



Le journal du cycliste urbain

n°119 Été 2013

Sommaire

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3 & 4 : Soirée bilan et débat sur la politique cyclable - Compte rendu
- p. 5 : Deux roues, mais aussi deux pieds !
- p. 6 & 7 : Congrès des villes et territoires cyclables - Un prix pour l'Association Vélo Toulouse
- p. 8 : Voies vertes - Convergence cycliste à Cailhau
- p. 9 : AYAV 2013
- p. 10 à 13 : Revue de presse
- p. 14 : Ouverture d'une vélo-station gare Matabiau
- p. 15 : Vélo Tournefeuille
- p. 16 & 17 : Récit de voyage - La Colombie
- p. 18 : Un schéma départemental des itinéraires cyclables en panne
- p. 19 : Balade n°73 - Boucle Roquefort - Saint Girons
- p. 20 : Agenda

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : juin 2013


Ça y est, le beau temps est revenu ! La météo reste le premier frein spontanément évoqué à l'usage du vélo. C'est une affaire de culture, il n'y a qu'à regarder du côté du Danemark où 80% des cyclistes estivaux le restent l'hiver !

Le changement, c'est aussi dans « l'air du temps » à l'Association Vélo puisque notre séminaire annuel nous a mis sur la piste d'un élargissement de nos objectifs vers la défense du piéton et le développement de la marche. Si vous l'acceptez, l'association couvrira donc les modes actifs, appelés aussi modes doux : le vélo et la marche à pied. Vous trouverez dans ces pages quelques explications à ces modifications et une invitation au débat en vue du vote de nouveaux statuts en septembre prochain.

Mais avant, je ne résiste pas au plaisir de vous annoncer le prix national que nous avons reçu : le Talent du vélo 2013. Il récompense notre outil informatique de recensement des problèmes sur le réseau cyclable. Merci au très gros travail de Fabien Goblet et de Mathias Brethous mais aussi à vous tous qui l'alimentez, sans oublier Toulouse Métropole qui s'en est emparée au niveau des services techniques.

Et à propos de la communauté urbaine, elle vient de célébrer le 500ème km de piste cyclable. Ce simple chiffre ne doit pas faire oublier que le chemin est encore long et ne doit pas occulter que les ambitions en matière d'aménagements cyclables restent timides sur certains projets.

Mais réjouissons-nous des dernières nouveautés : parking vélo de 678 places à la gare Matabiau, 400 emplacements dans le premier sous-sol du parking du Capitole au 15 juillet, date à laquelle le centre ville sera largement restreint aux véhicules motorisés. La vie des piétons et des cyclistes s'annonce plus agréable !

Enfin, le changement doit aussi s'opérer dans les mentalités afin que le vélo devienne un moyen de déplacement normal, c'est ce à quoi contribue la chouette campagne de communication « I  Toulouse ».

Bonnes vacances à tous, à pied ou à vélo bien sûr !

Sébastien Bosvieux
Président de l'Association Vélo

Bilan et débat sur la politique cyclable de la communauté urbaine – retour sur la soirée du 6 juin 2013, salle du Sénéchal

Avant que ne débute la campagne pour les élections municipales de 2014, l'Association Vélo a organisé une grande soirée de bilan et de débat avec les élus de Toulouse Métropole en charge de la politique cyclable. La situation des cyclistes de la Communauté urbaine (CU) s'est-elle améliorée depuis 2008 ? Quelles actions et réalisations majeures ont été menées ? Quels sont les échecs et les renoncements ? Quelle augmentation de part modale vélo et quelle évolution dans la perception et les usages depuis 2008 ? Trois élus de la CU avaient répondu à notre invitation afin de répondre à ces interrogations : Joël Carreiras, président de la commission transport; Philippe Goirand, conseiller délégué à l'écomobilité; Jean-Charles Valadier, adjoint à l'aménagement de l'espace public.

Pour cette soirée, nous sommes repartis des promesses de campagne 2008 et avons sélectionné 9 thèmes. Nous vous livrons ici les thèmes, assortis des promesses afférentes et des points qui ont été abordés.

« J'ai voulu faire de la question des déplacements la grande cause municipale, pour que d'ici à six ans, chacun puisse se déplacer confortablement et rapidement à pied, à vélo, en transports en commun et utilise de moins en moins l'automobile en ville ou pour se rendre à son travail ».

1/ Les chiffres du vélo : « S'engager pour une ville exemplaire, en matière de développement durable, signifie une politique vraiment volontariste en matière de déplacements doux afin que, dans un contexte d'accroissement de la population de l'agglomération, les véhicules en circulation n'augmentent pas ».

Parts modales, objectifs : sur quoi s'appuie-t-on, quelle évolution depuis 2008 ? Quels sont les vrais et derniers chiffres du vélo à Toulouse ?

2/ Aménagement de l'hyper centre : « La piétonnisation progressive du centre-ville intégrant les mobilités dans toute la ville favorisant les modes de transport doux ».

« La création d'une Voie Verte le long du canal du midi des ponts jumeaux à Rangueil ». Politique de piétonnisation et restriction de l'usage de la voiture (rue d'Alsace Lorraine, plan Busquets, tram Garonne). Voie Verte du Canal du midi.

3/ Réalisations d'aménagements cyclables : « Les pistes doivent être continues, condition d'une bonne sécurité et de déplacements agréables et rapides ».

« Nous souhaitons travailler avec les associations de cyclistes afin de définir les caractéristiques d'une vraie piste cyclable, de sélectionner les discontinuités à traiter en priorité, avec un échéancier précis des travaux et les moyens humains et techniques appropriés ».

« Le réseau cycliste doit prendre en compte les déplacements scolaires et l'utilisation du vélo doit être encouragée dès l'école ».

Plan vélo et PDU - schéma directeur - maillage de l'agglomération - axes dans une logique



de déplacement domicile-travail – Le périurbain (VAE, REV) – charte technique – double sens cyclables – tourne à droite vélo – bateaux zéro – chicanes – éclairage

4/ Aménagements vélos le long des transports en commun : « Chacun pourra facilement associer vélo et transport en commun pour ses trajets quotidiens. Tram T1, Tram Garonne, Tram Envol, LMSE, VCSM, BHNS.

5/ Organisation de la Communauté urbaine : « La création d'une mission vélo pour anticiper le développement urbain en concertation avec les associations concernées porteuses d'initiatives locales ».

« La nomination immédiate d'un chargé de mission municipal ».
« Je vous confirme mon intention de mettre les associations telles que la vôtre au cœur de la décision dans l'exercice des responsabilités municipales ».

Passage à la Communauté urbaine, création des pôles, réunions avec l'association vélo.

6/ Communication : « Des événements, des actions de promotion, éducation, prévention doivent ancrer le vélo comme un mode de déplacement naturel pour les habitants de Toulouse et son agglomération ».

Campagnes de communication grand public.

7/ Stationnement sauvage des voitures sur bandes et pistes : « Le fait d'entraver la circulation des déplacements doux ou collectifs doit être sanctionné avec la plus grande rigueur. Mais nous comptons d'abord aménager les voies cyclables pour s'assurer que leur marquage soit visible et éviter qu'elles ne soient entravées ».

La répression du stationnement par la Police Municipale, la prévention, les aménagements cyclables empêchant le stationnement.

8/ Stationnement : « A côté du système automatisé existant en centre ville, des stations humanisées de prêt et de gardiennage seront déployées dans toute l'agglomération en faisant appel à l'économie solidaire. (...) On fera évoluer les règles d'urbanisme pour l'intégration d'aménagements vélo dans l'habitat collectif »

Stationnement sur voirie, privé (PLU), dans des parkings sécurisés : Capitole, Matabiau, Saint-Agne, Portet, Saint-Simon, Basso Cambo.

9/ La maison du vélo : « Cette structure doit être soutenue et permettre aux associations impliquées d'amplifier leur action de promotion du vélo »

Politique de soutien à la Maison du vélo.

Politique de soutien à la Maison du vélo.

Politique de soutien à la Maison du vélo.

Florian Jutisz



ass^o

Deux roues, mais aussi deux pieds !

L'Association Vélo existe depuis 1981. Créée à la suite du combat contre une autoroute sur les berges de Garonne, sa vocation est de promouvoir l'alternative à la voiture en milieu urbain et péri-urbain et plus particulièrement le développement du vélo qui se révèle le mode le plus efficace pour se déplacer. Aujourd'hui, elle milite plus que jamais pour la redistribution de l'espace public au profit des modes actifs et doux c'est-à-dire les cyclistes mais aussi les piétons.



C'est pour cela qu'elle demande l'extension de la piétonnisation au centre de Toulouse et le développement des aires piétonnes, zones de rencontre et Voies Vertes.

Si certains veulent nous mettre dos à dos entre cyclistes et piétons, notre combat est convergent avec la même volonté d'une ville plus apaisée, agréable et sûre. Nous devons apprendre à cohabiter harmonieusement et à pousser conjointement nos demandes pour un partage de l'espace efficace et réussi.

De plus, la marche, qui représente tout de même 23% des modes de déplacement, a été oubliée du PDU (Plan de Déplacement Urbain pour 2020). Il paraît donc important de développer cette pratique, la plus douce et la plus simple qui soit. C'est pourquoi l'élargissement des objectifs de l'association à cette fin est envisagé.

Dans le même temps, la Maison du Vélo, dont l'Association Vélo est membre fondateur en 2005, s'est spécialisée dans le service aux cyclistes (ateliers, vélo-écoles...) tandis que l'Association Vélo continue ses actions de lobbying et d'incitation. En 2007, les vélos en libre-service VéloToulouse ont rajouté à la confusion et au manque de lisibilité entre ces entités. Une réflexion est donc née sur l'identité de l'association et son nom.

Ces évolutions importantes vous sont soumises afin d'envisager la modification des statuts fin septembre lors d'une Assemblée Générale Extraordinaire. D'ici là, faites part de vos remarques, de vos idées et proposez des noms sympas pour que nous présentions une association toute neuve pour le congrès 2014 ! Ce sera aussi l'occasion de refondre le site web... et toutes les bonnes volontés sont les bienvenues dans ces travaux qui s'annoncent !

Pour vos contributions : toulouse@fubicy.org

Adhérents, votez pour le nouveau nom sur notre site : <http://toulouse.fubicy.org>

actu

Rue Alsace - une transformation

Vous vous souvenez de la rue Alsace-Lorraine il y a une dizaine d'années ? Ses trottoirs permettant à peine de se croiser et ses 3 voies bus/voiture ? Aujourd'hui elle entame une nouvelle vie en devenant une aire piétonne et on s'en réjouit ! Le principe est : le piéton y est roi et la voiture est interdite, sauf exception (riverains, secours, livraisons à certaines heures...). Le vélo ? Il est autorisé mais il doit s'adapter aux piétons et réduire fortement sa vitesse (comme les autres véhicules autorisés).



Qui dit priorité aux piétons dit ne pas s'imposer, ne pas klaxonner. C'est le message que nous avons fait passer le mercredi 22 mai avec la police municipale. En effet, beaucoup de personnes ne connaissent pas vraiment ce type de rue, il est vrai nouveau sur Toulouse (seule la rue Saint-Rome existait). Une cohabitation harmonieuse piétons/cyclistes ne peut se mettre en place du jour au lendemain. L'apprentissage du partage demande donc de la communication et de la sensibilisation. Cela demande aussi un peu d'empathie car n'oublions pas que lorsque nous ne sommes pas sur notre vélo, nous sommes nous aussi piétons (et inversement). Ne reproduisons pas envers les piétons les comportements que les automobilistes ont avec nous, il en va de l'acceptabilité du vélo et d'une piétonnisation efficace et réussie !

Sebastien Bosvieux

on y était...

Congrès des villes et territoires cyclables à Nice

Prix de l'innovation Talents Du Vélo 2013 remis à l'Association Vélo Toulouse

L'Association Vélo Toulouse, qui compte aujourd'hui environ 1000 adhérents, a créé une procédure pour améliorer la qualité du réseau cyclable, en utilisant une application cartographique collaborative de signalisation du réseau cyclable de Toulouse Métropole (TM). Celle-ci a été élaborée en collaboration avec Fabien Goblet, adhérent de l'association.

La procédure est la suivante : les cyclistes signalent les problèmes de voirie, les dysfonctionnements du réseau, proposent des solutions, intègrent des photos et consultent la prise en compte en temps réel.

Les membres de l'association, modérateurs et experts, valident le problème et le transmettent à la Communauté urbaine.

L'Association Vélo a reçu le Prix de l'innovation pour cette application et pour l'ensemble de la procédure mise en place avec TM lors du 20ème congrès des villes et territoires cyclables.

C'est avec émotion que nous avons reçu cette récompense devant des élus et représentants de France et de l'Étranger. Ce prix est le fruit de plus d'une année de travail sur le terrain et de plus de deux ans de mise en forme.



L'application cartographique



L'Association Vélo Toulouse a ainsi été citée de nombreuses fois, entre autres lors du discours final par le président du Club des villes et territoires cyclables, devant un parterre d'élus nationaux et internationaux. Elle a également bénéficié d'un stand, à titre gracieux, appréciable vitrine pour ces journées à portée

internationale.

L'association Vélo Toulouse, par ce prix, montre son dynamisme et sa volonté de faire avancer la cause cycliste auprès des collectivités.

L'invitation faite à TM de recevoir ce trophée avec nous est une preuve supplémentaire de la volonté de l'Association Vélo de travailler avec les collectivités. Merci à tous ceux qui auront permis cela, entre autres à Fabien Goblet qui aura mis à notre disposition un outil que l'Association Vélo se doit de pérenniser en collaboration avec TM.

Ce congrès a aussi été l'occasion pour l'association de participer aux ateliers et conférences proposés lors de ces journées par de nombreux intervenants internationaux (Amérique, Allemagne, Belgique, Espagne, USA, Japon et autres), dont voici les grandes lignes :

- Grands rassemblements cyclistes, convergences. Présentation des meilleures méthodes d'organisation et nécessité d'associer les collectivités pour une réelle efficacité, exemples dans le monde entier comme les convergences festives dans les pays d'Amérique du sud, convergences style marathon aux États-Unis... Prise de conscience grâce à ces convergences de la relative proximité en vélo des lieux de travail pour des néophytes.
- Freins à la pratique du cyclisme au quotidien : parmi les plus importants ressortent la météo, les aménagements cyclables de qualité et de bonne continuité, la sécurité.
- Présentation des futurs moyens de déplacement, des réseaux sociaux et des conséquences sur la mobilité (voiture électrique du futur, pratique de la co-mobilité de manière automatique par le biais des réseaux sociaux : appel de ses contacts sociaux quand le téléphone détecte un taux d'alcoolémie trop important,...)

Le constat que le vélo s'installe dans la vie de tous les jours a été mis en avant lors de ces journées et le club des parlementaires pousse la relance du plan vélo avec demande de mesures concrètes.

Le discours de clôture est disponible à cette adresse :

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/Congres2013_discours_Cloture_JM_Darmain.pdf

Le relais a été donné pour le prochain congrès Velo-city 2015 à Nantes, dont le programme détaillé est consultable sur :

http://www.villes-cyclables.org/?rubrique=&mode=actualite_une&crit1=2

A Cailhau (Aude) le samedi 14 septembre Des balades sur un ou deux jours... pour demander la création d'une Voie Verte

Dans le cadre de la Journée nationale des Voies Vertes, pour demander une Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée Bram-Cailhau-Moulin-Neuf (30 km), les associations Aud'2V et Malepère Evasion, avec le soutien de l'AF3V et de la FFCT, organisent une :

Concentration piétons et cyclistes à Cailhau

Date : **14 septembre**

Lieu : Cailhau (à 15 km de Bram et du Canal du Midi)

Programme :

Stands d'artisans et producteurs locaux
Stands des associations (FFCT, AF3V, Aud'2V,...)
Stand projet franco-espagnol PIRINEXUS
Animation vélos anciens / vélos vintage
Animation atelier d'art pour enfants
Location vélos, VTC et VAE

9h-11h- Trois parcours de randonnée autour de Cailhau : pédestre/VVT/vélo de route

11h- Grand rassemblement de piétons et cyclistes

Interventions des associations et des élus - Apéritif offert

12h- Repas tiré du sac ou assiette de produits du terroir (tel réservation: 04 68 69 12 91) ou repas restaurant (tel réservation 04 68 69 31 07)

14h30- **4 balades à vélo de retour proposées par l'Association Vélo (au choix) :**

= Cailhau-Carcassonne (25 km)

= Cailhau-Bram 20 km + visite Domaine Le Fort

= Cailhau-Mirepoix 27 km (nuit) - Dimanche : Mirepoix-Pamiers 52 km (ou Foix 66 km)

= Cailhau-abbaye Saint-Papoul-Castelnaudary 45 km (nuit) - Dimanche Castelnaudary - Toulouse 65 km

2 départs seront organisés le samedi matin pour rejoindre Cailhau (au choix) :

= Carcassonne (gare) - 8h30 - balade de 25 km jusqu'à Cailhau

= Bram (gare) - 8h30 - balade de 18 km jusqu'à Cailhau

On pourra rejoindre ces départs en train, en voiture ou en vélo (avec nuit à Bram, près de Cailhau, ou Carcassonne)

Hébergements : camping à Ferran (à 4 km de Cailhau), chambres d'hôtes autour de Cailhau, hôtel à Bram.

A vous de combiner votre aller et votre retour, pour une ou deux journées de vélo...

Pour plus d'infos, tel J. Savary : 05 61 11 87 09 / tel Y. Albert : 06 88 61 72 71



Allons-Y A Vélo 2013 pédale dans le bon sens !

Avec sa 9ème édition, qui a eu lieu du 27 mai au 7 juin, « Allons-Y A Vélo » a montré que cette opération pédale dans le bon sens : avec 80 entreprises, administrations, commerces, écoles ou collèges participants, Allons-Y A Vélo a, une fois de plus cette année, battu son record de participation ! Dans chacune de ces entités, des animations locales ont été organisées pour inciter tous et chacun à essayer le vélo comme moyen de transport quotidien. Faisant un pied de nez au mauvais temps, des bus cyclistes, ateliers de réparation vélo, déjeuners offerts, pique-niques, tombolas et remises de prix ont fleuri un peu partout dans la région toulousaine et au-delà... Ceci signifie que plus de 60000 personnes ont été touchées par la communication AYAV autour du vélo !



Dans le cadre de son partenariat avec la CARSAT-MP, l'Association Vélo Toulouse invite tous les cyclistes, en particulier dans le cadre d'AYAV, à promouvoir la sécurité à vélo, en particulier en se rendant visible, en adoptant une conduite apaisée et en respectant le code de la route. Et sachant que plusieurs études



montrent que le risque pour les cyclistes diminue avec l'augmentation du nombre de pratiquants, la meilleure façon d'augmenter la sécurité à vélo, c'est donc avant tout de mettre plus de cyclistes sur les routes, premier objectif d'Allons-Y A Vélo !

Sophie Valcke

Toutes les informations et les résultats sont disponibles sur le site d'AYAV : <http://allonsyavelo.le-pic.org>

transport

Vélo : Toulouse dans le peloton de tête

l'essentiel

Le magazine TerraEco a placé Toulouse en troisième position de son palmarès des villes françaises où il fait bon pédaler. Un résultat qui récompense les efforts entrepris.



Le nombre de cyclistes est en constante augmentation. / Photo DDM, archives.

Ce n'est pas encore le maillot jaune, mais déjà un beau podium. Le magazine « TerraEco » a établi un classement des villes « où il fait bon pédaler ». La Ville rose (agglomération comprise) se classe troisième derrière Strasbourg, large vainqueur en solitaire, et est seulement devancée au sprint — de deux petits points — par son voisin bordelais. Pour départager les 17 villes classées, une quinzaine de critères ont été passés au crible. Le nombre de kilomètres de pistes, de double sens cyclables, les aménagements des carrefours mais aussi la location de vélo ou le stationnement. Ce dernier thème est d'ailleurs celui qui a d'ailleurs coûté la seconde place à la Ville rose. « Nous travaillons sur le déploiement d'arceaux supplémentaires », note Philippe Goirand, conseiller mu-

nicipal et communautaire délégué à l'écomobilité. Ce podium a été accueilli avec enthousiasme par l' élu. « Cela récompense une politique globale en matière de vélo, les aménagements cyclables que nous avons faits mais aussi un ensemble d'actions mises en place », confie-t-il. « C'est

le résultat d'une volonté politique, il faut continuer. La progression du vélo sur les courtes distances est frappante », assure Joël Carreras, président de la commission Transports et Déplacements de Toulouse Métropole. De son côté, Sébastien Bosvieux, président de l'Association Vélo

Toulouse, prend acte. « Ce classement est essentiellement quantitatif et pas qualitatif. Nous avons beaucoup de kilomètres de piste, mais la qualité n'est pas toujours au rendez-vous. Cependant, c'est encourageant, cela montre que les efforts portent leurs fruits ».

Paul Carenac

repères

508

KILOMÈTRES > de réseau cyclable. jalonnent les rues de l'agglomération toulousaine. Il y a aussi 120 kilomètres de voies en double sens cyclable.

« Le vélo est un enjeu aussi stratégique, en matière de mobilité, que les transports collectifs. »

Philippe Goirand, conseiller municipal et communautaire délégué à l'écomobilité

LE PIRE DES PISTES

Le magazine Terra Eco a lancé cet hiver un concours de photographies des pires pistes cyclables de France. Sébastien Bosvieux, président de l'Association Vélo Toulouse a saisi l'occasion d'immortaliser les plus belles incohérences des voies dédiées aux vélos dans la Ville Rose. La première, (à gauche) est sans aucun doute la plus étroite

piste cyclable de Toulouse : elle ne mesurerait que 25 cm, et est située rue des Gironis. « Mieux vaut ne rien faire plutôt qu'une piste où l'on ne peut pas circuler », déclare Sébastien Bosvieux. La seconde, (à droite), qui est située avenue de Casselardit a une taille tout à fait correcte. Dommage qu'un feu tricolore au milieu gêne le passage.



Deux photos de Sébastien Bosvieux, pour le concours de TerraEco. / Photo DDM

Train, métro, bicyclette... tout est enfin possible

Béatrice Colin

A dieu la galère du vélo dans le train tous les matins. « Maintenant, un habitant de Gaillac peut prendre son TER et, une fois à Matabiau, récupérer son deux-roues à la vélostation. Cela va désengorger les rames aux heures de pointe », se félicite Julien Savary, vice-président de l'association Vélo. Pour ce militant, l'ouverture jeudi du parking sécurisé de 678 places de vélo est une avancée.

Politique multimodale

Financée par la région et la SNCF, cette vélostation sous vidéosurveillance sera ouverte tous les jours de 5h30 à 23h30. Boîte à outils, station de gonflage ou consignes font partie des petits plus de cet espace accessible sur présentation de la carte Pastel ou d'un badge électronique. 600 places sont en effet réservées aux 40000 abonnés du réseau TER pour 30 € à l'année. Cette politique multimodale a été lancée en 2010 avec



F. Scheiber / 20 Minutes

La vélostation compte 678 places.

une première consigne à vélo à Saint-Sulpice. « Aujourd'hui douze gares de l'axe Toulouse-Castres offrent des équipements », note la région. Et, à Toulouse, des stations Tisséo donnent la possibilité aux cyclistes de

Matabiau

Pour s'abonner à la vélostation, il faut appeler le numéro de contact TER Midi-Pyrénées (0800 31 31 31). Une offre d'essai gratuite est proposée jusqu'au 30 juin.

concilier bus, métro et vélo. C'est le cas à Basso Cambo où un abri vélo sécurisé de 54 places vient d'être réaménagé. « Nous avons identifié d'autres sites, comme Saint-Agne et les Arènes. A chaque chantier dans des parkings relais, nous réfléchissons à la politique intermodale et étendons le nombre de places », précise Joël Carreiras, président de la commission déplacements de Toulouse Métropole. Reste un problème à résoudre : pouvoir garer son biclou en ville. « Il y a quelques années, nous avons fait une étude qui montrait que 60 % des vélos étaient attachés à du mobilier urbain, et ça n'a pas changé », relève Florian Jutisz, vice-président de l'association Vélo. ■

20
mi
nu
te
s
—
7
jui
n
20
13

Toulouse : les cyclistes à l'amende - RMC – 22 avril 2013

La ville de Toulouse a décidé depuis le début du mois de faire la chasse aux cyclistes contrevenants. Une trentaine de PV ont déjà été dressés pour des feux ou des stop grillés, ou pour usage de portables au guidon. Une répression qui n'est pas du goût des adeptes de la petite reine.

Ils sont là les policiers. Discrets mais à l'affût du moindre écart, le carnet de contravention prêt à être dégainé. A leur vue, les automobilistes se crispent. Mais en ce moment à Toulouse, ce sont les vélos qui sont les plus surveillés. Les cyclistes contrevenants qui pensent que les feux rouges ne les concernent pas, que les sens interdits n'ont aucun sens quand on n'a que deux roues, et pour qui le mot stop ne fait pas partie du vocabulaire. Des comportements qui irritent les autres usagers de la route, et en premier lieu les voitures, mais des comportements qui ne sont pas si anodins que ne voudraient le penser les adeptes de la petite reine. A Toulouse, deux cyclistes ont perdu la vie depuis le début de l'année en raison du non-respect des règles du code de la route. Alors depuis le début du mois d'avril, la police multiplie les opérations de contrôles.

« S'ils m'arrêtent, c'est normal »

On ne sait pas encore si les conduites évoluent, mais depuis le début de l'opération, ce sont plus d'une trentaine de procès-verbaux qui ont été dressés. Et pour avoir grillé un feu, Emma, une cycliste toulousaine, a reçu sous les yeux de notre reporter une amende de 90 euros. Elle le reconnaît, elle a du mal avec le rouge : « Griller un feu rouge, ce n'est pas bien parce que ce n'est pas dans le code de la route (sic). S'ils m'arrêtent, c'est normal parce que je sais très bien que ce n'est pas dans les règles ce que j'ai fait ».

« Ce n'est pas du matraquage ! »

« On ne fait pas de répression par plaisir, mais véritablement pour réprimer les comportements les plus dangereux », explique Cédric Cresson, le Directeur Départemental Adjoint de la Sécurité Publique. « J'insiste vraiment là-dessus, ce n'est pas du matraquage ! La plupart des gens qu'on intercepte ont bien conscience d'avoir commis une infraction. Ils savent ce qu'est un feu rouge ou un stop, ils savent également qu'on ne doit pas boire et conduire en vélo, donc ce n'est pas une surprise ». « Ce n'est pas une action que menons sur le court terme, mais c'est quelque chose qui va s'engager sur le long terme », promet-il.

« Une réponse émotionnelle qui n'est pas adaptée » Florian Jutisz, le vice-président de l'association Vélo Toulouse ne voit pas les choses de la même façon. Cette répression, elle lui reste au travers des boyaux : « Faire de la répression quand il y a eu des accidents, c'est une réponse émotionnelle qui n'est pas adaptée ». Pour lui, c'est parce que la ville n'est pas adaptée aux vélos qu'il y a des accidents : « Il y a encore beaucoup d'endroits qui sont très désagréables pour circuler à vélo. Il faut d'abord baisser les vitesses, arrêter de faire des 2X2 voies en ville pour limiter l'accidentologie plutôt que de faire de la répression tous azimuts qui va être contreproductive. Il y a en ce moment une pétition européenne qui circule pour abaisser toutes les vitesses en ville à 30 km/h. Donc vraiment diminuer les vitesses et

La vélo-station de la gare Matabiau à Toulouse (678 vélos) a ouvert

La région Midi-Pyrénées développe l'inter-modalité entre le train et le vélo, en multipliant les parcs de stationnement vélos dans les gares. Dans ce cadre, le Conseil Régional et la SNCF ont créé une vélo-station de 678 places à la gare Matabiau de Toulouse : elle a ouvert le 6 juin et c'est un succès : 50 abonnés dès la première semaine ! 600 places sont réservées aux abonnés TER et du Réseau Routier Régional (RRR), avec un tarif attractif de 5€ par mois, 20€ par semestre, ou 30€ par an. Leur carte Pastel servira de badge. 78 places seront destinées aux non-abonnés TER ou RRR, qui devront prendre un abonnement et disposeront d'une carte (badge).

Ce parc sécurisé (fermé) est localisé au bord des quais, au rez-de-chaussée du Parcotrain Eiffia. Il est en fonction de 5h30 à 23h30 tous les jours. Il offre des services : mini-casiers, station de gonflage, fontaine à eau, trousse à outils, prises pour recharge de vélos électriques, informations.

L'Association Vélo approuve cet investissement, car les options choisies sont positives : grande capacité, local sécurisé facile d'accès, horaires d'ouverture larges, présence de personnel, tarif peu élevé pour les abonnés TER, 78 places pour les non-abonnés TER, bon matériel (racks), permettant l'attache du vélo par un anti-vol.

Ce parc est destiné en priorité aux "navetteurs", usagers quotidiens du train pratiquant l'inter-modalité train+vélo dans leurs déplacements domicile-travail : il leur permet de ne plus stationner les vélos à l'extérieur de la gare (faible sécurité) et – ou – de ne pas les embarquer dans les trains aux capacités limitées.

Pour un plein succès du système, l'Association Vélo demande que toutes les gares de la région offrent des parcs de stationnement vélos adaptés. Car il y a encore trop de gares mal équipées, comme à Pamiers, à Foix,... (Muret vient d'avoir un parc sécurisé de 72 places, Portet va en avoir un bientôt,...).

L'Association Vélo approuve cette politique car, en parallèle, la possibilité d'emporter les vélos dans les trains TER a été maintenue, dans la grande majorité des trains. Ce qui constitue une demande forte et constante des associations de cyclistes (Fub, AF3V, FFCT).



Par contre, cette vélo-station, accessible sur abonnement, ne répond pas aux besoins occasionnels des habitants et des touristes à vélo, locaux ou extérieurs à la région : pour eux, il manque à la gare Matabiau, ou à proximité, un parc à vélo ouvert à la demi-journée et à la journée, avec consigne pour grands bagages.

Julien Savary

NB : Pour vous abonner, appelez :
Contact TER au 0 800 31 31 31



Vélo Tournefeuille, le Pôle Sud-Ouest et la Mairie de Tournefeuille coopèrent pour le bien des cyclistes !

Depuis environ 2 ans, l'antenne tournefeuillaise de l'Association Vélo Toulouse, le service études du Pôle territorial Sud-Ouest de Toulouse Métropole et la municipalité de Tournefeuille ont mis en place un mode de fonctionnement permettant la prise en compte des besoins des cyclistes et le suivi régulier des aménagements décidés en commun (rappel : c'est le Pôle territorial qui a maintenant la compétence en matière d'aménagements routiers).

A l'occasion de 2 ou 3 réunions annuelles, les zones à améliorer sont répertoriées, des solutions sont proposées par le Pôle et débattues avec les membres de l'association et l'adjoint municipal délégué à l'environnement puis le calendrier de réalisation est agréé (contraintes budgétaires obligent...).

Les zones à améliorer, identifiées à l'origine lors de l'audit des aménagements cyclables de Tournefeuille réalisé par les membres de l'association en 2009, vont de la réfection de chaussée, rafraîchissement de signalisation horizontale, effacement de bordure, jusqu'à l'identification de discontinuité majeure sur la commune. Cette liste est mise à jour régulièrement et a été en particulier enrichie récemment suite à des témoignages de cyclistes concernant des incidents ou accidents de la circulation.

Cette démarche participative, suscitée par l'association, est appréciée et encouragée par le service études du Pôle territorial Sud-Ouest ainsi que par la municipalité de Tournefeuille.

Un exemple à suivre pour les autres antennes avec leur pôle respectif !

appel aux adhérents

Congrès FUB 2014

Le congrès de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) se déroulera à Toulouse les **23-24 et 25 mai 2014**. Le thème en sera « **Vélo et Jeunesse** ».

L'Association Vélo Toulouse voudrait innover en créant une soirée « grand public ». Je lance donc un appel aux adhérents (enseignants, personnels de santé, fédérations de parents d'élèves...) pour constituer un petit groupe de travail sur ce thème. Une première idée serait de lancer la soirée par un film suivi d'un débat.

Voulez-vous participer à cette aventure ?
Contactez-moi par courriel : monikmaurin@free.fr

Monik Maurin

La Colombie à vélo : pays très accueillant malgré une mauvaise réputation

J'ai traversé la Colombie en partie à vélo et en partie en bus lors de mon grand périple américain à vélo en 2010 et 2011. Au-delà des clichés sur les FARC et les narcotrafiquants (je n'ai vu ni les uns ni les autres...), la Colombie est aussi le pays du vélo en Amérique latine et j'y ai reçu un accueil très chaleureux en particulier à Medellín et à Cali chez des cyclistes locaux. J'ai parcouru la Colombie depuis Zapzurro à la frontière panaméenne jusqu'à Ipialès.

Medellín : des cyclistes le dimanche sur l'autoroute !

Medellín est la 2ème ville colombienne avec 3 millions d'habitants et est située dans une vallée assez large entourée de montagnes escarpées comme à Grenoble. J'ai été reçu par Augusto, un cycliste local qui m'a fait découvrir sa ville – qui est aussi celle de Fernando Botero célèbre sculpteur colombien – surtout en métro et par le « Metrocable ». Le « Metrocable » est un télécabine urbain qui dessert des quartiers périphériques de la ville difficiles d'accès à vélo à cause des côtes très escarpées (Jolimont est une douce plaisanterie à coté !). Il y a 3 lignes en plus des 2 lignes de métro et Medellín a au moins 10 ans d'avance sur le téléporté de Toulouse.

Le dernier jour à Medellín, Augusto m'a proposé une balade touristique, mais en voiture car c'était trop loin à vélo. Le dimanche, nous sommes partis sur l'autoroute de Bogotá qui grimpe très raide. Nous avons alors doublé des pelotons entiers de cyclotouristes qui faisaient leur balade dominicale et malgré un trafic assez dense sur l'autoroute. Certains Colombiens ont dû s'entraîner avec succès pour le Tour de France sur cette autoroute ! Nous sommes arrivés au lac d'El Peñol Guatapé à environ 100 km. C'est un lac de barrage avec une côte très découpée et de nombreuses îles qui est situé à plus de 2000 m d'altitude (Medellín est à environ 1500 m) et les maisons de Guatapé sont peintes avec des scènes de la vie quotidienne parfois aussi un peu satiriques ! Il y a aussi un piton rocheux qui rappelle le pic du Midi d'Ossau au-dessus du lac où nous avons grimpé avec Augusto et Liliana son amie. Puis nous avons passé l'après-midi sur un bateau touristique avec ambiance « salsa » à bord !

Zarzal

Arrivé à l'heure du déjeuner, je me suis arrêté pour retirer de l'argent à un distributeur de billets et un sympathique attroupement s'est formé autour de mon trike et après quelques minutes de conversation, Fernando m'a proposé de dormir chez lui et de rencontrer l'homme politique le plus honnête de toute la Colombie ! Et comme nous étions très proches, nous avons abordé différents sujets. Contrairement à la France, Ingrid Betancourt n'est pas très bien considérée dans son pays à cause de son attitude intransigeante après sa libération car elle demandait des indemnités démesurées au gouvernement (donc au contribuable) colombien.



Augusto sur son vélo



Cali

J'avais besoin depuis le Nicaragua d'une adresse fixe pour faire venir de France des pièces. Je n'ai trouvé personne au Panama qui accepte. Finalement, c'est à Cali qu'Hernan a accepté de recevoir le colis et j'ai pu réparer mon trike dans son jardin. Là aussi, j'ai reçu un accueil très chaleureux et une aide précieuse qui m'a permis de continuer mon voyage.

Popayan la blanche

Popayan, un nom évoquant des senteurs de café... Et pourtant, la ville recèle d'autres trésors comme la maison natale de Guillermo Valencia poète et diplomate colombien de la fin du XIXème siècle ou les maisons blanches de style colonial du centre ville qui donnent à la ville un certain cachet.

San Augustin : son site archéologique et une future forêt plantée par des cyclistes !

J'ai été invité par mail par Igel et Paola, un couple de cyclistes allemands installé à San Augustin qui avaient entendu parler de mon périple par un autre cycliste que j'avais rencontré auparavant et qui leur avait rendu visite (les voyageurs à vélo, c'est une grande famille). Il y a une tradition chez eux, chaque cycliste qui leur rend visite plante son arbre sur leur grand terrain, c'est une véritable forêt qui pousse. J'ai planté un « guamo serindo », ne cherchez pas, ça ne poussera pas chez nous !

San Augustin comprend aussi un site archéologique remarquable, classé au patrimoine de l'Humanité par l'UNESCO, constitué de très nombreuses statues réparties dans un grand parc. Les archéologues ne connaissent pas grand chose de cette civilisation, qui avait disparu avant l'arrivée des Espagnols. Ces personnages ont un regard particulier qui ne laisse pas indifférent et qui ont traversé les siècles.

Ipialès et Las Lajas

Ipialès a été ma dernière étape colombienne et j'y suis arrivé après une très longue côte de presque 1500 m de dénivelé avant un col à 3200 m d'altitude. Le sanctuaire de Las Lajas situé à proximité témoigne de la ferveur religieuse des Colombiens. La basilique a été construite au milieu du XXème siècle dans un style gothique sur des piliers qui surplombent une rivière qui serpente dans un gigantesque canyon. A l'entrée du village, il y a un grand bazar de reliques diverses avec même un sac à l'effigie du Che ! Qu'on soit croyant ou pas, ce site est à voir car c'est un emblème de la Colombie, à l'architecture remarquable et situé dans un cadre naturel exceptionnel.

La Colombie : un pays à découvrir en pédalant

La Colombie est un pays à découvrir à vélo malgré les côtes démesurées car l'accueil y est vraiment très chaleureux et le vélo change complètement les rapports avec la population. De plus, les Colombiens veulent gommer la mauvaise image de leur pays à l'étranger et j'y retournerais volontiers pédaler pour découvrir d'autres régions et la capitale.

http://www.grandpedaleurlibre.org/index.php?option=com_content&view=category&id=53&Itemid=72



Le metrocable de Medellín

constat

Un schéma départemental des itinéraires cyclables en panne...

Le Département de la Haute-Garonne possède un « Schéma départemental des itinéraires cyclables » qui comprend un projet de Voie Verte dans la vallée du Salat (entre Roquefort et Mane) et deux axes : l'axe du Canal (Canal de Garonne et Canal du midi) qui est terminé et l'axe de la vallée de la Garonne prolongé jusqu'à Luchon : « Parcours cyclable de la Garonne » qui est ouvert entre Cierp-Gaud et Carbonne.

Sur le terrain, on constate que le Conseil Général a arrêté ses investissements dans le « Parcours cyclable de la Garonne » depuis deux ans, à cause de difficultés d'acquisitions foncières à réaliser entre Carbonne et Noé. La jonction Carbonne-Toulouse manque pour achever ce deuxième axe.

Et il n'y aura pas de nouveaux axes ajoutés à ce Schéma départemental.

Ainsi, lors des travaux sur le Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de Midi-Pyrénées (travaux entre 2010 et 2013), le Conseil Général de la Haute-Garonne a refusé d'ajouter des axes à son Schéma départemental, ce qui aurait permis d'inclure au Schéma régional des axes très utiles, comme un axe « vallée de l'Arize » qui aurait relié la Garonne à l'Ariège et aussi un axe de la vallée de la Save (Haute-Garonne et Gers).

Le Département refuse aussi de réaliser en maîtrise d'ouvrage départementale la liaison Toulouse-vallée du Tarn (à Buzet) et cette liaison très utile, finalement retenue dans le projet de Schéma régional des VVV, devra être réalisée par les Communautés de Communes, ce qui retardera sa création.

Voir : <http://www.vvy-sud.org/projetsmidipyrenees.html>

Julien Savary
Délégué régional de l'AF3V



Voie Verte à créer Roquefort-Mazères-Salies



balade à vélo n°73 Boucle Roquefort - Saint Girons

Distance (Aller) : 39 km

Durée : une journée

Intérêt : vallée du Salat et Saint-Lizier

Difficultés : quatre montées

Balade dans la vallée du Salat.



Le cloître de Saint-Lizier

Départ : Roquefort-sur-Garonne, carrefour D13/D13-E - Pont (km 0).

Accessible en train par Bouspens. À ce carrefour, revenez au village de Roquefort-sur-Garonne par la D13-E qui traverse le pont. Au carrefour D13-E/D62, quittez le « Parcours cyclable de la Garonne » et prenez la D62 à droite (dir. Cassagne) : la route traverse le village et va longer la rive droite du Salat. Au carrefour, allez en face sur la D26. 1 km plus loin, allez au pont à droite pour visiter Mazères-du-Salat (Musée du papier Rizla-Croix 05 61 97 48 22). Continuez sur la rive droite en prenant la D52 (dir. Cassagne), au carrefour allez à droite sur la D83, qui monte 4%-5% sur 500 m, puis redescend. Au carrefour, prenez à droite la D69, qui va longer le golf.

Au km 9,3, au pont, traversez pour visiter Salies-du-Salat : tour de la ville jusqu'aux Thermes (Maison des Marchands, église Notre Dame de la Pitié, fresque murale, four banal, maisons à Soleiho, Thermes, ancien puits...) (+2 km).

Repartez sur la rive droite sur la D83 (dir. Touille), jolie route qui passe au lac des Iles, puis monte doucement sur 1 km. Au km 12,5, au pied de l'église de Touille, montez à gauche sur la D83-H (dir. Labastide-du-Salat). Montée raide. À 200m voir le château et l'église (façade du 12ème siècle provenant de l'abbaye de Bonnefont). Continuez sur la D83-H qui descend au bord du Salat.

Au km 16,5, vous arrivez à Labastide-du-Salat (pont), avec un jardin public ombragé (allée du Pré Commun). Continuez en face sur la D134 (dir. Mercenac), jolie route plate au bord du Salat. Au km 18,7, vous arrivez à Lacave (pont) et allez à gauche puis aussitôt à droite sur la D134.

Au km 22,3, vous arrivez à Bonrepaux (pont), avec une prairie sous les arbres pour faire un arrêt (ni eau ni toilettes). Continuez sur la jolie D134, vous passez à une centrale hydro-électrique avec son canal d'amenée, à un site d'escalade, puis en pleins champs. Après 3 kms plats, la route monte sur 1,5 km jusqu'au village de Mercenac. La descente offre de belles vues.

Au km 28, vous passez à Taurignan-Castet (pont) et continuez en face sur la D34 et au carrefour suivant à droite sur la D3 qui longe le Salat jusqu'au pied de Saint-Lizier. Là, vous devez monter par la rue du Colombier jusqu'à la place de l'Eglise, avec une pente de 8% sur 300m.

Km 34,5, vous êtes au cœur de Saint-Lizier. Visitez la Cathédrale (fresques romanes) et son cloître roman avec le trésor des Evêques, le Palais des Evêques, la Pharmacie du 18ème siècle...

Reprenez la D103 qui descend jusqu'à l'entrée de Saint-Girons. Au km 37, vous êtes à Saint-Girons, place Jean-Jaurès, carrefour D103-D3 (feu). Le début de la Voie Verte Saint-Girons-Foix est à 2 km.

appel aux adhérents

Congrès FUB 2014

La ville de Toulouse a été retenue pour la tenue du congrès de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), les **23-24 et 25 mai** 2014. Ce congrès réunit chaque année plusieurs centaines de participants venant de tous les coins de France et d'autres pays. Ces rencontres se composent d'une journée d'études qui se déroulera le vendredi 23 mai, le samedi 24 étant consacré à l'Assemblée générale et le dimanche à une balade. Notre association, en lien avec la Maison du Vélo et la FUB élaborent actuellement le programme de cette grande manifestation.

Nous sollicitons donc nos adhérents pour savoir s'ils pourraient héberger des participants pendant la durée du congrès.

Pourriez-vous nous faire part de vos possibilités soit en téléphonant à l'association le jour de permanence (**mercredi de 17 h 30 à 19 h 30**), soit par mail : monikmaurin@free.fr



5 avenue Collignon
31 200 Toulouse
<http://toulouse.fubicy.org>
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Mise en page :
Eric Baldet, Hélène Conter
Directeur de publication :
Sébastien Bosvieux

A vos agendas !

réunions (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaines dates : 4 et 25 septembre, 23 octobre, 18 décembre 2013.

balades nocturnes

Départ place Saint-Sernin à 20h30 le dernier vendredi de chaque mois de mars à octobre.
Le blog des balades nocturnes : <http://bntoulouse.wordpress.com>
Prochaines dates : 28 juin, 26 juillet, 30 août, 27 septembre 2013.

balades du dimanche

Programme détaillé sur : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57>
Prochaines dates : 1er, 14, 15, 28 et 29 septembre, 12,13 et 27 octobre 2013.

Et aussi . . .

Manifestation jeudi 12 septembre pour des pistes cyclables sans chicane

Convergence cycliste à Carthou, le 14 septembre, venez nombreux !