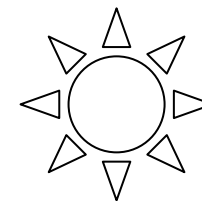


# Le Journal du Cycliste urbain



## Sommaire

p.2 : Edito

p.3 : Développez une antenne locale de l'Association !

p.4 & 5 : AYAV 2007 : allons-y !!!

La foire aux vélos de Launaguet

p.6 & 7 : Enquête sur le stationnement vélo à Toulouse

Un parking à vélo couvert, de 600 places, devant la gare !!!!!

p.8 &9 : Revue de presse

p.10 : Rencontre CR - Association ...

p.11 : Vœux de l'Association

p.12 & 13 : Compte rendu de l'Assemblée générale du 27.02.2007

LMSE : Bref historique des 8 derniers mois

p.14 : La Région Midi Pyrénées ...

p.15 : Balade n°49 : Boucle retour Portet-Pinsaguel-Toulouse

p.16 : Agenda



Dernier versement



N°94 -avril / juin 2007 - 0.76€  Abonnement annuel : 3€ Cotisation annuelle : 7€

**Président** : Florian Jutisz ; **Vice-présidents** : Cyril Bouvet, Christian Clerc, Bernard Coquille, Jean-Claude Coustel, Sarah Guibert, Julien Savary, Sophie Valeke ; **Trésoriers** : Jean-François Le Glaunec, Bernard Coquille ; **Secrétaire** : Marie-Rose Soula ; **Secrétaire adjointe** : Madeleine Rouzet ; **Membres** : Bernard Cely, Guillaume Crouau, Hubert Dousset, Joseph Labrunie, Monik Maurin, Mathieu Nuret, Michel Ourcet, Michèle Thibal, Bertrand Verdier, Pierre Virlogeux

Bonjour à tous,

Quel plaisir et quel honneur d'être amené à écrire l'éditorial de notre journal ! J'avais 5 ans quand l'Association Vélo est née et elle est pourtant plus dynamique que jamais. Ce début d'année a démarré sur les chapeaux de roues avec les nombreux dossiers sur lesquels nous travaillons.

La LMSE a bien entendu occupé le devant de la scène. Après avoir cru que nous avions gagnés sur au moins un point (le pont qui devait défigurer le canal), le Grand Toulouse a décidé de manière autocratique d'imposer son projet. Cette décision rend les associations plus motivées que jamais, et avec les Amis de la Terre et Vêracruz nous sommes désormais décidés à aller jusqu'au bout. Notre campagne de communication porte d'ailleurs ses fruits puisque après notre action médiatique et notre manifestation, le Grand Toulouse a dépensé l'équivalent d'un an de budget de l'Association Vélo pour faire une campagne de désinformation dans les principaux quotidiens.

L'aménagement de la rue d'Alsace Lorraine est également préoccupant. Si celui-ci fait la part belle aux piétons (et il était temps), les vélos risquent d'y perdre avec seulement une piste cyclable à contresens, et l'obligation de mettre pied à terre pour traverser le square De Gaulle. Heureusement, notre communiqué de presse envoyé quelques jours avant la conférence de presse a mis les élus face à leurs contradictions et devrait permettre d'obtenir l'aménagement que les cyclistes méritent.

Les projets sont nombreux pour cette année 2007 : création des antennes locales (celle de Colomiers a déjà démarrée très fort), création de nouvelles commissions, nouvelles fonctionnalités du site Internet, AYAV 2007, meilleur suivi des décisions prises en conseil municipal et enfin les élections municipales qui approchent et qui donneront bien sûr l'occasion de parler vélo.

Bien entendu, tout cela n'aurait pas lieu sans votre soutien, et c'est grâce à vous qu'il y a un tel dynamisme. L'occasion peut-être de vous impliquer dans une commission ? Les réunions sont ouvertes à toutes et tous, et vous permettront de prendre contact avec l'équipe en toute convivialité. Venez nous voir ! Les dates sont à la fin du journal.

Une bonne nouvelle pour finir : les travaux de la maison du vélo ont enfin commencés, malgré l'absence de soutien financier du Conseil Régional, et l'inauguration devrait avoir lieu en juin, peut-être même pour la fête du vélo !

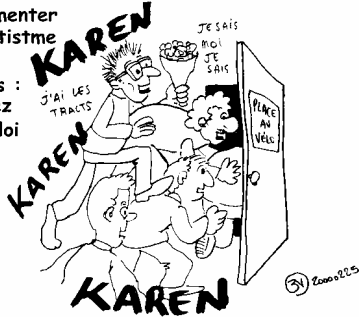
Florian Jutisz.

## UNE ANTENNE LOCALE DE L'ASSOCIATION DANS VOTRE VILLE OU VOTRE QUARTIER !

Nous le voyons à la fois dans nos actions et dans la répartition géographique de nos adhérents : L'association intervient sur toute l'agglomération.

Vous nous avez sollicité pour connaître les adhérents correspondants dans votre commune ou quartier. Vous souhaitez fédérer une action locale, ou simplement échanger quelques informations. Pour reproduire ces initiatives, nous souhaitons développer des antennes locales dans les quartiers et les villes de l'agglomération.

Pour augmenter le militantisme de vos adhérents : embauchez UNE emploi jeune !



Les actions menées par ces antennes sont variées et sans contraintes, puisqu'elles dépendent bien sûr de la motivation et de la disponibilité de chacun. Nous connaissons par exemple l'expérience de Launaguet qui, grâce à son noyau dur hérité de l'association « 2 pieds 2 roues », organise tous les ans une bourse vélos d'occasion. Des adhérents de Ramonville ont organisé une opération « faites vos courses à vélo » à l'occasion de « albns-y à vélo » 2006. Une antenne se développe à Colomiers. Les associations de ramassage scolaire à vélo font un bon relais à Tournefeuille. A Castelginest, c'est l'association environnement CASTELNVIE qui intervient pour le vélo urbain...

Nous n'imposons pas de structure ou d'action particulière, cela reste à l'initiative des futurs membres. L'important pour nous est d'avoir des relais qui porteront localement le message vélo urbain.

### ***Quelques exemples d'actions envisageables :***

- La première : créer un « noyau » de cyclistes qui convaincront progressivement leurs amis, voisins, ... de prendre leur vélo pour les petits déplacements (ce que les spécialistes de la communication appellent le « marketing viral »),
- Etre l'interlocuteur vélo auprès de votre municipalité ou mairie de quartier,
- Contribuer à la mise à jour de la carte des itinéraires verts et cyclable du grand Toulouse,
- Relayer localement les actions de l'association vélo,
- Organiser des petites opérations de sensibilisation dans votre commune,

Les antennes seront un vecteur fort de développement du vélo urbain dans l'agglomération.

Si vous êtes intéressés par participer à la création ou contribuer à l'antenne locale de votre ville ou quartier, écrivez nous en nous précisant votre commune et son code postal. Nous vous mettrons en contact avec les gens qui se sont déjà manifestés. Nous pourrions aussi vous donner les coordonnées des autres adhérents pour un contact direct.

Un réseau d'adhérents certainement prêts à agir localement existe, à vous de le faire vivre pour développer le vélo urbain dans votre environnement quotidien.

Pratiquement, nous allons créer prochainement une rubrique dédiée aux antennes locales sur le site Internet de l'association. Chaque antenne pourra y référencer son adresse Email contact. Les antennes qui le souhaiteront disposeront aussi d'une rubrique propre pour faire passer leurs messages (agenda local, articles...).

➡ Voir <http://toulouse.fubicy.org/spip.php?rubrique39>.

Christian Clerc.

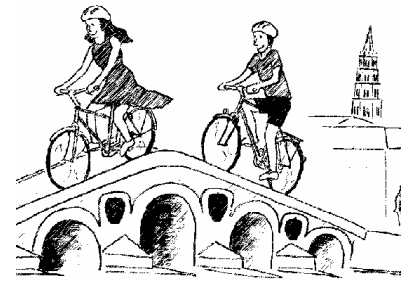
## PARTICIPEZ A « ALLONS-Y A VELO » 2007, DU 4 AU 10 JUIN !

La troisième édition de « Allons-y à vélo » aura lieu du lundi 4 au 10 juin. Le principe reste le même : *inciter le maximum de gens de l'agglomération à sortir la bicyclette, et l'utiliser pour les déplacements locaux, entre domicile et lieu de travail, pour aller à l'école, faire les courses, aller au cinéma, ou simplement pour une petite balade !*

L'opération reçoit le soutien de nombreux institutionnels locaux.

**Pour mener cette campagne l'Association Vélo a besoin de votre contribution. La contribution minimale : prenez votre vélo.** Allez un peu plus loin en incitant vos voisins

ou collègues à faire de même. Encore mieux, devenez référent de votre entreprise, de l'école de vos enfants, de votre ville,... en les invitant à communiquer et à organiser des petites animations sur le thème du vélo urbain.



**La réussite de l'opération repose sur votre contribution.** Cette opération est pour vous l'occasion de contribuer de manière active au développement du vélo urbain en restant dans votre environnement quotidien.

Le challenge entreprise, expérimenté en 2006 est reconduit : l'entreprise qui aura le plus fort taux de cyclistes sur l'un des jours de la semaine remporte le challenge.

Cette année, **une tombola sera organisée sur le thème « faire ses courses à vélo »**. Des tickets-questionnaires seront diffusés lors de la semaine dans les commerces participants, sur les places de marché... Vous êtes aussi invités à faire participer les commerces de votre quartier, voire mieux, à monter un petit stand vélo proposant les questionnaires sur le marché de votre quartier ou dans une rue commerçante.

➡ Consultez <http://toulouseallonsyavelo.free.fr/> et écrivez nous.

Christian Clerc

### **AYAV : Témoignage**

**De :** Luc ENAC

**A :** .....

**Objet :** AYAV 2006 - la goutte qui fait basculer...

Personnellement, AYAV, c'est la goutte qui m'a fait passer au Train+vélo. En fait comme beaucoup d'entre nous, je culpabilisais un peu de venir tous les jours à moto, mais on se trouve toujours des bonnes raisons pour continuer comme :

- c'est un 2 roues, je suis à temps constant quelle que soit la circulation (15 à 20 min par trajet)
- il consomme moins de 4l/100km
- s'il me faut faire un détour en sortant du boulot ...
- je n'ai ni le temps, ni la forme pour faire 20 Km à vélo matin et soir
- ...

Enfin des bonnes raisons on s'en trouve tous suffisamment, mais il faut dire que du côté de l'ENAC (c'est là que je bosse) il y a plus d'une personne qui viennent à vélo et

comme je n'ai pas pu venir avec elles le 30 mai, ma journée AYAV c'est le vendredi 02 juin que je l'ai faite (ouf c'était juste).

Finalement, Frouzins/Rangueil en train+vélo ce n'est pas si terrible, mais ce n'est possible que parce qu'on peut emporter son vélo dans le train. Un échauffement de 7 km pour aller à la gare de Portet, puis 5 Km par la piste du canal entre St-Agne et le complexe scientifique de Rangueil, c'est accessible même au grand sportif que je suis...

Allez juste le temps de faire les papiers pour l'abonnement travail et me voila parti pour venir à vélo tous les jours, au moins pour l'été.

Finalement avec l'habitude, j'ai fini l'année et je commence 2007 avec mon abonnement "travail" qui vaut bien celui d'une salle de gym pour l'exercice qu'il me fait faire. Le pire c'est que si je rate le train de 19h25, je me surprends à rentrer à vélo plutôt que d'attendre le suivant (horaire hors cadencement). Va falloir que je fasse gaffe...

Luc ENAC



## FOIRE AUX VELOS DE LAUNAGUET

L'antenne locale de l'association VELO, sur la commune de LAUNAGUET, (ex association 2 Pieds 2 Roues) organise pour la 5<sup>e</sup> année consécutive sa foire aux vélos, un événement incontournable pour les habitants du Nord de l'agglomération toulousaine.

Quelques chiffres : entre 100 et 150 vélos exposés dans la journée par les particuliers, entre 60 et 80 vélos vendus. Des vélos à petits prix, de toute forme (VTT, enfants, ville, course, etc) dans cette foire qui complète le vide grenier des écoles de LAUNAGUET et qui aura lieu le même jour, en l'occurrence le dimanche 13 mai 2007 allée des Sablottes (derrière le laboratoire départemental de l'eau, chemin BOUDOU).

► Dépôt des vélos à partir de 8 heures, vente à partir de 9h00 jusqu'à 18h00. Seul les vélos complets en état sont acceptés. 10% de la vente sera reversé aux écoles de LAUNAGUET lors de cette manifestation.

**Contact : Jean Claude MARTINEZ 06 24 30 67 58.** Dépôt gratuit. Possibilité d'essayer les vélos sur le parc fermé. Cette foire aux vélos est une des seule de l'agglomération toulousaine (peut être du département). Alors si vous souhaitez changer de monture pour les beaux jours, ou si vous avez des vélos qui dorment dans vos garages, c'est l'occasion d'en faire profiter du monde, à petit prix.



## EXCLUSIF : ENQUETE SUR LE STATIONNEMENT VELO A TOULOUSE

Rue Gambetta : suite au récent aménagement de la rue, l'espace urbain a été réaménagé : les trottoirs ont été élargis, les barrières anti-stationnement de type croix St Georges auxquelles s'accrochaient habituellement les vélos ont disparu pour laisser place à des poteaux en fer inutilisables pour l'accrochage des vélos.

En contrepartie, 11 arceaux de stationnement vélo ont été installés : une bien maigre compensation pour les 42 vélos stationnés dans la rue et dans les rues aux alentours (rue St Ursule et rue Lakanal) **ce samedi 9 Décembre 2006, jour où l'association Vélo Toulouse a procédé à une vaste enquête sur le terrain afin de dresser un bilan réaliste de la situation du stationnement vélo en ville** : les militants de l'association Vélo ont parcouru 143 rues, places et boulevards du centre ville afin de compter le nombre de vélos présents et les solutions de stationnements utilisées.

***Les résultats sont tout simplement ahurissants :***

Le vélo est aujourd'hui largement plébiscité par les Toulousains pour leurs déplacements dans le centre ville **puisque'il a été recensé 1505 vélos dans le centre Toulouse. Ce chiffre représente plus que la capacité des parkings souterrains du Capitole et d'Esquirol réunis ! De ce fait, les cyclistes toulousains sont donc devenus un pilier du dynamisme du centre ville.**

Malheureusement, la Mairie de Toulouse ne semble pas avoir encore pris la pleine mesure de l'enjeu économique pour la ville d'offrir des solutions de stationnement adaptés au vélo : Avec des équipements de stationnement largement insuffisants et saturés dans la Gambetta quant ils ne sont pas carrément inexistantes comme dans la rue du Taur, la population cycliste, ainsi déconsidérée, n'a d'autre choix que rechercher des solutions dans les rues avoisinantes en utilisant les points d'accroches offertes par les barrières de type St Georges. Mais là encore, ce repli vers les barrières St Georges ne semble pas être apprécié de la Mairie qui procède actuellement dans certaines rues aux remplacements de ces barrières par de simples plots (rue Gambetta, rue du Taur, rue des Couteliers...). Mais le mépris pour les cyclistes ne s'arrête pas là : dans le guide de bonne conduite en Septembre 2006, « le code de la rue », Monsieur Moudenc a cru bon de rappeler qu'il est « interdit d'attacher son vélo au mobilier urbain en dehors des équipements spécialement destinés à cet usage ».



du

de  
rue

croix  
croix

Ces beaux principes semblent oublier une réalité beaucoup moins flatteuse : avec seulement 444 arceaux recensés dans la zone de comptage, **il faudrait installer de 300 arceaux à 500 arceaux supplémentaires au centre ville de Toulouse pour rendre possible l'application du « code de la rue »**. Lors du comptage, l'utilisation des arceaux pour le stationnement vélo est apparue comme marginale puisqu'ils sont utilisés dans 26% des cas alors qu'avec 872 vélos accrochés aux barrières St Georges, ces derrières répondent à 68% de la demande de stationnement.

Que faire face à un tel constat ? Souhaitant maintenir la coopération établie avec la mairie dans le cadre de l'agenda 21 (cf : audit des pistes cyclables), l'association Vélo a fourni un dossier complet aux élus de la Mairie (dossier associé à l'article) ; Il veut leur faire prendre conscience de la situation et des éventuelles conséquences économiques induites.

Ce dossier est accompagné des propositions suivantes :

- **Mettre à jour le « code de la Rue » pour lever toute ambiguïté concernant le mobilier urbain autorisé pour le stationnement des vélos**
- **Equiper rapidement de mobiliers urbains de stationnement vélo les rues où les capacités de stationnement sont insuffisantes ou inexistantes (rue du Taur, rue Gambetta, etc...) à cause de la disparition des barrière croix St Georges.**
- **Abandonner immédiatement tout projet de remplacement de barrière de type Croix St Georges par des plots. Une nouvelle signalétique pour le bon usage des barrières de type croix St Georges est également proposée.**

Cyril Bouvet

*Note : le dossier complet est disponible sur le site Internet à l'adresse suivante [http://toulousevelo.free.fr/IMG/pdf/enquete\\_stationnement\\_velos.pdf](http://toulousevelo.free.fr/IMG/pdf/enquete_stationnement_velos.pdf)*



### **UN PARKING A VELO COUVERT, DE 600 PLACES, DEVANT LA GARE !!!!!**

#### **Ne rêvons pas, ce n'est pas à Toulouse, mais à Padoue, (Italie) !**

La mairie de Toulouse et la SNCF pourraient s'inspirer de ce qui se fait à Padoue, (à 30 Km de Venise) pour doter notre ville d'un grand parking à vélo mitoyen de la gare.

L'Association « Amici della bicicletta » de Padoue a bataillé près de 10 ans, pour obtenir son parking : **couvert, gardé, avec un guichet d'accueil** ; mais les résultats sont à la hauteur de l'engagement des bénévoles de l'Association.



Ce parking compte 600 abonnés, pour 12 € par mois ; il accueille également des non abonnés, selon les places disponibles, pour 1 € par jour, ou 3 € le week-end (du vendredi au lundi).

Malgré cela, il y a des dizaines de vélos stationnés un peu partout autour de la gare, peut-être le fait que de nombreux Padovans prennent le train pour aller à Venise, ville où les seuls moyens de transport sont la marche à pied et le bateau.

A l'image de Padoue, Toulouse accueille de très nombreux étudiants, et à l'heure où tous nos politiques n'ont que le développement durable à la bouche, il ne reste plus qu'à concrétiser toutes ces belles paroles par des réalisations concrètes, conjointement avec la SNCF, en dotant notre ville d'un superbe parking à vélo, (d'au moins 350 places) juste en face de la future maison du vélo.

Mathilde POURCHERON



**Matabiau.** Après avoir été président de l'association vélo, il passe la main, serein.

## Jean-Claude Coustel : «Il reste beaucoup à faire»



À l'extrême droite, Jean-Claude Coustel et près de lui, Florian Jutisz, nouveau président. Photo DDM.

Il n'est pas triste. Pourtant, le vélo, c'est un peu sa vie. Il y a vingt-six ans, il créait l'association vélo, dont il fut le président durant six ans. Une structure qui, depuis, fait avancer la situation des deux-roues à vitesse grand V. Il y a peu, Jean-Claude Coustel a passé la main à Florian Jutisz. Un ex-président heureux qui tient à le dire : « J'ai quitté mes fonctions de président parce qu'il faut savoir passer le relais à un moment donné. Cette association a toujours eu le souci du travail d'équipe et de la solidarité. Florian sera un excellent responsable et avec lui, s'effectue le passage à une autre génération ». Pourquoi la nécessité d'une as-

sociation vélo à l'époque ? « À la fin des années 80, le comité de défense des berges de la Garonne se battait contre la réalisation des voix express en contrebas de St Pierre. Il a d'ailleurs gagné. Une réflexion est alors apparue : que faire à la place ? Nous avons immédiatement mis en avant diverses idées, dont celle de la semi piétonnisation du centre-ville, (déjà !), du tramway (resté lettre morte), et bien sûr le tracé de pistes cyclables pour le vélo. L'association était née. Avec le comité on s'est serré les coudes et le résultat est là ». Quelle évolution pour le vélo ? « Une évolution certaine. À la fin des années 80, aucune piste cyclable n'existait à

Toulouse. La première a été tracée au Pont-Neuf et petit à petit, elles se sont étendues. Aujourd'hui, elles sont présentes le long du canal du Midi, rue Alsace-Lorraine. Ce qu'on ne veut pas dire qu'il n'y a plus rien à faire. Loin de là. Notamment, des pistes cyclables dans les deux sens, comme rue de la République à Saint-Cyprien ». Il poursuit : « Il faut aussi réaliser des liaisons, par exemple entre le canal du Midi et le quartier des Minimes. Un cas parmi d'autres. Et le projet de la maison du vélo ? « C'est en bonne voie. Les travaux ont démarré dans une maison éclusière face à la gare ».

Recueillis par S. Grasso

### ILS FONT LA VILLE

#### Florian Jutisz succède à Jean-Claude Coustel

Mardi 8 février, l'association Vélo a tenu son assemblée générale et élu son nouveau bureau.



Florian Jutisz succède à la présidence à Jean-Claude Coustel, membre fondateur, qui souhaitait quitter ses fonctions. Florian Jutisz, âgé de 30 ans, est un cycliste de longue date, sensibilisé par sa mère à l'environnement. « La pratique quotidienne du vélo, je l'ai découverte pendant mes études à Munich, et depuis je n'ai plus arrêté ! » dit-il.

Depuis 2 ans, il était vice-président de l'association délégué à la communication et aux manifestations.

Il compte bien faire entendre la voix de l'association dans quelques dossiers chauds comme celui de la LMSE, ou auprès des candidats lors des élections municipales.

La dépêche - 19 février 2007

## Un projet de pont qui canalise les critiques

« Ici, le Grand Toulouse veut sacrifier le canal. » C'est l'inscription tracée hier sur la piste cyclable du Canal du Midi par les opposants à la liaison multimodale sud-est (LMSE), là où le projet prévoit la création d'un pont pour relier Ramonville à Montaudran. Ils appellent également à manifester ce samedi à 10 h 30, place du Capitole. Le projet, qui attend d'être validé par le préfet, continue à mobiliser. L'adoption du projet par la communauté d'agglomération, le 8 février, déclenche la colère des associations écologistes. Elles reprochent aux élus de conserver le pont alors que c'était une des principales réserves émises par le commissaire enquêteur. « 18 000 voitures par jour en plus des bus, cela veut dire la destruction du milieu naturel dans cette zone classée patrimoine mondial de l'Unesco », rappelle Jean-Claude Coustel, vice-président de l'associa-



F. SCHEIBER / 20 MINUTES

tion Vélo. Il demande l'élargissement des voies déjà existantes sur le campus de l'université Paul-Sabatier et la circulation unique des bus et vélos. « Cette option allongerait le temps de parcours des bus, alors qu'on leur demande d'être plus efficaces », rétorque Jean-Michel Lattes, élu chargé des Transports à la mairie de Toulouse. M. G.

20 minutes - 1<sup>er</sup> mars 2007

La dépêche - 22 février 2007



# La rue d'Alsace s'offre aux piétons

Deux mois de travaux durant cet été seront nécessaires au réaménagement de la rue d'Alsace-Lorraine, qui sera livrée mi-septembre. Hier, la mairie dévoilait son projet lors d'une réunion consultative de quartier. Libérée du passage des bus à la mise en service de la ligne B du métro, le 30 juin, cette voie va être transformée. Priorité sera donnée aux piétons : 90 000 personnes supplémentaires sont attendues dans le secteur, entre les stations Jean-Jaurès et Capitole. Le trottoir côté Garonne sera élargi à neuf mètres, avec, de part et d'autre, des places de livraison, des bancs et des arbres.

Une asymétrie entre les deux côtés de la rue qui n'a pas fait l'unanimité auprès de des commerçants, en particulier ceux implantés du côté des Augustins. « La rue sera en zone 30 et le transit des piétons sera facilité entre les deux bords », assure Michèle Claux, maire déléguée de quartier. Les voitures conserveront leur file actuelle, mais devront bifurquer vers la rue Lapeyrouse, car le square de



Vue d'artiste.

Gaule s'étendra jusqu'au Virgin. Reste les vélos. Ces derniers empruntent actuellement les voies des bus. Dans cette version du projet, ils auront une piste dédiée dans le sens Capitole-Esquirol. Dans l'autre, ils devront prendre la voie de circulation automobile. « C'est une régression car, aujourd'hui, nous avons

la possibilité de circuler dans les deux sens. C'est bien de penser aux piétons, mais s'ils comptent réduire la place de la voiture, pourquoi ne pas la supprimer », s'interroge Florian Jutisz, président de l'association Vélo. « Il y a une concertation, on n'est pas fermé à des changements », assure le maire. **Béatrice Colin**

# Les vélos sur une voie de garage

Si rien n'est fait, il sera bientôt aussi difficile de se garer en vélo qu'en voiture dans le centre-ville, selon l'association Vélo, qui a procédé à un comptage. Son enquête, transmise ces derniers jours à la mairie, a été réalisée l'après-midi du 9 décembre. Douze militants ont écumé 143 rues, places et boulevards du centre. Ils y ont recensé 1 505 vélos garés. « Soit autant que le nombre de voitures dans les parkings Esquirol et Capitole », précise Cyril Bouvet chargé du dossier à l'association. Seules 26 % des bicyclettes étaient accrochées aux arceaux prévus à cet effet et 14 % à des « supports divers ». Surtout, 58 % étaient attachées sur les trottoirs aux barrières à croisillons de type « croix Saint-Georges ». « Les

arceaux ne répondent même pas à la moitié des besoins et les barrières, très utilisées, ont tendance à disparaître. C'est déjà le cas rue Gambetta et nous craignons que cela ne se produise aussi rue d'Alsace-Lorraine », explique Cyril Bouvet. « Le diagnostic est juste, concède Philippe Dufetelle, maire-adjoint chargé de l'environnement. Ces dernières années, nous avons d'abord dégagé de l'espace pour les piétons. Il faut maintenant que nous trouvions de nouveaux emplacements pour les parcs de stationnement des vélos et des deux-roues motorisés », dit l'élu. Mais le maintien des barrières rue d'Alsace ne serait pas à l'ordre du jour... **H. M.** L'enquête intégrale sur le Web : <http://toulousevelo.free.fr>

**provisoire** Ces travaux à 1 million d'euros seront provisoires. Le concours d'urbanisme sur le réaménagement du centre-ville, dont le lauréat sera connu en septembre, modifiera la configuration de l'axe.

**manque** Selon l'association Vélo, les secteurs où le déficit en arceaux est le plus criant sont les places du Capitole et Esquirol, les rues de Rémusat, Lapeyrouse et du Poids-de-l'Huile, et les allées Roosevelt.



## RENCONTRE CONSEIL REGIONAL / ASSOCIATION VELO DU 8 FEVRIER 2007

Présents: Ch Marziani (V Président Transports), J Garbay, (Cabinet du Président), P Beer Demander (Direction Environnement) + M Dulerm, D Bordier et L Barthe (Services techniques).

Excusée : Mme F Massat (V Présidente Environnement)

Pour vélo : F Jutisz, Sophie Valcke, J Savary et JC Coustel

► Nous étions donc nombreux pour discuter de la politique cyclable dans Midi-Pyrénées.

*Voici ce que l'on peut retenir :*

1) Le CR lance une vaste étude sur vélos + modes doux (non-piétonniers) + train + bus afin d'établir une politique globale à l'échelle régionale (responsable M. Dulerm). Des rencontres avec l'Association Vélo et avec d'autres associations devraient être organisées durant cette étude. L'Association Vélo est aussi invitée à fournir tout type de renseignement qui pourrait être utile à cette étude (Sophie Valcke lance notre propre sondage train+vélo). Résultat de l'étude dans 6 mois, avec une nouvelle rencontre.

2) Pour la Maison du Vélo: il est trop tôt pour dire si la 1<sup>ère</sup> vélo-station Conseil Régional y sera située. Quant au financement de la MdV, pour l'instant, il ne peut se faire que par les emplois aidés.

3) Allons-y-à-vélo (AYAV). Il y aura une aide en communication. En 2006, il y avait eu aussi une subvention de € 1315 ; Espérons qu'elle sera reconduite.

4) Pour les Véloroutes et Voies Vertes, refus de prendre l'initiative sur un schéma régional.

Donc rien de concret, nous sommes restés sur notre faim.

JC Coustel

### UN SONDAGE SUR L'UTILISATION DES VELOS DANS LES TER

*Commission Train-Vélo, S. Valcke, 06/03/2007*

L'association Vélo Toulouse effectuera prochainement un sondage par questionnaire auprès des usagers des TER de la région de Toulouse, cyclistes et non-cyclistes, **pour avoir une vision globale de la situation des vélos dans les TER** (accès aux gares, stationnement dans les gares, transports dans les trains, ...). Ce sondage nous permettra de légitimer nos demandes auprès des instances concernées, et en particulier, de nous positionner comme partenaire incontournable dans le cadre de la vaste étude sur les vélos - modes doux - train - bus lancée récemment par le Conseil Régional afin **d'établir une politique globale à l'échelle régionale.**

**Si vous êtes intéressé** à participer à la rédaction de ce sondage et/ou à sa diffusion dans les TER, ou si vous connaissez des actions similaires d'enquêtes menées par des usagers des TER dans d'autres régions, merci de **contacter Sophie Valcke**, vice-présidente « train-vélo » : [sophie.valcke@free.fr](mailto:sophie.valcke@free.fr).

## **Association Vélo :**

### **Pour une politique cyclable du Conseil Régional MP**

#### **VŒUX DE L'ASSOCIATION VELO**

1.

Etablir un budget vélo

2.

Développer l'offre TER & vélo. Pour traiter les problèmes d'affluence aux heures de pointe, multiplier les parcs vélo sécurisés, les consignes automatisées et les points d'accrochage vélo dans les gares. Considérer le projet soumis par Movimento et la SNCF en 2004.

3.

Soutenir l'implantation et contribuer au fonctionnement de station vélos dans les gares TER.

4.

Elaborer un Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes pour accélérer leur développement. Ce dernier doit s'inscrire dans le schéma national et assurer les liaisons avec les régions voisines. Il a aussi pour but de mettre en cohérence les schémas départementaux existant déjà (cf en Haute-Garonne, dans le Tarn, dans le Tarn-et-Garonne), et d'inciter les départements peu actifs à élaborer des schémas.

5.

Développer les pistes ou bandes cyclables de rabattement vers les gares, les établissements d'enseignement secondaire et supérieur.

6.

Agir pour le vélo dans les lycées – définir une charte d'aménagement vélo dans les lycées et à leurs abords.

7.

Initier/faciliter des opérations vélo dans les Lycées (comme le fait le CG HG dans les collèges).

8.

Soutenir la création et contribuer au fonctionnement de la maison du Vélo de Toulouse

9.

Développer le tourisme à vélo dans la région, notamment par une action d'information du Comité Régional du Tourisme, avec présentation de l'offre touristique vélo (site Internet, brochures d'informations, communication auprès des voyagistes étrangers,...), et un soutien à l'édition de Guides de randonnée vélo dans la région.

10.

Renforcer le partenariat avec l'association Vélo Toulouse (délégation régionale de l'AF3V pour Midi-Pyrénées) et les autres relais locaux de l'AF3V de la région (représentations départementales). Désigner un correspondant Vélo au CR.

11.

Contribuer aux campagnes de promotion des modes doux (et du vélo en particulier) par ses moyens de communication propres (journal entre autre), à la fois auprès du grand public mais aussi auprès des scolaires et des employeurs.

12.

Participer et contribuer à l'organisation d'une semaine annuelle du vélo dans l'agglomération toulousaine (AYAV en particulier).

Soutenir les associations de cyclistes urbains pour le lancement d'une semaine nationale (voire européenne) du vélo.

13.

Soutenir la mise en place de PDE dans les entreprises et les Administrations. Plusieurs structures locales aident les entreprises dans leurs démarches (ARPE, ADEME, Tisséo,...), pour être efficaces les ressources doivent être regroupées.



# Compte-rendu de l'Assemblée Générale de L'Association Vélo 27 janvier 2007 - local de l'Association Vélo

Nombre de personnes physiques présentes : 48, Nombre de procurations : 60

L'AG a commencée à 16h par des commissions de travail animées par des membres de l'association qui ont ensuite fait un compte-rendu :

## 1- Train + Vélo

Après avoir fait un rappel des problèmes précis rencontrés à la gare St Agne, la commission a identifié que la principale demande de l'Association était l'augmentation du nombre de parking vélo dans les gares, de préférence sécurisés.

Un sondage sera organisé dans les prochains mois auprès des usagers.

## 2- Infrastructures et discontinuités

La commission a ouvert le débat avec une discussion, photos à l'appui, des récents aménagements rue Cazeneuve, où une piste cyclable sur trottoir a été aménagée avec des poteaux électriques plantés en plein milieu !

Un des soucis concernant la réalisation des équipements cyclables est le manque de suivi sur le terrain réalisé par la mairie. Ceci étant, grâce à l'audit qui vient d'être réalisé cet automne par l'Association et un cabinet d'étude, la mairie a à sa disposition une très grande base de données, où sont recensés tous les problèmes.

## 3- Vélo et école

Présentation de l'action effectuée par Alain Lacombe au collège de Castelginest. En règle générale, ce sont souvent les parents qui sont à l'initiative de ce type d'action, en collaboration avec les enseignants. Le travail de préparation est immense, et disparaît dès que les parents n'ont plus d'enfants scolarisés dans l'établissement. Il est donc nécessaire d'essayer de capitaliser sur ces expériences en créant des fiches d'informations qui pourront être transmises aux successeurs.

## 18H - INTERVENTIONS DE NOS INVITES :

### 1- Ch. Marziani, Conseiller Régional, sur le thème du Train + Vélo

Rappel des compétences du Conseil Régional : uniquement les TER, les gares dépendent de la SNCF et les voies de RFF. Le CR a fortement développé les TER, doublement du nombre de train et doublement du nombre de voyageurs. 500 M€ seront investis pour rénover le réseau. Une étude sur train et modes doux (autre que piétons) va être lancée en février 2007 sur une durée de 6 mois. Les actions découleront de cette étude.

### 2- Ph. Dufetelle, Mairie de Toulouse.

Présentation des études en cours sur le réseau cyclable et les discontinuités dans le cadre de l'Agenda 21. Le budget n'est pas encore arrêté.

Débat sur les futurs aménagements rue d'Alsace Lorraine qui ne prévoient qu'une piste cyclable à contre-sens, ce qui sera pénalisant pour les cyclistes.

3- **J.M. Fabre**, Conseiller Général, sur le thème de Vélo et Ecole

Rappel des compétences du CG : routes départementales et une partie des routes nationales ; les itinéraires touristiques. Le CG continue à financer les aménagements cyclables réalisés par Tisséo, malgré sa sortie du SMTC.

L'aménagement de la Garonne se poursuit, avec l'ouverture cette année d'un tronçon amenant jusqu'à Carbonne cette année.

4- **J. Arroucau**, président de la Maison du Vélo

Les travaux ont commencés à la Maison du vélo. Ouverture prévue en juin/juillet 2007, malgré l'absence du Conseil Régional parmi les financeurs principaux.

Le Conseil d'administration sera ouvert aux collectivités locales.

### **19H30 - AG STATUTAIRE**

- Présentation du **rapport d'activité** 2006 par JC Coustel, débat et vote
- Présentation du **rapport financier** 2006 par JF Le Glaunec, débat et vote
- Synthèse et perspectives d'actions par F Jutisz, débat
- Election des membres du Conseil d'Administration

Les rapports financiers et moraux ont été approuvés à l'unanimité. Le Conseil d'administration a été élu à l'unanimité.

Nous avons conclu cette AG par un repas partagé sur place, convivial comme il se doit.

F. Jutisz.



### **LMSE : BREF HISTORIQUE DES 8 DERNIERS MOIS AU 03 MARS 2007**

Le 3 mars 07 : 3<sup>ème</sup> **rassemblement Vélo** contre le projet ▶ + de 100 cyclistes !

#### **Rapide retour en arrière :**

- **Commission des sites** (fin juin) : un vote contre des élus socialistes
- **Conseil Municipal de Ramonville** (6/07/06) : motion contre le projet
- Commissaire Enquêteur (oct. 2006) : « Ne pas créer un nouveau pont sur le canal et choisir le trajet alternatif par le pont Giordano en ajoutant éventuellement une passerelle dédiée aux modes doux. »
- **Communauté d'agglomération du Grand Toulouse** (CAGT ; 09/02/07) **passant outre aux recommandations du Commissaire Enquêteur** : vote du projet = **45 pour, 7 abstentions, 1 contre.**
- **Plusieurs opérations médiatiques avec une bonne couverture, lettres aux autorités, par les Amis de la Terre, l'Association Vélo, la Coordination PDU, et Veracruz.**

**Recours envisagé au Tribunal Administratif après décision d'utilité publique (DUP) du Préfet**

**Fête du Vélo sur les lieux le 9 juin !**

Toutes les infos sur le site du grand Toulouse : [www.grandtoulouse.org](http://www.grandtoulouse.org) et sur le site de Veracruz : <http://veracruz.over-blog.net/>

JC Coustel

## Région Midi-Pyrénées

# La région refuse d'élaborer un Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes

Midi-Pyrénées est l'une des rares régions qui n'a pas encore mis en œuvre la circulaire interministérielle du 31 mai 2001 :

celle-ci demande aux régions d'élaborer un Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes (VVV), ce schéma, qui doit reprendre les axes du schéma national, doit aussi décider d'axes régionaux complémentaires, cf. permettant les liaisons inter-régionales et inter-départementales, et mettant en cohérence les projets des départements...

Les régions voisines Aquitaine, Limousin, Languedoc-Roussillon ont toutes déjà élaboré de tels schémas.



Projet local : Voie Verte Lavelanet-Mirepoix

Le 8 Février 2007 l'Association Vélo, Délégation Régionale de l'AF3V, a proposé 13 actions pro-vélo au Conseil Régional de Midi-Pyrénées, dont l'élaboration d'un schéma des VVV.

Lors de cette rencontre, les élus (Ch. Marziani, vice-président) et les techniciens (cf. P. Beer Demander, M. Garlet, ...) ont confirmé publiquement leur refus d'élaborer un Schéma régional des VVV. Aucune étude de Schéma ne sera lancée, car la région Midi-Pyrénées considère que sa décision d'inscrire au contrat de plan 2002-2006 les deux axes nationaux (canal des deux mers et Toulouse-Montauban-Brive) suffit.

L'association Vélo et l'AF3V demandent l'élaboration d'un schéma régional des VVV, car des axes régionaux mériteraient d'être inscrits dans un schéma régional, et soutenus par la région :

Vallée du Tarn, vallée du Lot, vallée de la Dordogne, axe Toulouse-St Gaudens-Tarbes-Pau, axe BousSENS-Saint-Girons-Foix, axe Lavelanet-Mirepoix-Bram....

Il faut une impulsion venant de la région, pour soutenir les initiatives des départements et communautés de communes.

Julien SAVARY

Association Vélo (DR de l'AF3V pour Midi-Pyrénées)



## BALADES A VELO TOULOUSAINES

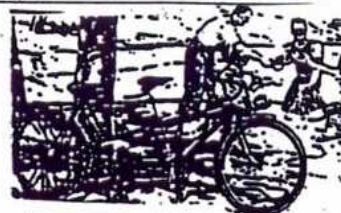
### N° 49 – Boucle retour Portet-Pinsaguel-Toulouse

Distance : +33km

Durée: demi-journée

Intérêt: retour à Toulouse

Difficultés: 1km de forte montée (Corronsac)



Cette balade complète la balade n°48 (parue dans Vélo n°93) Toulouse-Portet le long de la Garonne (14km aller). Elle passe par Pinsaguel et Lacroix-Falgarde, puis, pour éviter le retour direct par la D4 (chemin des Etroits), très circulée, et dangereuse, elle propose un retour par les côteaux jusqu'à Deyme, où l'on rejoint la piste du canal du Midi. Parcours :

Km 0 : fin de la piste cyclable du Ramier de Portet : prendre en face la rue de la Pérouse, puis à gauche l'ancienne route Impériale.

Km 1,2 : N20 pont de Pinsaguel, traversez la Garonne, suivez la rue principale de Pinsaguel jusqu'à la Poste, et prenez à gauche la Rue de la République.

Km 2 : rue de la République, prenez aussitôt la piste en face qui longe l'Ariège, passe derrière le stade : jolie voie verte en sable (2km), que vous suivez jusqu'au deuxième pont.

Km4 : montez sur le Pont de fer (sens unique, traversez à pied), à Lacroix-Falgarde : suivez l'av des Pyrénées, puis la première à gauche : chemin Tinto L'Esclop qui descend raide, puis à droite le chemin de l'Aliette.



Voie verte au bord de l'Ariège (à Pinsaguel)

Km 4,7 : en face prenez le chemin de la Berterolle, tranquille et bucolique, tout droit jusqu'aux serres, puis à droite, vous passez devant le Château de Lacroix.

Km 6,7 : carrefour D4. Ne suivez pas cette D4 (route dangereuse) : traversez la D4 et prenez aussitôt à droite le chemin rural direction Aymar, puis suivez la D24 jusqu'à La Place : RD peu circulée de fond de vallée.

Km 13,7 : à gauche prenez la D94 vers Corronsac : vous montez raide (pente 10%!), sur 1km, puis descendez à Pompertuzat. Au feu, traversez la N113 et allez en face au pont de Deyme.

Km 18,7 : Pont de Deyme sur le canal du Midi, piste cyclable.

Km 33 : Port St Sauveur Toulouse. Si vous ajoutez Toulouse-Portet (balade n°48- 14km) la boucle complète fait donc 47km

Julien SAVARY



## REUNIONS

- Ces réunions sont ouvertes à tous et toutes !!!!
- CA = Conseil d'Administration, périodicité mensuelle

### DATES À RETENIR :

**COMMISSION COMMUNICATION : les mercredis** 21 mars, 11 avril, 9 mai, 13 juin à 20h : Le lieu de rendez-vous est précisé sur le site Internet quelques semaines avant les réunions (<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article64>)

**CA : les mardis** : 27 mars, 24 avril, 29 mai, 26 juin à 20h30 : Rendez-vous au local de l'Association Vélo

\* Les comptes-rendus des CA sont désormais disponibles en ligne, en accès réservé aux adhérents

 **BALADES NOCTURNES** : dernier **vendredi** de chaque mois: **30 mars, 27 avril, 25 mai, 29 juin**

▶ Départ 20h30 de la Place St Sernin - **contact** : [baladevelo@yahoo.fr](mailto:baladevelo@yahoo.fr)



## EVENEMENTS


**Samedi 31 mars**, manifestation **pour le respect de la loi sur l'air**, départ 10h30 place du Capitole.

**Dimanche 13 Mai** : foire aux vélos de Launaguet, de 9h à 18h (cf. article p.5 )

**Appel à Tous les Cyclistes** : Comme les années précédentes l'association vélo va participer activement **aux virades de l'espoir contre la mucoviscidose** les 29 et 30 septembre 2007 ! Il est fait appel à toutes les bonnes volontés cyclistes des villes autour de Toulouse **pour l'organisation et la participation d'un fil rouge sur le thème du vélo et de la santé**. Pour tous renseignements : Bernard COQUILLE au 05.34.30.94.18, [velotoulouse@free.fr](mailto:velotoulouse@free.fr) et Vincent LAINEZ au 05.61.15.59.95, [vincent.lainez@airbus.com](mailto:vincent.lainez@airbus.com)

 **Du lundi 4 juin au dimanche 10 juin : AYAV 2007 ▶ Semaine « Allons-y à vélo » !!!**

\* Plus d'infos dans le journal p.4

 **Samedi 9 Juin : Fête du Vélo**

Association Vélo, 5 avenue Collignon (quartier Le Raisin) 31200 Toulouse - Permanence : mercredi 17h30/19h30

Web : <http://toulouse.fubicy.org/> - Téléphone/Fax : 05 34 30 94 18 - Email : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

Fédération du cyclisme urbain : FUBicy, 4, rue Brûlée 67000 STRASBOURG  
Tél. : 03-88-75-71-90 - Fax : 03-88-22-56-07 - [velocite@fubicy.org](mailto:velocite@fubicy.org) - [www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

Responsable du Journal : Aurélie Garriga

