficit de 144€ en 2013, sur un budget total de 302239€ en 2014 et 275700€ en 2013).

L'assemblée générale est également l'occasion de décerner le clou rouillé et le guidon d'or à des collectivités pour sanctionner une politique cyclable médiocre ou au contraire récompenser une politique cyclable ambitieuse. Malheureusement, seulement un nominé a été proposé pour chacune de ces catégories cette année, à savoir la ville de Saint Brieuc pour le clou rouillé, et la ville de Ploufragan (près de Saint Brieuc) pour le guidon d'or.

Pour des raisons statutaires (la mairie de St-Brieuc n'ayant pas été informée préalablement), le Comité Directeur a décidé de ne pas décerner de clou rouillé en 2015.

En revanche, l'assemblée générale a décidé de décerner le guidon d'or à Ploufragan, pour ses actions en faveur d'une circulation apaisée engagées depuis de nombreuses années. En particulier, juste avant les élections municipales de 2014, l'équipe en place a fait le choix de remplacer les stops et cédez le passage par des priorités à droite, qui ont eu pour effet de faire baisser la vitesse moyenne de 55 à 48 km/h.



Le débat de l'après-midi dont le thème était "Un réseau fort" et conduit par Nicolas Mercat, nous a permis d'échanger sur l'avenir de la FUB et des associations cyclistes, sur nos priorités, le besoin ou non de structurer, coordonner, élargir nos activités, le lien à faire entre militantisme et professionnalisation, l'efficacité de notre "lobbying" ou "plaidoyer" pour les mobilités actives. La présentation préalable nous a permis de constater qu'en Europe, les positionnements des assos Vélo pouvaient varier du tout au tout entre les dimensions militantes ou professionnelles, urbaines ou loisirs, de même que le nombre d'adhérents. A défaut de consensus sur les stratégies à suivre, la diversité des engagements est bien apparue comme une force pour valoriser les mobilités actives localement et nationalement et a permis de nourrir la réflexion du nouveau Comité Directeur. De nombreuses pistes de développement ont été passées en revue, parmi lesquelles l'apprentissage (les vélo-écoles ont le coût le plus faible par km généré à vélo), la professionnalisation (études, recherche...), le partage d'information (base d'information, d'argumentaires, wiklou...), une entente autour d'axes de communication externe, prendre exemple sur VéloCampus...

Le dimanche a été consacré à de courts ateliers "speed-cycling" permettant d'aborder un point particulier. Nous avons eu ainsi un statut de l'avancée du Plan d'Actions pour les Mobilités Actives (PAMA) lancé il y a un an par le gouvernement. Plusieurs points très intéressants ont été introduits dans la loi de transition énergétique : le passage des amendes pour le stationnement sur trottoirs, pistes et bandes cyclables à 135€ ; l'indemnité kilométrique vélo qui doit, pour l'heure, être obligatoire pour toutes les entreprises ; la légalisation de la chaussée à voie centrale banalisée (également appelée Chaucidou). Nous sommes actuellement en attente du décret d'application, qui sera peut-être annoncé lors du congrès velocity à Nantes en 2015.

Florian Jutisz et Philippe Goirand

Pied à pied (!) de plus en plus de villes réfléchissent et élaborent des plans pour faciliter la circulation des piétons. En France, Strasbourg montre l'exemple. Bordeaux s'est dotée d'un "Monsieur Piétons". A Toulouse, un premier plan de déplacements piétons en centre ville a été édité avec temps de parcours et on relance les associations de pedibus.

En Angleterre, aux Pays Bas, on crée des plateaux piétonniers dans des zones résidentielles.

En Espagne, la ville de Pontevedra en Galice, une ville de 80 000 habitants a présenté son 1er plan de mobilité pédestre "Metrominuto" : s'inspirant graphiquement des cartes de métro présentes dans toutes les métropoles, Metrominuto offre une alternative pédestre aux administrés de Pontevedra et aux touristes de passage.

Cette fameuse carte indique les distances et les temps de trajet entre les principaux points d'attraction de cette ville située dans le Nord-Ouest de l'Espagne et s'applique ainsi à augmenter la « Walkability » de ses nombreuses rues. Pour promouvoir l'usage de la carte, la municipalité a accompagné son lancement par la mise en place de bannières suspendues dans toute la ville, indiquant également les distances et temps de trajet reportés sur la carte. Un dispositif simple et astucieux, ôtant l'inconnue du temps de trajet associé à la réalisation d'un trajet à pied, qui conduit souvent au choix d'un autre moyen de transport.

Gageons que la présence d'Antoine Piquet, étudiant à l'UFR Sciences, Espaces, Sociétés, qui nous consacre ses 2 mois de stage, nous permettra d'avancer sur la connaissance de la problématique piétons et nous aidera à faire des propositions concrètes pour la facilitation de leurs déplacements.

Monik

CIRCULATION Dans le sud-est, la LMSE ne sera plus réservée aux bus

Un nouveau boulevard s'ouvre aux voitures

Hélène Ménéal

C'est fait. La liaison multimodale sud-est (LMSE), entre Saint-Orens et le campus scientifique, va être ouverte aux voitures. Les élus de Toulouse Métropole ont voté jeudi la « bascule » en mode automobile de ce large boulevard qui enjambe la rocade, et réservé jusqu'ici aux modes doux. « Cette mesure va réduire de moitié le trafic sur l'avenue Edouard-Belin, principal accès au campus, et soulager l'échangeur de Lespinet. Les bus garderont la priorité », argumente Jean-Michel Lattes (UDI), le vice-président en charge des déplacements.

Bâton dans les roues

Le changement devrait intervenir durant l'été 2016. Et il est accueilli à bras ouverts par Dominique Faure (UDI), la maire de Saint-Orens. « Actuellement, les Saint-Orennais mettent de 45 minutes à une heure pour entrer dans



F. Schelber/20 Minutes/Archives

La LMSE, version actuelle.

Toulouse aux heures de pointe, assure-t-elle. La LMSE va leur faciliter la vie. » Et leur permettre d'éviter la rocade, tout comme l'enfer de l'échangeur du Palays. Mais cet enthousiasme est loin

Chiffres

La création de la LMSE a pris 12 ans. Elle a coûté 66 millions d'euros et les futurs aménagements pour les voitures sont estimés à 1,8 million.

d'être partagé par trois associations, très à cheval sur la LMSE. Deux pieds deux roues (ex-Association vélo), Veracruz et les Amis de la Terre ont même obtenu un de l'ancienne municipalité un protocole écrit stipulant qu'elle ne serait jamais ouverte aux voitures.

« Sur la forme, cette décision est donc illégale », indique Florian Jutisz, le vice-président de Deux pieds deux roues. Sur le fond, « la LMSE va devenir un aspirateur à voitures et un véritable enfer pour les riverains, notamment les salariés du Cnes et les étudiants », estime ce militant du vélo. Un recours juridique est en préparation. ■

« Les cyclistes ne sont pas responsables de tous les maux »

l'essentiel ▼

Guillaume Crouau, nouveau président de l'association « 2 Pieds 2 Roues », se pose en défenseur des mobilités douces. Dans un contexte de retour de la voiture en ville.

Guillaume Crouau, 40 ans, est un ardent défenseur de la cause des cyclistes et des piétons. Cependant, il ne conteste pas certains comportements dangereux. **Les cyclistes n'ont jamais été aussi nombreux à Toulouse, mais leur réputation se détériore...**

Certains comportements sont en effet parfois limite. Rouler à 20 km/h, rue Alsace un samedi après-midi au milieu des piétons, c'est ne pas se rendre compte de l'image très négative qu'ils laissent auprès des piétons. Alors que la cause de ces deux publics est la même : se déplacer de manière douce en ville. Mais les cyclistes ne sont pas responsables de tous les maux de la ville. Ils permettent même de fluidifier la circulation.

Un cycliste a délibérément agressé un piéton qui lui reprochait de rouler sur un trottoir, avenue de Muret.

C'est un acte inacceptable, qui relève de la justice. Heureusement, c'est un acte isolé.

Le retour de Jean-Luc Moudenc au Capitole s'est accompagné de mesures en faveur de la voiture.

En effet, la gauche avait supprimé des places de parking voiture pour les remplacer par des emplacements vélo (au Capitole) ; la droite, elle, annonce la construction d'un nouveau parking à Jean-Jaurès... Elle a supprimé la subvention à l'achat d'un vélo à assistance électrique, et ouvert aux voitures une partie d'une voie réservée aux bus (la LMSE, à Saint-Orens). Cependant, la Métropole vient d'annoncer le maintien du budget vélo pour les cinq années à venir (6 M€ par an).

Cela veut-il dire que votre projet de Réseau Express



Guillaume Crouau, nouveau président de l'association « 2 Pieds 2 Roues », 700 adhérents./DDM, N. Saint-Affre

Vélo pourrait enfin voir le jour ?

On peut l'espérer, puisqu'il figurerait dans le programme du maire de Toulouse. Il s'agirait de dégager un axe prioritaire vélo continu sur de grandes distances (Blagnac-Muret par exemple), pour permettre aux habitants de l'agglomération de se rendre au travail rapidement.

Comment expliquez-vous

que la part du vélo diminue dans les déplacements quotidiens des habitants de l'agglomération ?

En effet, dans la dernière enquête de Tisséo, cette part est passée de 3 à 2 %. Nous avons été surpris. Mais l'étude prenait en compte l'aire urbaine de Toulouse, soit plus de 100 communes. A Toulouse, il y a de plus en plus de vélos. Mais plus on s'éloi-

gne, plus la voiture prend de l'importance. Le Réseau Express Vélo peut être une solution pour laisser sa voiture au garage.

Faut-il permettre aux cyclistes de « griller » davantage de feux ?

Vous faites référence aux « cédez le passage cycliste » aux feux rouges. Cette mesure vise à fluidifier la circulation des cyclistes, qui ont besoin de continuité pour circuler. Il est souhaitable que cette initiative soit étendue à d'autres carrefours.

Les cyclistes toulousains « grillent » trop de feux ?

Un cycliste doit respecter le code de la route.

Les contresens cyclables sont-ils dangereux, comme certains le suggèrent ?

Absolument pas. Aucun accident n'a été signalé depuis leur apparition. Lorsqu'un conducteur et un cycliste sont face à face, qu'ils se regardent, le risque d'accident est nettement moins élevé que si la voiture arrive par derrière.

Propos recueillis par Cyril Doumergue

UNE ASSOCIATION TRÈS ACTIVE

« 2 Pieds 2 Roues » (ex-Association Vélo) organise l'opération « Alons-y à vélo » depuis 2005, pour promouvoir le déplacement quotidien à vélo. La prochaine aura lieu en juin 2015. Chacun peut y inscrire son entreprise et participer au challenge. L'association édite depuis de nombreuses années le Guide du Canal du Midi à vélo. Le volume « Toulouse-Sète » est réédité cette année, en vente au prix de 7 €. Ce guide permet à l'association d'assurer son indépendance. Elle ne perçoit aucune subvention, en dehors du prêt d'un local par la mairie. L'association organise également des opérations de prévention, comme « Cyclistes Brillez ». Elle est très proche de la Maison du vélo, notamment pour l'opération de marquage des vélos, qui permet d'inscrire son vélo sur un fichier de la police nationale, et de l'identifier s'il est retrouvé suite à un vol. « 2 Pieds 2 Roues » est membre de la puissante Fédération des usagers de la bicyclette (FUB), qui regroupe 180 associations locales en France et 17 millions d'usagers réguliers du vélo.

Le vélo dans la ville, le grand bordel

INCIDENTS. Depuis de longs mois le verbe est souvent acide entre cyclistes, automobilistes et piétons ; l'espace étant sans doute mal partagé. L'avenue de Muret vient d'ailleurs de connaître récemment un nouvel incident... Un de plus. Mais le plus grand chantier à ouvrir reste celui du civisme.

/// Par Julien Davenne.

C'est l'axe du mal, celui qui cristallise toutes les problématiques, mettant en évidence les comportements aléatoires, le civisme à géométrie variable et l'individualisme pathologique des bons citoyens. Comme un laboratoire du bordel ambiant, l'avenue de Muret offre aux cyclistes l'opportunité de mesurer que si Toulouse fait une place croissante au vélo, le vélo n'y a pas toujours sa place. Du rond point du 21 septembre à la Croix de Pierre, existent deux pistes cyclables, l'une monte, l'autre descend. Les cyclistes l'ont bien compris, ce qui ne les empêche pas d'utiliser celle qui monte pour descendre et vice

versa. Dès le départ, la circulation prend vite les allures d'un parcours d'obstacles. Les véhicules de livraison se dressent en travers de la voie. Il faut contourner, tout en gardant un œil sur les voitures pouvant sortir des garages privés. Revenu dans l'axe, c'est l'ouverture intempestive des portières des véhicules stationnés en bord de l'avenue qui est à l'offensive. Une fois évité ce nouveau danger, c'est un slalom entre poubelles, déjections canines, voitures posées en travers et piétons égarés, qui s'engage. Le survivant ne doit pas triompher. Non loin de là, de bons citoyens ont vidé leur appart et répandu sur le trottoir leur matelas pisseux, les étagères bancales et diverses saloperies, prouvant ainsi que le domaine d'extension des blaireaux est sans

cesse croissant. De Croix de Pierre au Fer à Cheval, c'est la voie sur berge surplombant la Garonne qui fait office de piste cyclable. C'est pratique, à deux conditions : qu'elle ne soit pas en travaux et que l'usager ne souhaite pas aller sur l'avenue de Muret, parce que là, c'est le drame. Fermée à la circulation pour un an, la voie sur berge est inaccessible. Le cycliste aux abois n'a alors plus que trois alternatives : rouler sur le trottoir, au risque de l'insulte et du choc, emprunter la chaussée, s'exposant à la pression d'automobilistes outrés ou rouler sur la voie du tram, risquant alors de se faire talonner par l'engin, tout en prenant le risque redouté de coincer sa roue dans les rails. C'est en survivant que le cycliste téméraire débouche sur le nœud du Fer à



cheval, improbable jonction, qui semble avoir été conçue d'un revers de la main, lors d'une soirée trop arrosée. Les choses en sont là et le constat est le plus souvent partagé; il y a encore du travail. Pourtant les espaces dédiés au vélo n'ont cessé de s'accroître. Des 15 malheureux kilomètres d'aménagement cyclable de 1990, la ville est passée à plus de 500 aujourd'hui pour y circuler, 2400 Vélotoulouse sont disponibles. Les idées reçues sont tenaces. Le vélo serait dangereux. C'était vrai, ça l'est moins. En 2007, 11,5% des ac-

cidents concernaient les cyclistes. L'usage du vélo s'est développé mais l'accidentologie épouse une courbe inverse, 7% des accidents impliquant des cyclistes en 2012. Comme le symptôme d'un mal global, les relations entre piétons, automobilistes et cyclistes restent tendues. Un chantier reste à ouvrir, celui du civisme, de l'altérité, du respect, manière de prendre conscience que ce débat n'est pas celui des politiques, mais des citoyens qui peuvent tour à tour, être piétons, cyclistes, automobilistes. Tout un programme.

En 2015, pédalons pour le climat avec AYAV !!!!

Rendez-vous du **1er au 12 juin 2015** pour la 11e édition d'Allons-Y A Vélo ! Une fois de plus, « Allons-Y A Vélo » incitera tous et chacun à essayer le vélo comme moyen de transport quotidien pour aller au travail, à l'école, à ses activités, partout quoi ! Et cette année, AYAV se combine avec « La semaine du vélo à l'école et au collège » du ministère de l'Éducation Nationale qui a officiellement lieu du 1er au 5 juin.

Allons-Y A Vélo vous propose cette année un nouveau défi « Pédalons ensemble pour le climat ».

La France a été officiellement nommée pays hôte de la 21e Conférence des parties à la Convention cadre des Nations unies sur les changements climatiques (COP 21, Paris Climat 2015). Cette conférence apparaît cruciale car elle doit aboutir à un accord international sur le climat qui permettra de contenir le réchauffement global en deçà de 2°C. Utiliser son vélo au quotidien est bien entendu un moyen efficace de limiter ses émissions de CO2 et donc le réchauffement climatique. Allons-Y A Vélo vous propose cette année de vous associer à Paris Climat 2015 en participant à son défi « Pédalons ensemble pour le climat ».

Le principe est simple : les entités qui le souhaitent comptabilisent le nombre de kilomètres parcourus à vélo par les cyclistes de l'entité durant la période AYAV et communiquent leur résultat grâce à ce formulaire. Le comptage peut s'effectuer au choix durant 1 journée particulière, plusieurs jours, ou toute la période AYAV du 1er au 12 juin.

L'objectif commun est d'éviter l'émission de 10 tonnes de CO2, soit de cumuler environ 65 000 kms parcourus à vélo durant AYAV 2015. Sachant qu'environ 5000 cyclistes participent chaque année au challenge inter-entreprises/collèges/écoles, ce chiffre devrait être facilement atteint si plusieurs entreprises jouent le jeu !

Toutes les informations concernant AYAV sont disponibles sur notre site web <http://allonsyavelo.le-pic.org/>! N'hésitez pas non plus à nous contacter directement si vous désirez plus de détails ou si vous avez des questions ...



Voyons la ville en rose, allons-y à vélo !

Contact : Sophie Valcke, toulouseallonsyavelo@free.fr

Guide n°1 du canal du Midi ... 15ième édition !

Tout beau tout chaud il sort le 15 juin dans les meilleures librairies, sur le site cartovelo.fr et certains offices du tourisme... et évidemment directement auprès de votre association préférée, 2 pieds 2 roues !

Voilà donc presque 20 ans que le premier guide paraissait sous l'égide de Julien Savary. Ayant la particularité d'être mis à jour et d'évoluer en fonction des avis et retours des cyclistes, il s'agit d'un des guides les moins chers (9€ pour cette édition) sur un marché en rapide évolution ces dernières années.

Le majestueux canal du Midi mais aussi le très agréable canal de la Robine et les charmantes rigoles d'alimentation, constituent des itinéraires cyclables parmi les plus beaux de France. Malheureusement, les aménagements proposés aux cyclistes ne sont pas à la hauteur et c'est pourquoi ce guide conserve son côté militant qui invite le lecteur à demander aux collectivités la création de voies vertes de qualité.

Pour pouvoir vous proposer cet ouvrage, un groupe de travail s'est constitué depuis plusieurs mois et Butty Pen, étudiante en master tourisme, nous a rejoints depuis février pour passer à la phase rédaction et récolte de toutes les informations. Une attention particulière a également été portée sur l'aspect historique et technique du canal ainsi que sur l'évolution de la maladie du chancre qui touche les platanes.

L'intégralité du parcours a été reconnue sur le terrain pour un guide très pratique permettant d'organiser son voyage de A à Z. Ce sera également votre compagnon de route indispensable !



Sebastien Bosvieux

programme

Balades du dimanche

Samedi 20 juin 2015 : 52km (+ en option: 8km aller et retour pour Rennes le Château)

Départ Limoux : RV à 8 H 30 parking de la gare

Apporter son nécessaire pour l'hébergement + son pique-nique du samedi midi

Programme et parcours : D129 – St Polycarpe – Belcastel – D54- Missègre (le castellas castrum medieval du XI et XIII siècle – D54 –Valmigère (fontaine et lavoir fin XIX siècle) – belle descente - ARQUES (château donjon tour logis chef d'œuvre de construction militaire gothique datant du XIII siècle) VISITE : tarif groupe : 4€50 et pique-nique

Magnifique descente : D 613- Coustaussa (chapelle Saint Alain et Capitelles burons) - COUIZA (château des ducs de joyeuse somptueuse bâtisse du XVI siècle Hôtel)

En fin de journée : 2 options à choisir :

- Continuer sur Rennes le château : village perché 4km de montée domaine de l'Abbé Saunière – Villa Béthanre – tour magdalu – tour de terre – église sainte Marie Madeleine
- Ou se rendre à Espérasa : possibilité de visites du musée des dinosaures (8€50) ou du musée de la chapellerie : visite libre en individuel : 2€ ; pour une visite guidée de 1 heure pour un groupe de plus de 10 personnes : 3€

Hébergement: chambres d'hôtes à La Maison de MICKAEL à Esperaza 11260 – couchages limités à 19 personnes

Tarif : 20€ par personne : Possibilité de rajouter le petit déjeuner en le commandant la veille : 7€ (café-thé ou tisane- croissant – pain – confiture)

Repas possible le samedi 20 le soir à la crêperie : l'Atelier

Dimanche 21 juin 2015 : 25km

Programme et parcours : départ matin d'Espérasa – d12 -Montazels (monumentale fontaine Griffouls) – Antugnac - (église fortifiée du moyen age) D152 – Conilhac de la montagne (église Sainte Marie-Calmire –gothique flamboyant XVI siècle) – D121 – Roquetaillade (Château féodal –tour carrée – donjon – fossés – église XVII siècle) D121 –Magrie – D118 - Limoux

A Limoux : visites au choix : musée de peinture Petiet – musée du piano – musée des automates

Nombre de participants limité à 19

le parcours étant vallonné avec des montées régulières, de difficulté moyenne, prévoir un vélo en parfait état, de bons freins et des vitesses, une chambre à air de rechange, de l'eau - des espèces ou chèque (règlement pour l'hébergement) -vos pique-niques pour samedi (l'avoir au départ) et pour dimanche (possibilité d'achat à Espérasa)

Pour tous renseignements complémentaires: **contactez Michel à Soual = 05 63 75 46 08** et **envoyez votre chèque de réservation de 10€ par personne participante libellé à l'Association 2Pieds-2Roues à Vincent LLUCH 15 allées du Gard - 31770 COLOMIERS email : vincent.lluch@cegetel.net**

Arrivant d'Auterive, le tour de France Alternatiba va faire étape à Toulouse le samedi 13 juin. En vert et en violet, les cyclistes sont invités à aller les accueillir au mémorial d'AZF à l'Oncopole à 11 h et de les accompagner jusqu'au port de la Daurade en saluant le Capitole au passage. Cette cyclomob est une opération de communication pour le lancement d'alternatives au changement climatique, à la crise sociale et écologique. En France, entre juin et octobre 2015, une centaine de mobilisations donnant naissance à des "villages des initiatives citoyennes" se dérouleront avant la prochaine conférence mondiale sur le climat en décembre à Paris.

A Toulouse, le festival s'installera les 12 et 13 septembre sur les allées Jules Guesde et comportera plusieurs villages (les transports, la santé, le logement et l'éco-construction, économie, finance et consommation, solidarité et partage, déchets et recyclage...)

Des animations, des tables rondes, des conférences permettront à tous, petits et grands, de s'informer, se distraire, échanger. Pour en savoir plus, allez sur le site Alternatiba Toulouse.

Pendant les 2 jours, l'association 2 Pieds2 Roues y tiendra un stand au village des transports.

Monik



Nouvelles Véloroutes et Voies Vertes ouvertes dans le sud en 2014-2015 (voir les fiches du site www.af3v.org)

Voici neuf nouvelles Véloroutes et Voies Vertes dans le sud.

Pour une description détaillée voir le site de l'AF3V.

Notre « coup de cœur » : la Voie verte le Chemin de la Baie à Hendaye, magnifique, qui peut se poursuivre en Espagne par la « Via Verde del Bidasoa »... Voyez la fiche !!

A signaler aussi les 5km de Voie Verte créés à Fumel, qui montrent que la Véloroute de la vallée du Lot s'améliore: les 150km entre Aiguillon et Cahors sont à retenir pour un w-end de 3 ou 4 jours de vélo ! Si vous avez deux jours de plus, continuez jusqu'à Capdenac-gare, où vous pourrez reprendre le train.

Neuf possibilités nouvelles de balades « douces » :

1. Véloroute Vélodyssée en Pyrénées-Atlantiques- Pyrénées Atlantiques- 54km- De Bayonne à Hendaye.

2. Voie Verte Le Chemin de la Baie- Pyrénées-Atlantiques- 9km- D'Hendaye-plage à Béhobie.

3. Voie de Lexos- Tarn-et-Garonne- 6km- Entre l'av. de Léojac et le pont de Lexos. (Montauban)

4. Voie Verte du canal de Montech- Tarn-et-Garonne- 6km- Entre Montech et Lacourt-St-Pierre.



Voie Verte canal de Montech

5. Voie Verte Capestang-Cruzy – Hérault- 12km- De Capestang à Cruzy.

6. Voie Verte Via Rhône en Camargue Gardoise- Gard- 10km- De Gallician au Pont des Tourrades (Aigues Mortes).

7. Véloroute Port d'Agrès-Maurs- Aveyron et Cantal- 15km- De Port d'Agrès à Maurs.

8. Voie Verte Hourtin-Lacanau- Gironde- 25km- D'Hourtin à Lacanau.

9. Voie Verte de Fumel- Lot-et-Garonne- 5km - De Condat (Fumel) à Monsempron-Libos.

Julien SAVARY

Distance: 19km

Durée: 2h

Intérêt: Garonne

Difficultés: aucune

Voir la Balade n°72 dans « Vélo » n°118

(plus détaillée jusqu'à Beauzelle).

Cette boucle est décrite en deux balades :

1- rive gauche jusqu'à la passerelle de Gagnac (balade n°80)

2- retour rive droite (balade n°81).

- **Départ:** place du Capitole (Km0)

Par les rues du centre, on rejoint le pont des Catalans, et va à droite suivre la piste cyclable de la Digue Garonne (rive droite). À l'extrémité, on emprunte le vieux pont de Blagnac (Km 5,5). On redescend sur la digue côté Blagnac avec 0,5km de jolie piste sablée et ombragée au bord du fleuve, puis une digue gravillonnée sur 1,5 km qui longe le ramier de Blagnac et son stade.

- **Ramier de Blagnac (Km 7)**

Idéal pour un pique-nique : prairies ombragées, tables, bancs, jeux, point d'eau, toilettes publiques. Commerces à 200m.

On continue sur la digue, puis prend à droite le chemin des Ramiers qui suit la Garonne. On prend le 4ème chemin à gauche, chemin du Tiers-Etat. Il conduit, à travers les champs des maraîchers, au ramier de Beauzelle.

- **Ramier de Beauzelle** (site des Quinze Sols) (Km 11).

Pique-nique possible dans cette grande prairie ombragée en bord de Garonne, avec accès au fleuve.

À l'entrée, on continue chemin des Ramiers (qui monte), puis rue de Latché.

Au croisement, on va voir l'Église de Beauzelle (Km 12,4km), avec point de vue sur la Garonne, et revient prendre vers la droite la rue des Pins qui monte jusqu'au carrefour avec la D2 route de Grenade (Km 13,5).

On suit cette D2 vers la droite en roulant sur le trottoir et arrive au rond-point : on prend à droite le chemin de Percin (Km 13,9), avec piste cyclable.

500m après on passe devant le Château de Percin (communauté l'Annonciation, école et collège).

On continue sur l'allée des Tricheries (piste cyclable), jusqu'au carrefour du chemin du Bouscassé (Km 15,9km.)

On prend ce chemin vers la droite, il descend raide sur 300m, puis (barrière) devient un chemin en terre, correct sur 300m, puis trace étroite, sinueuse, avec des bosses, un vrai chemin VTT en bord de Garonne sur 800m. Il s'améliore ensuite et arrive au Passage sous le pont de la D63 (Km17,5).

Juste après ce pont, on prend une piste cyclable en stabilisé dans la plaine sur 1,1km, jusqu'à la Passerelle sur la Garonne à Gagnac (Km 18,6). C'est un « transbordeur » qui servait aux entreprises de graviers et qui a été racheté et rénové. Cette passerelle métallique de 164m de long est magnifique. Deux escaliers avec goulottes pour les vélos permettent d'accéder à la plate-forme.

Le retour se fait sur l'autre rive (future balade n°81).



Passerelle de Gagnac

**2 Pieds
roues**

LA MARCHÉ
LE VELO

Association
www.2p2r.org

5 avenue Collignon
31 200 Toulouse
<http://www.2p2r.org>
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Mise en page :
Hélène Conter
Directeur de publication :
Sébastien Bosvieux

A vos agendas !

réunions (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaine date : 24 Juin, 2 Septembre, 30 Septembre, 28 Octobre, 25 Novembre

balades nocturnes

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>
Prochaines dates : 26 Juin, 31 Juillet, 28 Août, 25 Septembre, 30 Octobre

balades du dimanche

Programme détaillé sur : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57>
Prochaines dates : 6 Juin, 20-21 Juin

Et aussi...

Tous à Cailhau le dimanche 20 Septembre !